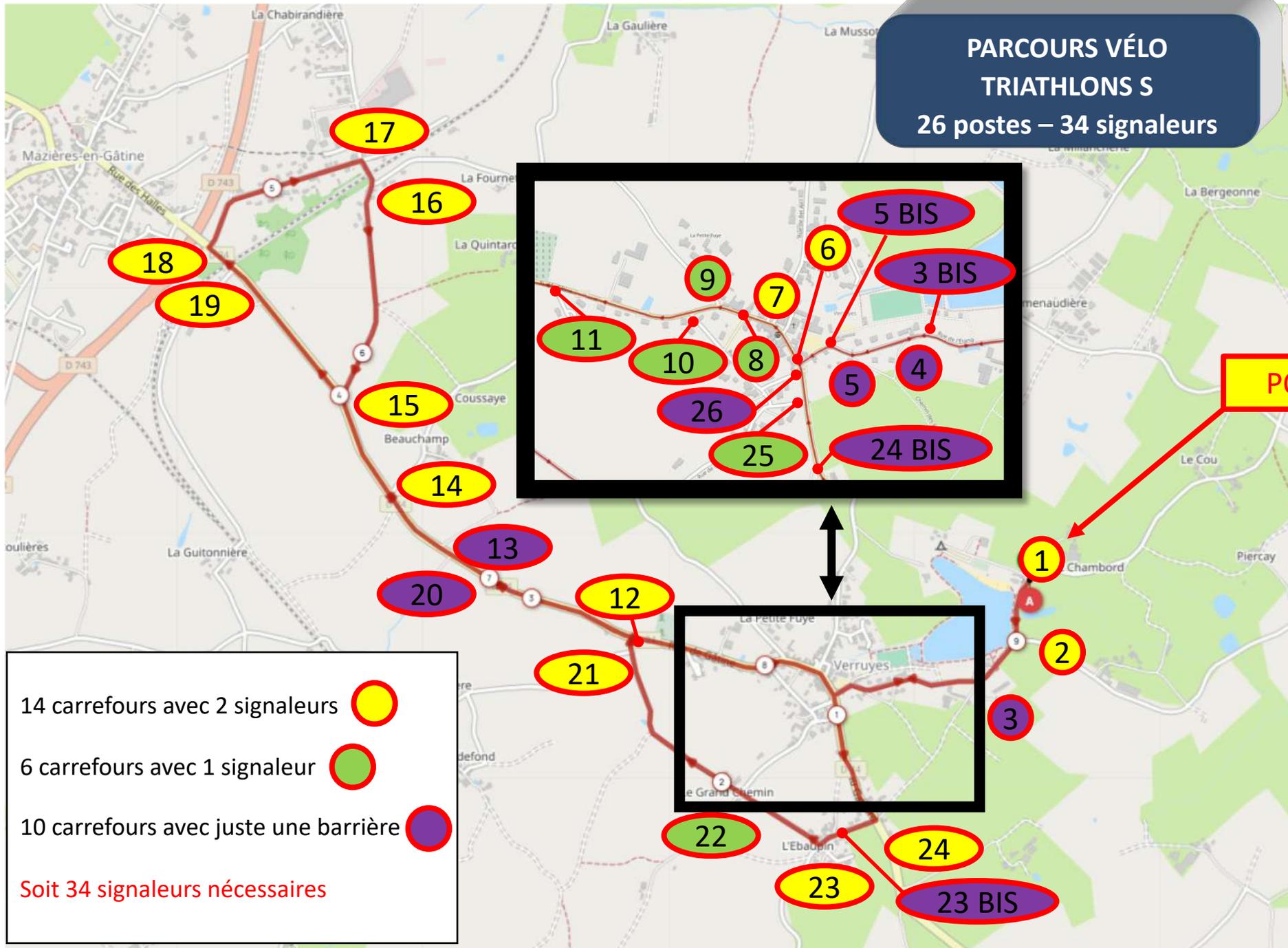


PARCOURS VÉLO TRIATHLONS S 26 postes – 34 signaleurs



POSTE N°1

- 14 carrefours avec 2 signaleurs 
 - 6 carrefours avec 1 signaleur 
 - 10 carrefours avec juste une barrière 
- Soit 34 signaleurs nécessaires

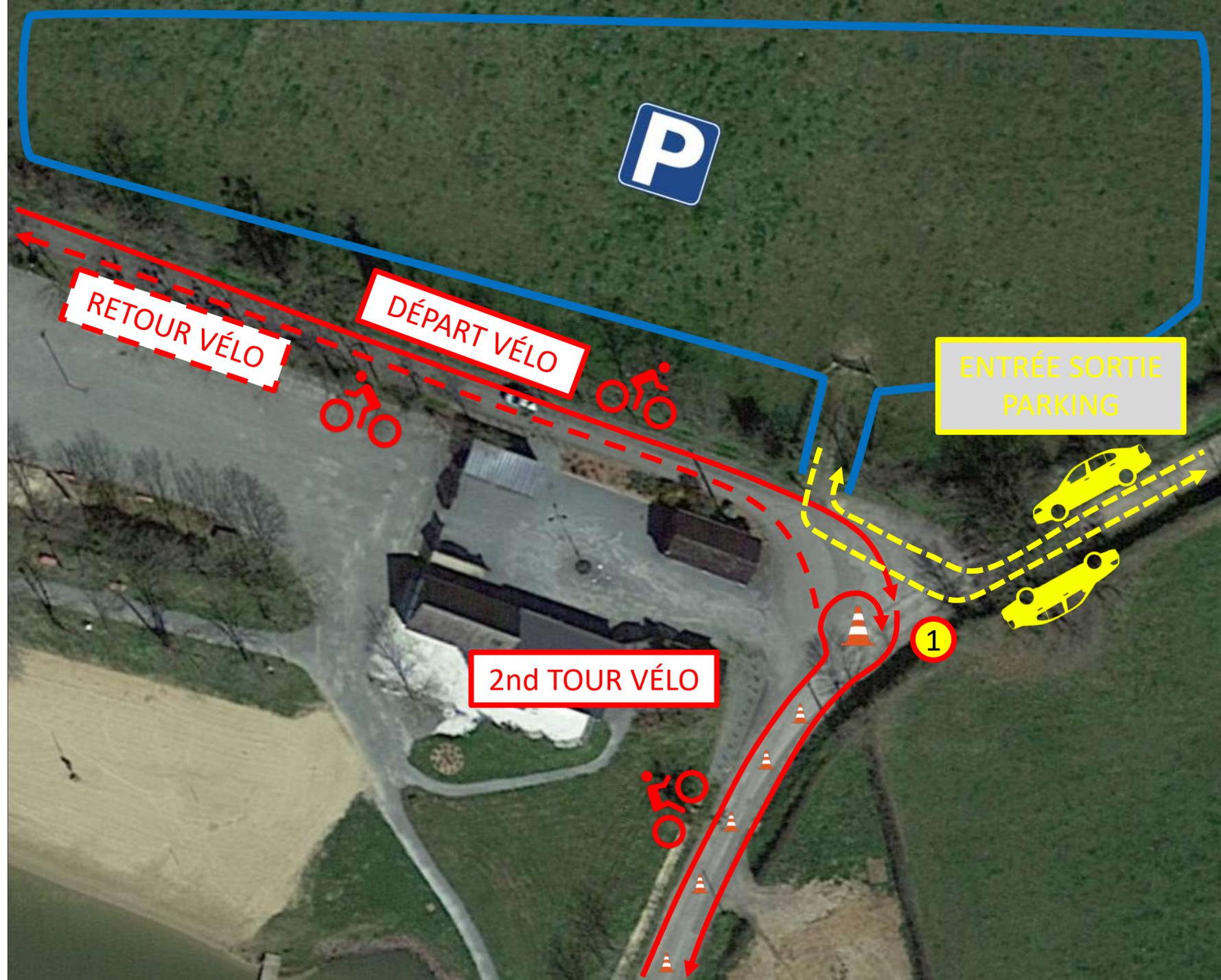
Poste N°1
2 signaleurs
Entrée plan d'eau

Aucune voiture sur le parcours pendant les courses.

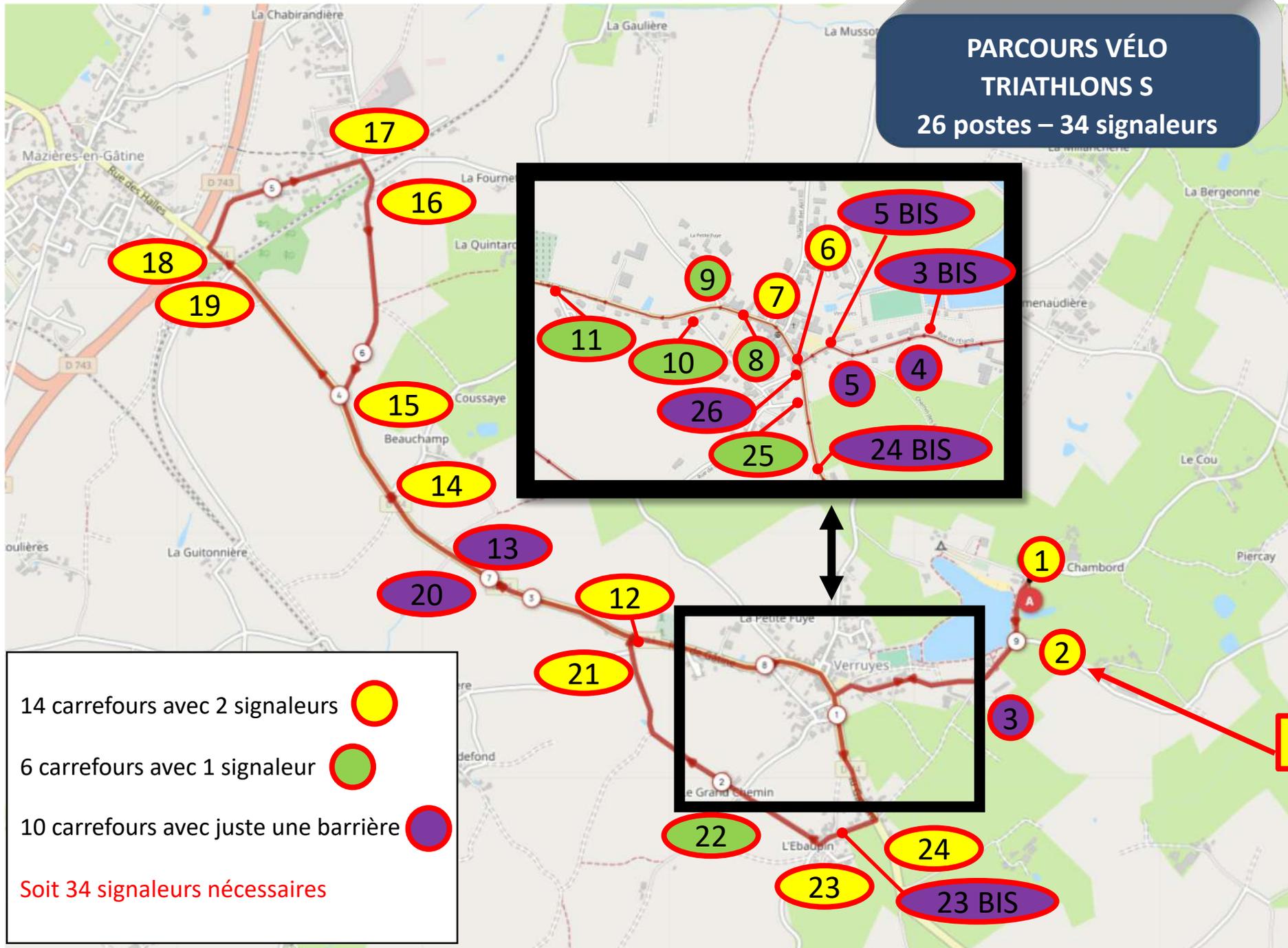
Passages des cyclistes au départ vélo (après natation), au demi tour et au retour vélo.

Gérer l'entrée et la sortie DU parking.

Gérer le demi tour des cyclistes qui partent pour le deuxième tour.



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

POSTE N°2

Poste N°2

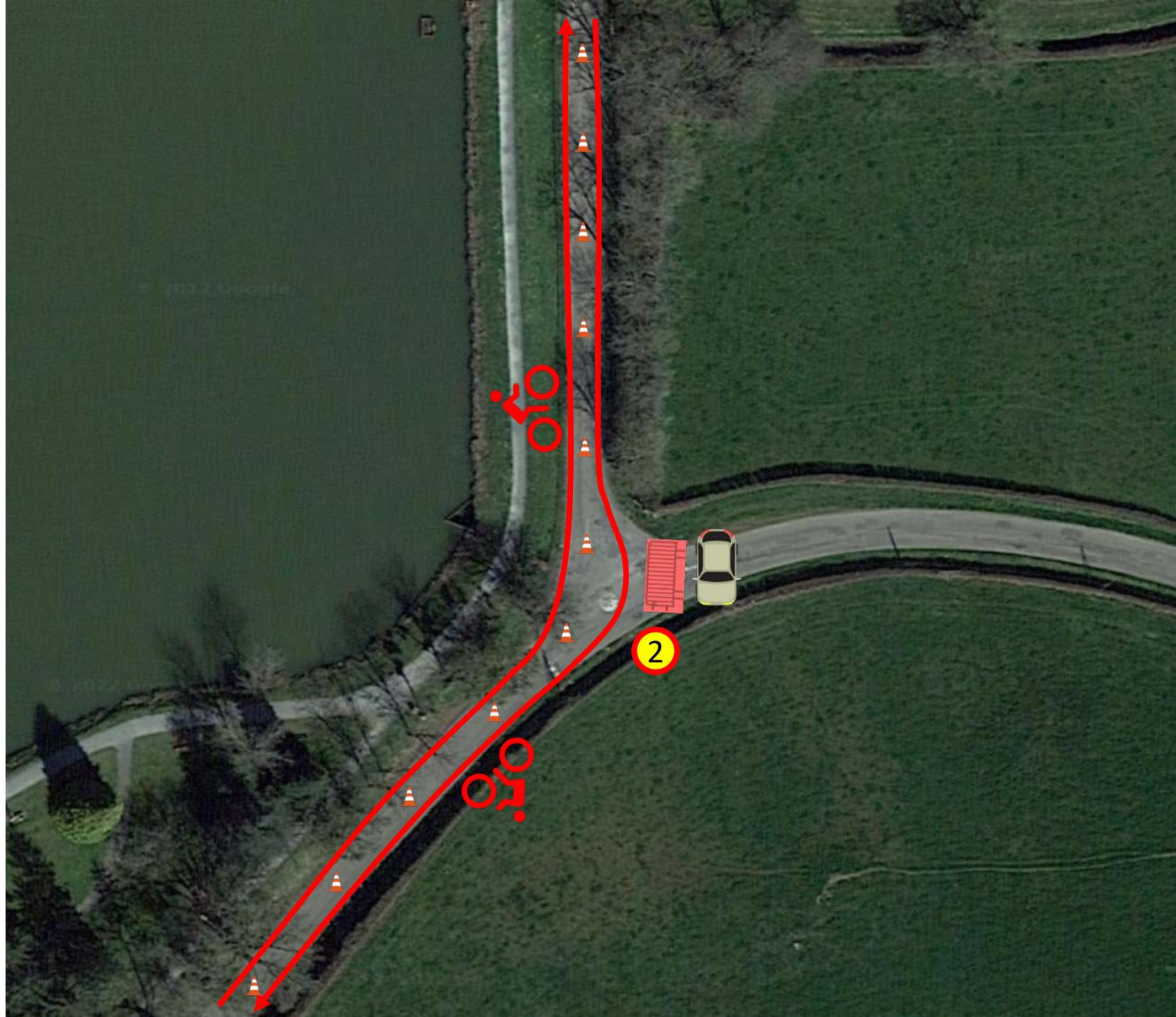
2 signaleurs

Coin du plan d'eau

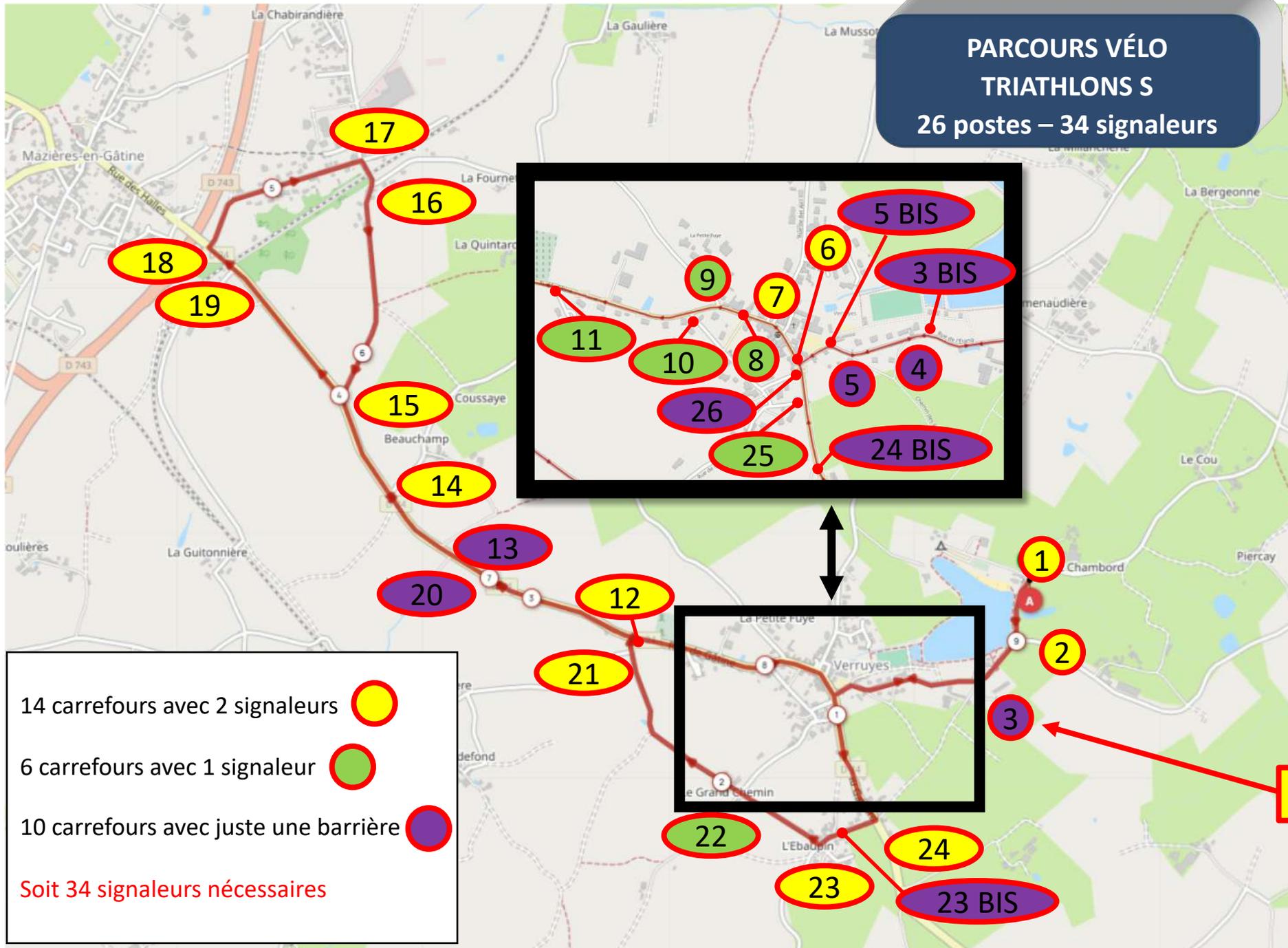
Aucune voiture qui entre sur le parcours.

Passages des cyclistes en aller-retour avec cônes au milieu de la route.

Possibilité de mettre la voiture en travers pour bloquer le passage.



PARCOURS VÉLO TRIATHLONS S 26 postes – 34 signaleurs



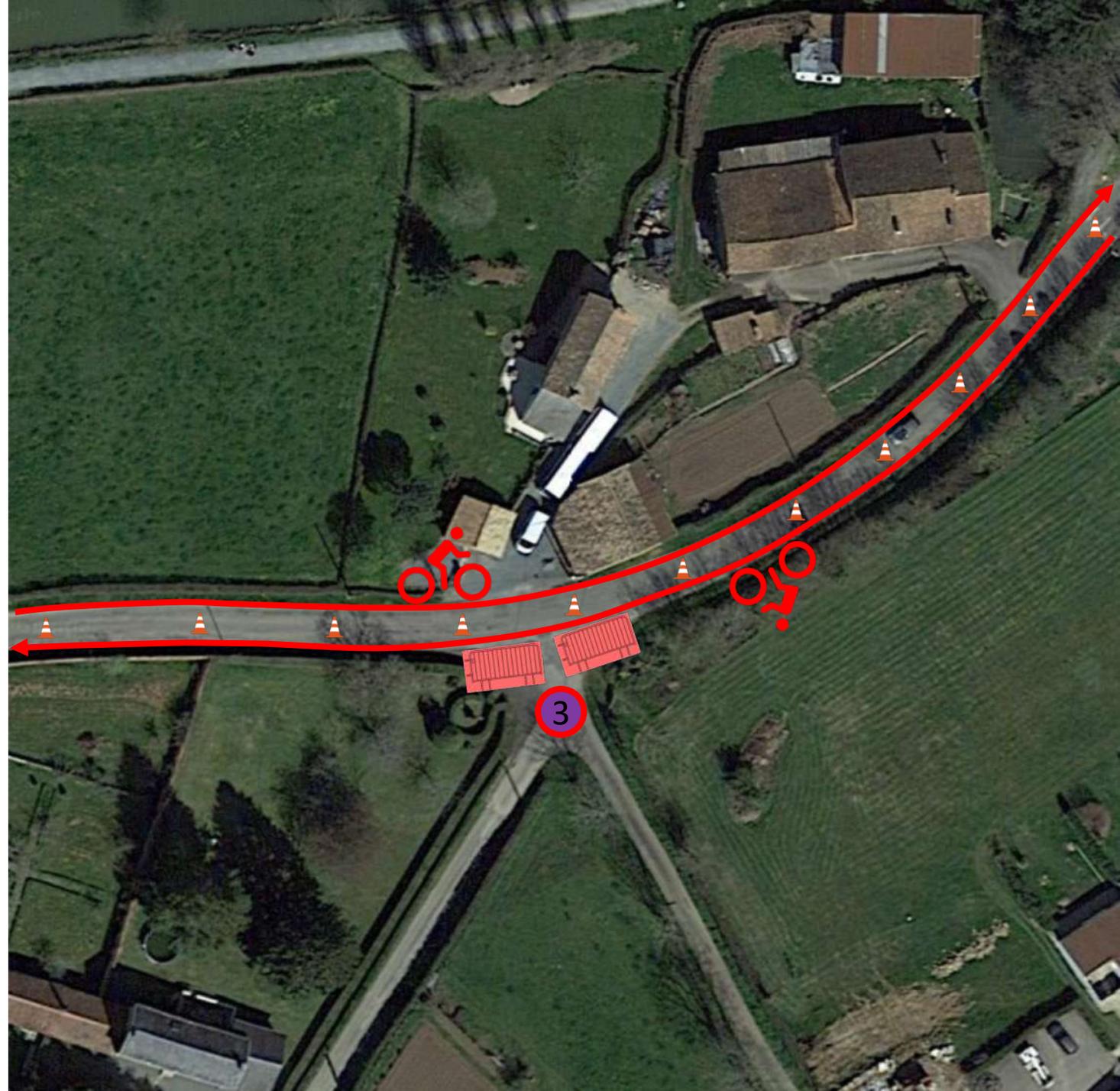
14 carrefours avec 2 signaleurs 
6 carrefours avec 1 signaleur 
10 carrefours avec juste une barrière 
Soit 34 signaleurs nécessaires

POSTE N°3

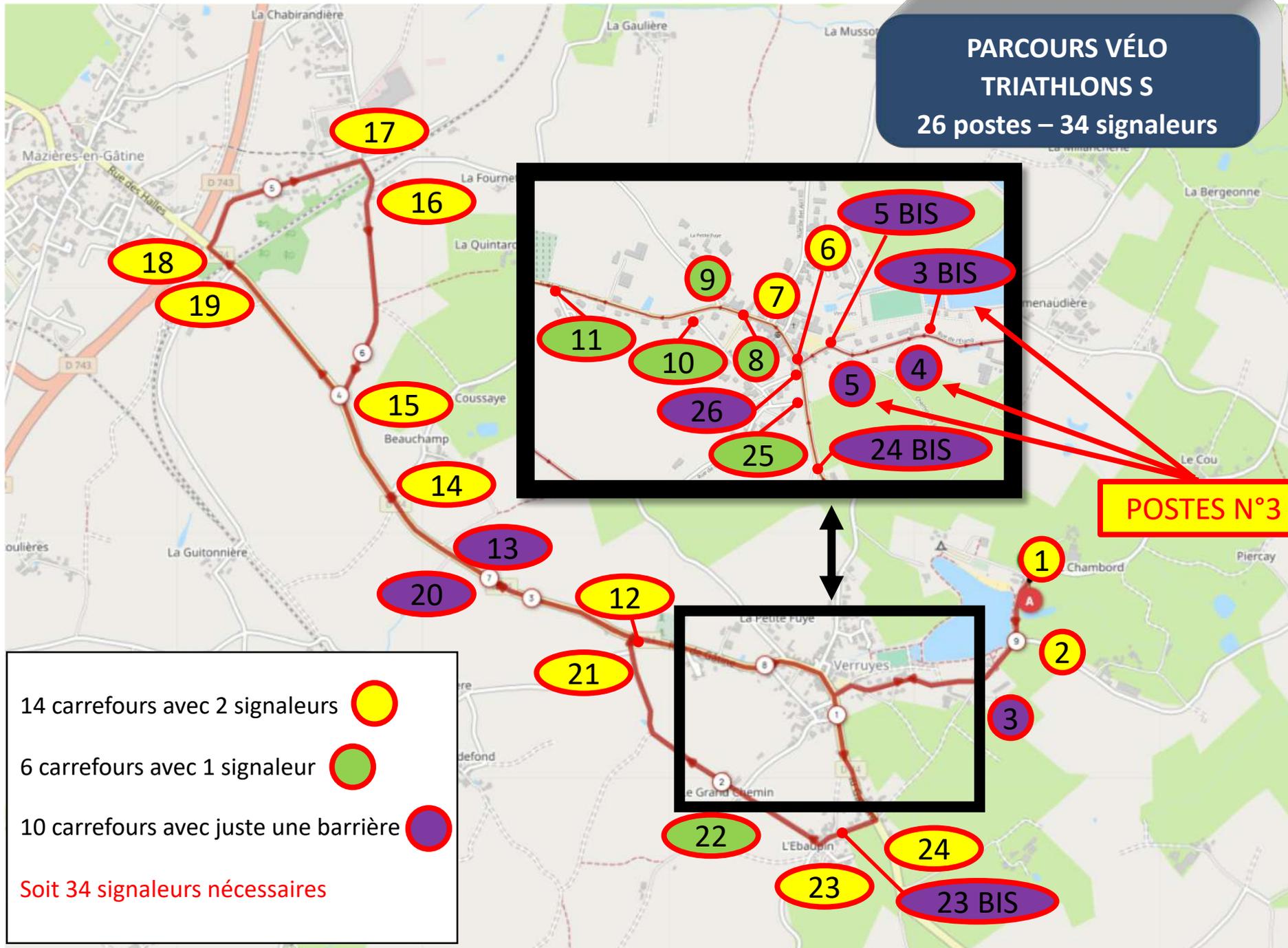
Poste N°3
BARRIÈRES

Sortie services techniques

Passages des cyclistes en aller-retour avec cônes au milieu de la route.



PARCOURS VÉLO TRIATHLONS S 26 postes – 34 signaleurs

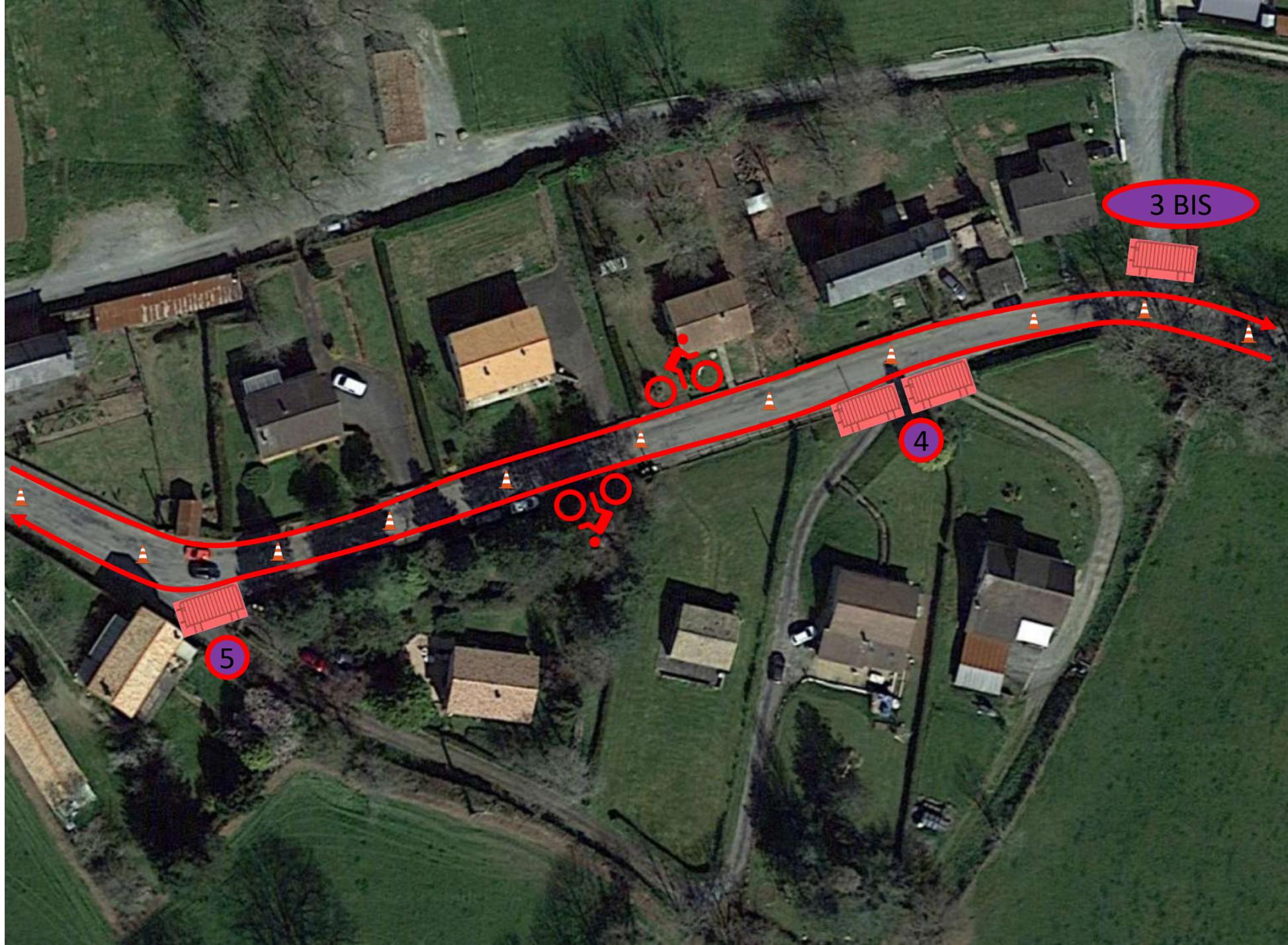


POSTES N°3 BIS - N°4 - N°5

- 14 carrefours avec 2 signaleurs 
 - 6 carrefours avec 1 signaleur 
 - 10 carrefours avec juste une barrière 
- Soit 34 signaleurs nécessaires

**Postes N°3 BIS – N°4 & N°5
BARRIÈRES**

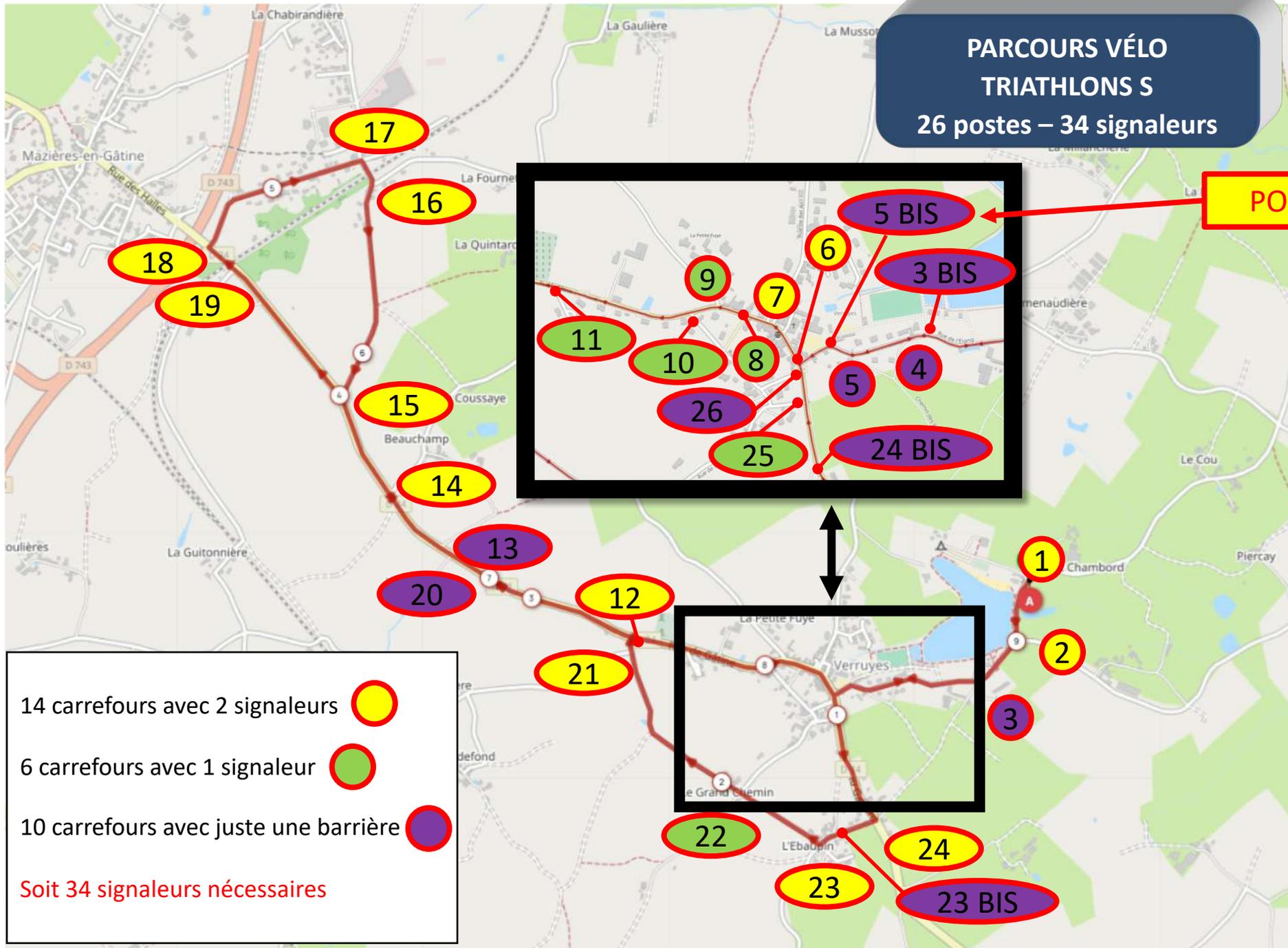
Passages des cyclistes en
aller-retour avec cônes au
milieu de la route.



PARCOURS VÉLO TRIATHLONS S

26 postes – 34 signaleurs

POSTES N°5 BIS

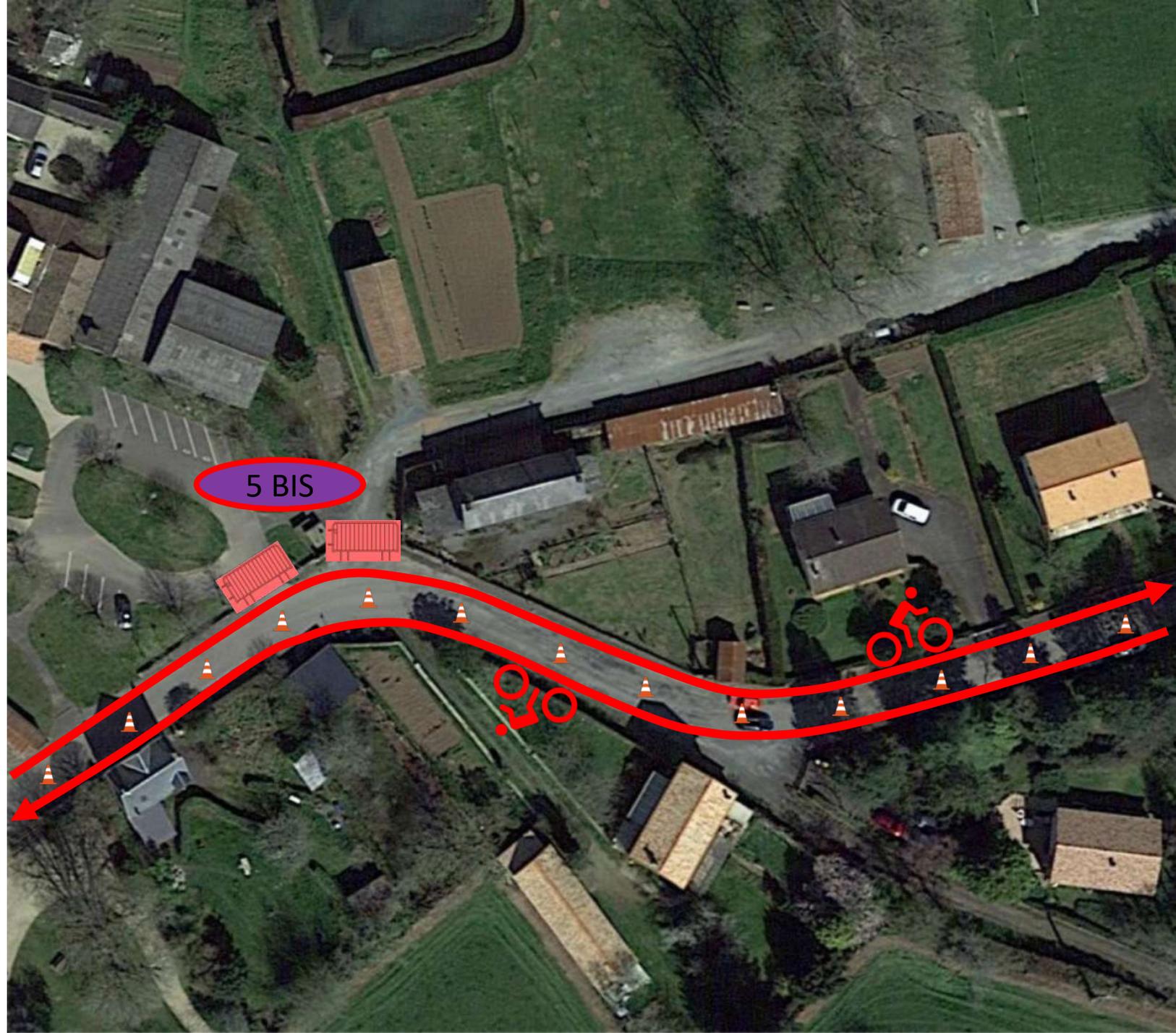


- 14 carrefours avec 2 signaleurs 
 - 6 carrefours avec 1 signaleur 
 - 10 carrefours avec juste une barrière 
- Soit 34 signaleurs nécessaires

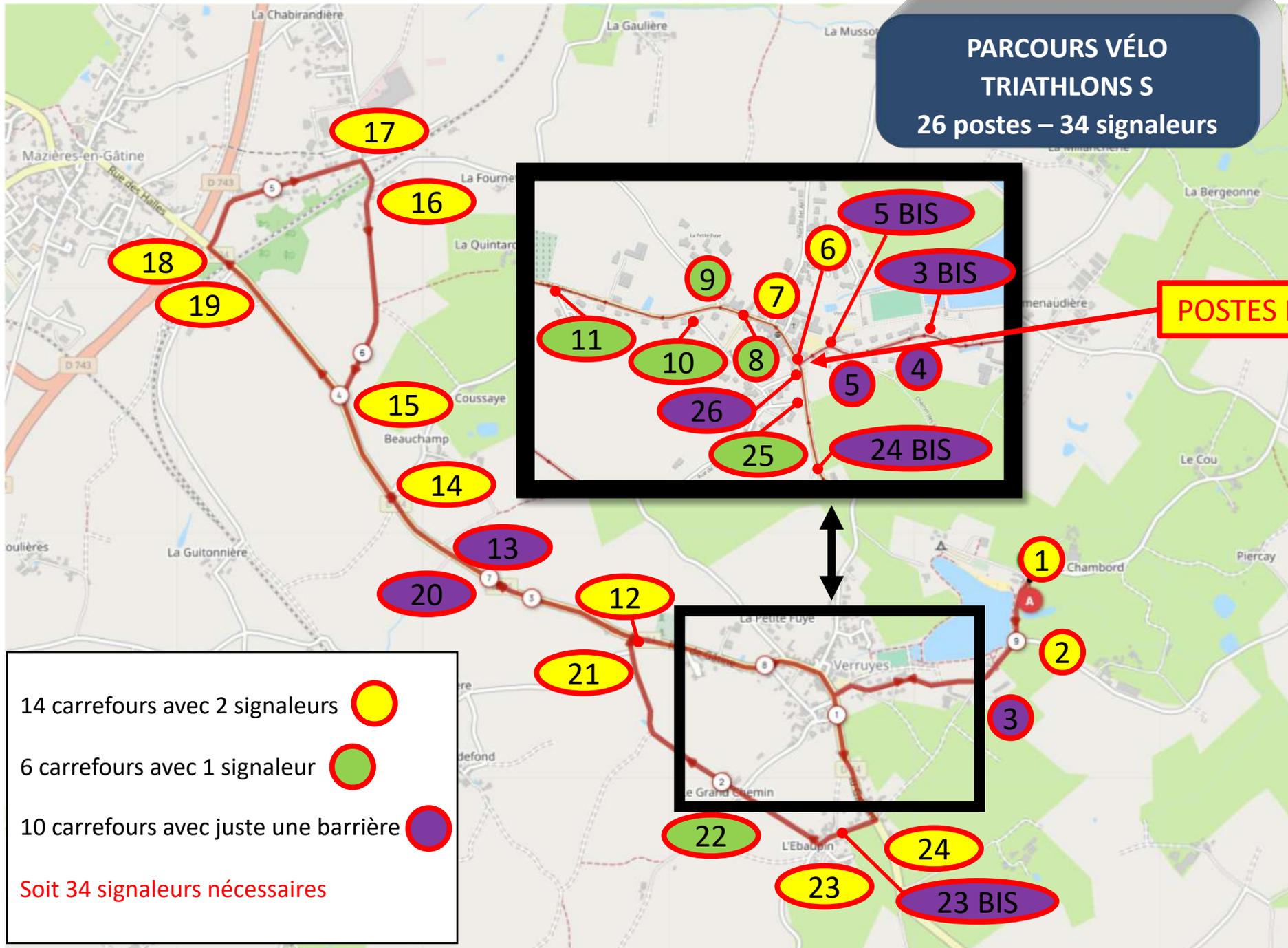
**Postes N°5 BIS
BARRIÈRES**

Accès parking et stade

Passages des cyclistes en aller-
retour avec cônes au milieu de la
route.



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



POSTES N°6 & N°26

- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

Poste N°6

2 signaleurs

Croisement rue de l'étang et D24

AUCUNE VOITURE AUTORISÉE SUR LE PARCOURS

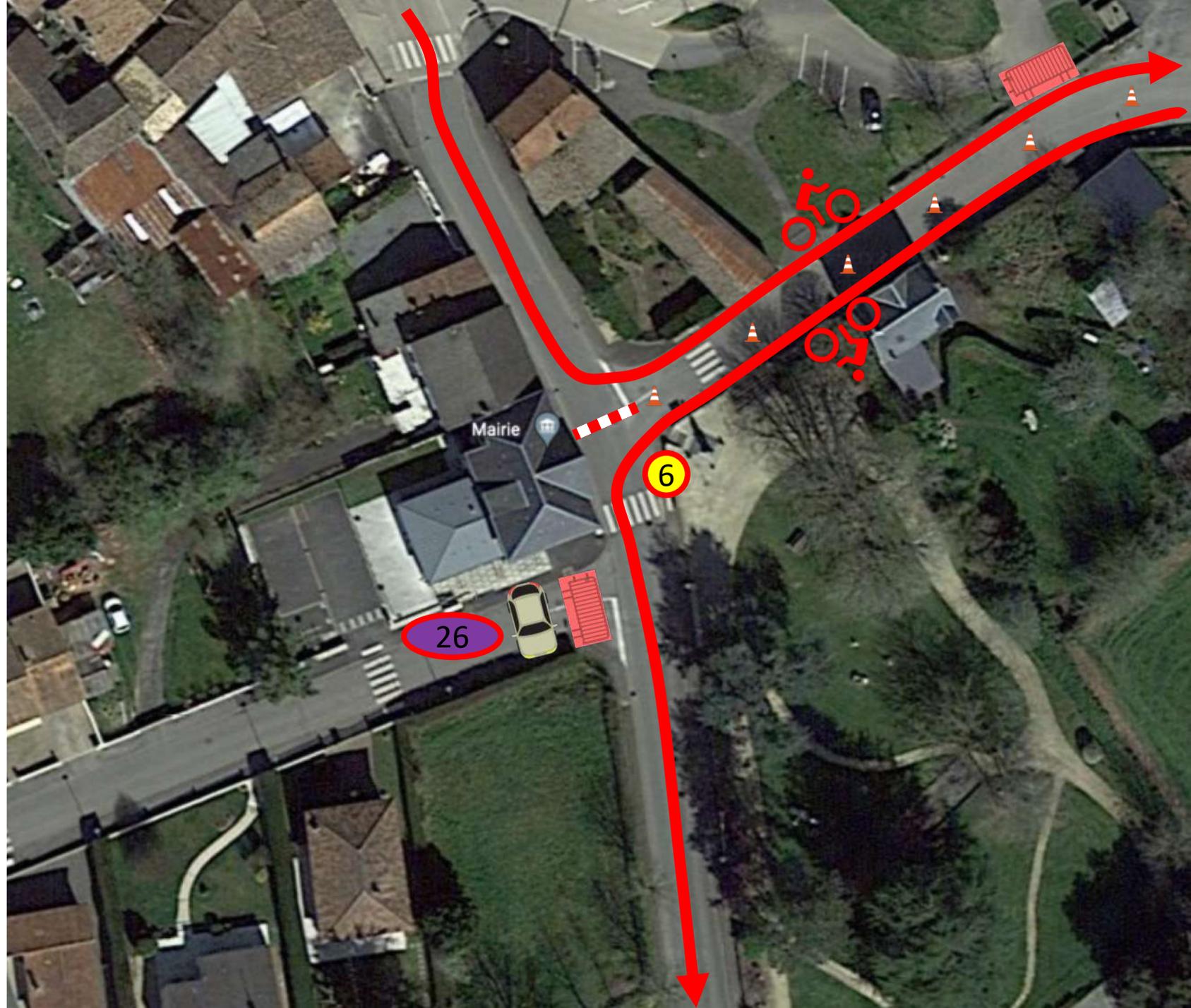
Evacuation des voitures qui seraient sur le parcours dans le sens de la course... mais ça ne devrait pas normalement (bloquées en amont)

Passages des cyclistes en aller-retour sur la rue de l'étang avec cônes au milieu de la route et séparateurs de voies au carrefour devant la mairie.

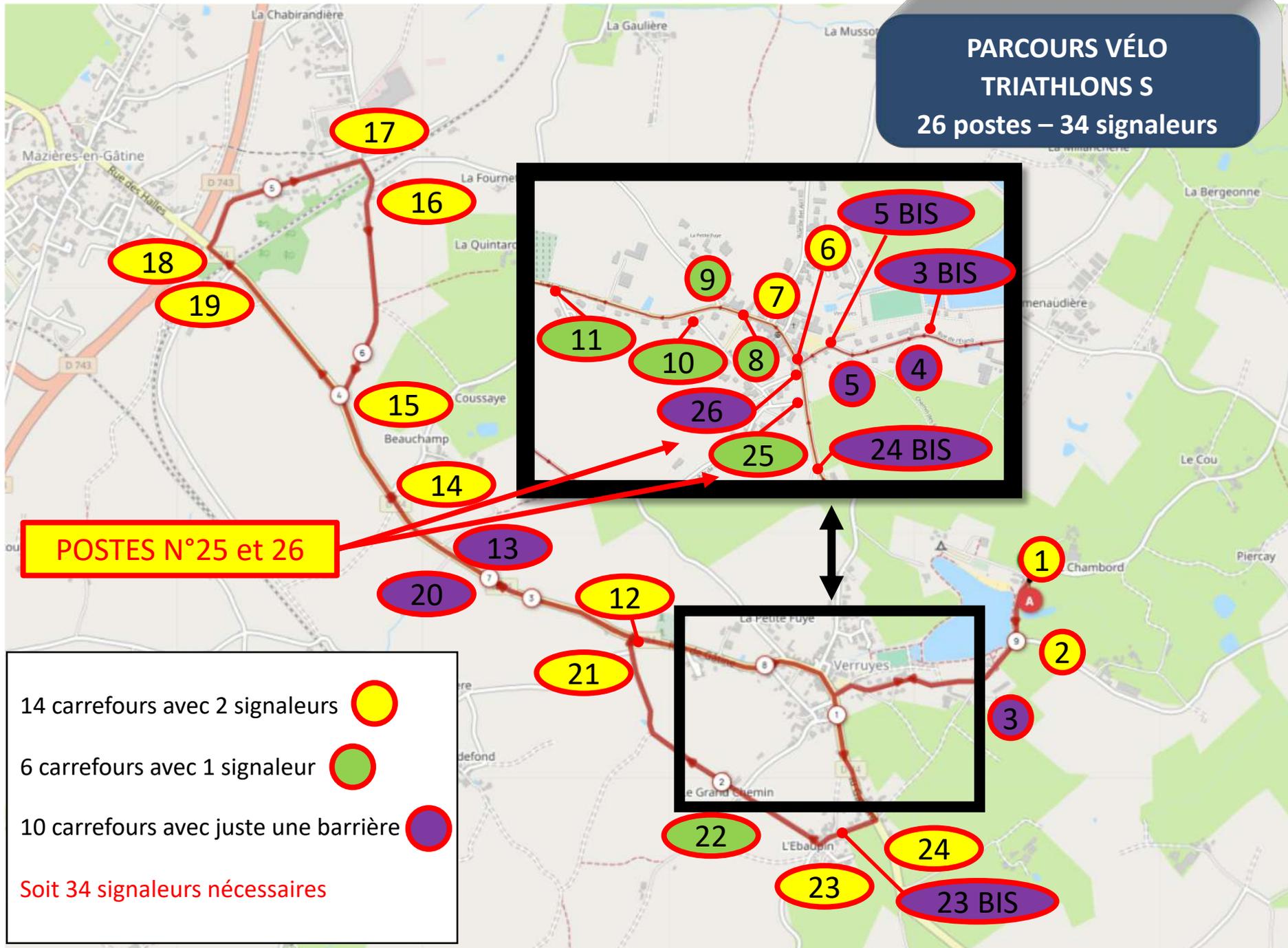
Poste N°26

Croisement rue Nouvelle et D24

BARRIÈRE + VOITURE DU N°6 ?



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



POSTES N°25 et 26

- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

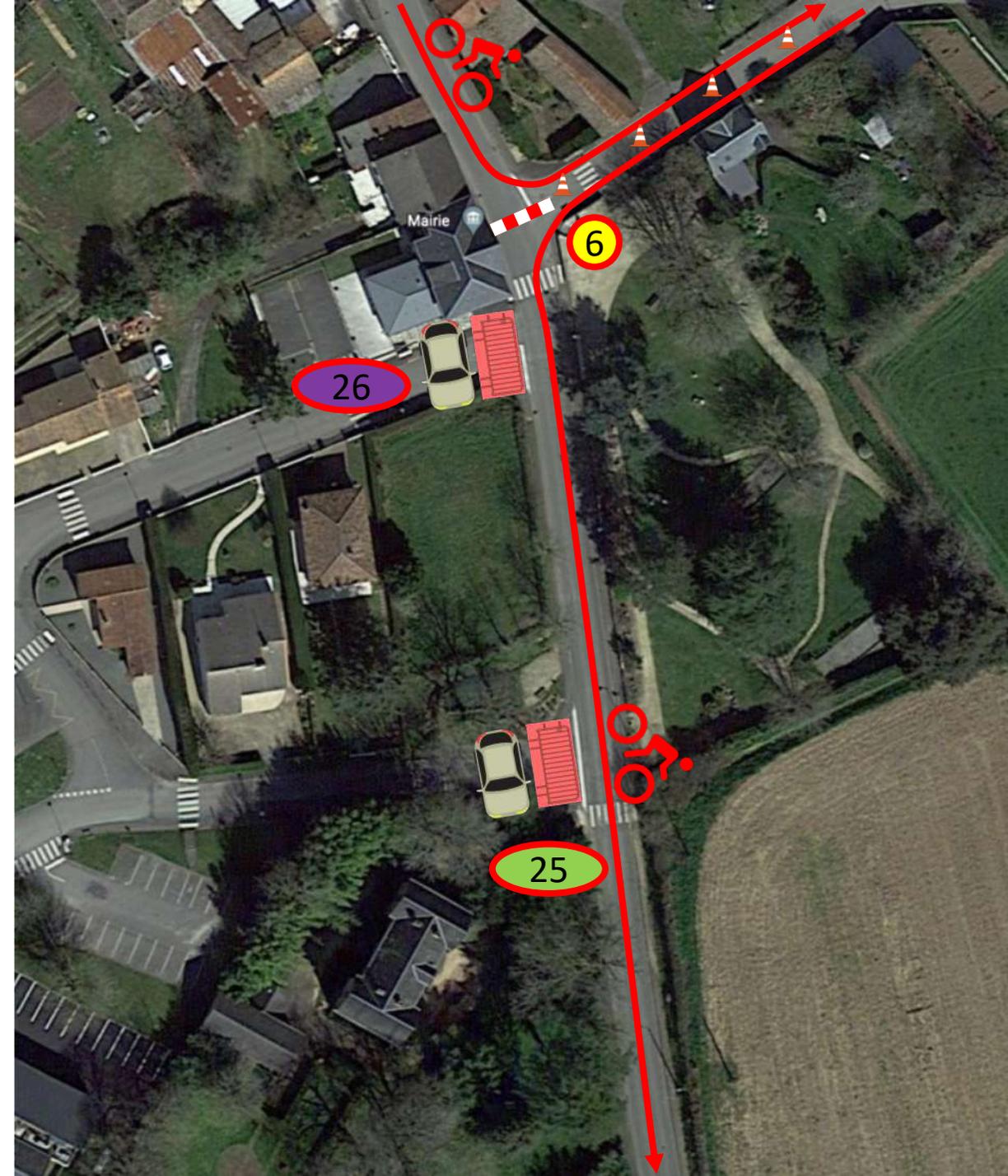
Poste N°26
Croisement rue Nouvelle et D24

BARRIÈRE + IDÉALEMENT VOITURE DU N°6

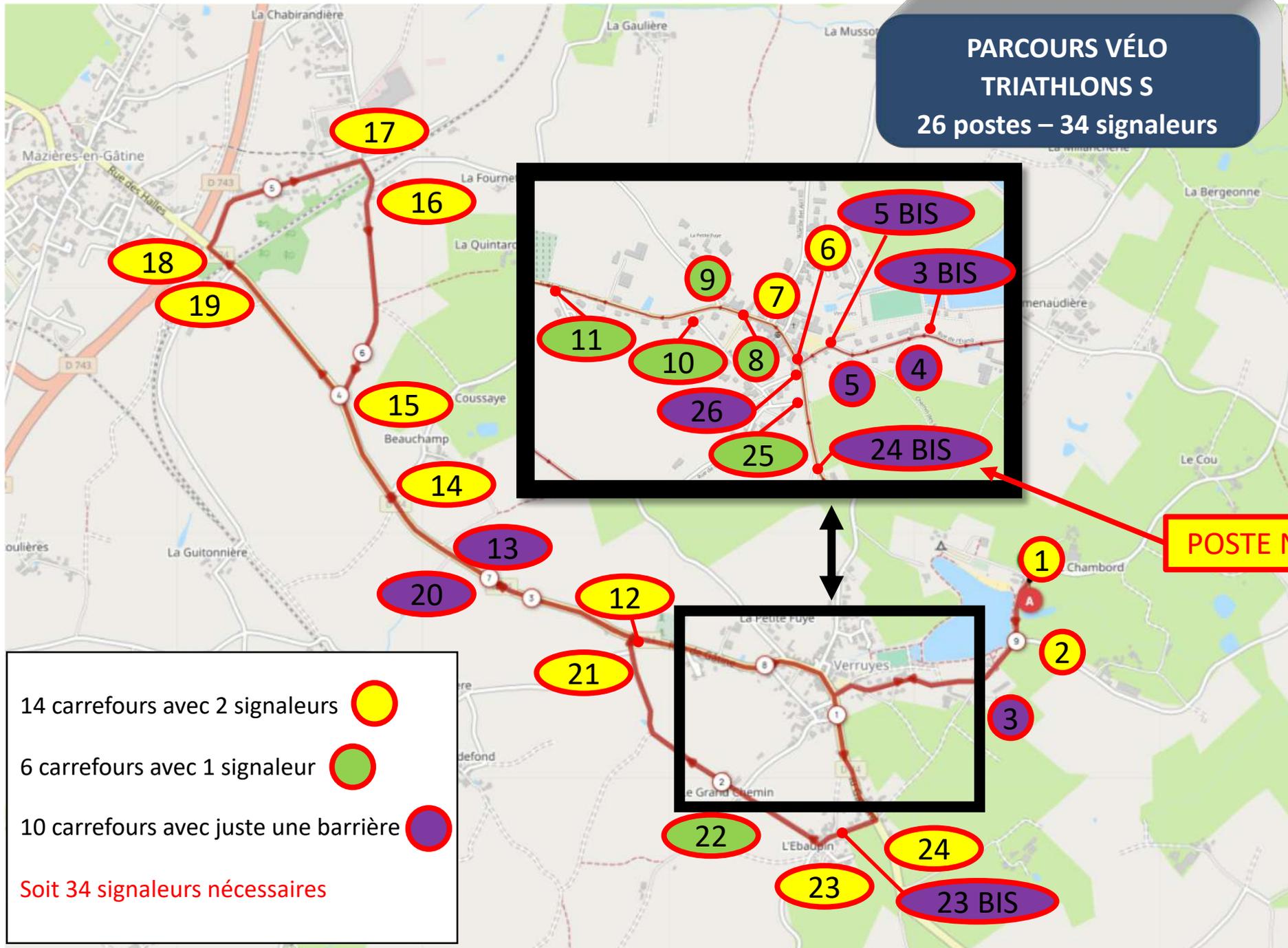
Postes N°25
1 signaleur
Croisement Place du Saut et D24

**VOITURES UNIQUEMENT TOLÉRÉES DANS LE SENS DE LA
COURSE POUR ALLER VERS ST GEORGES DE NOISNÉ OU ST
RÉMY OU MAZIÈRE-EN-GÂTINE VIA D130 PUIS LA TARDIVIÈRE.**

Possibilité de mettre la voiture en travers pour bloquer le passage.



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



- 14 carrefours avec 2 signaleurs (Yellow circle)
 - 6 carrefours avec 1 signaleur (Green circle)
 - 10 carrefours avec juste une barrière (Purple circle)
- Soit 34 signaleurs nécessaires

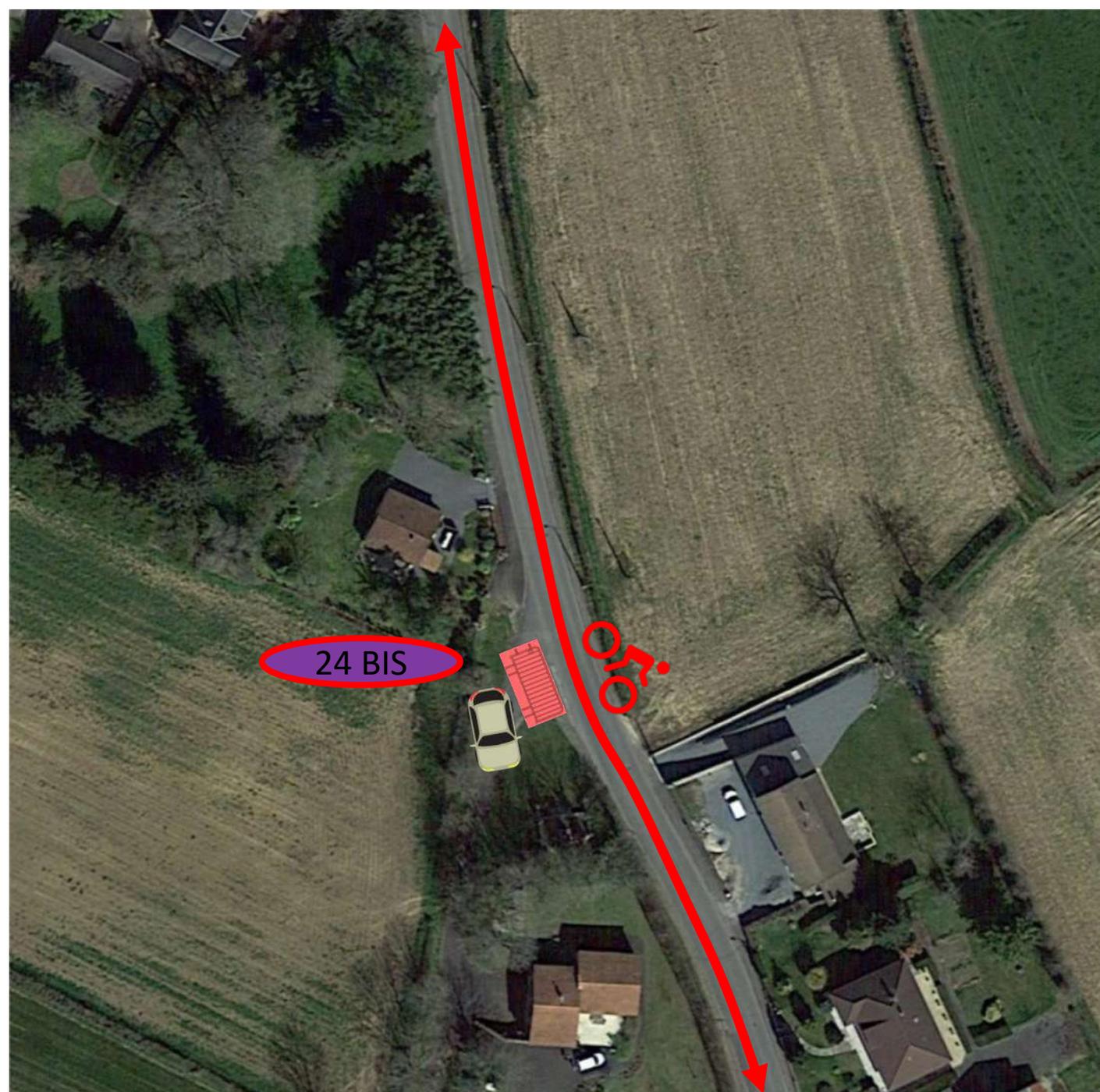
POSTE N°24 BIS

Postes N°24 BIS

Croisement chemin de Lebeaupin et D24

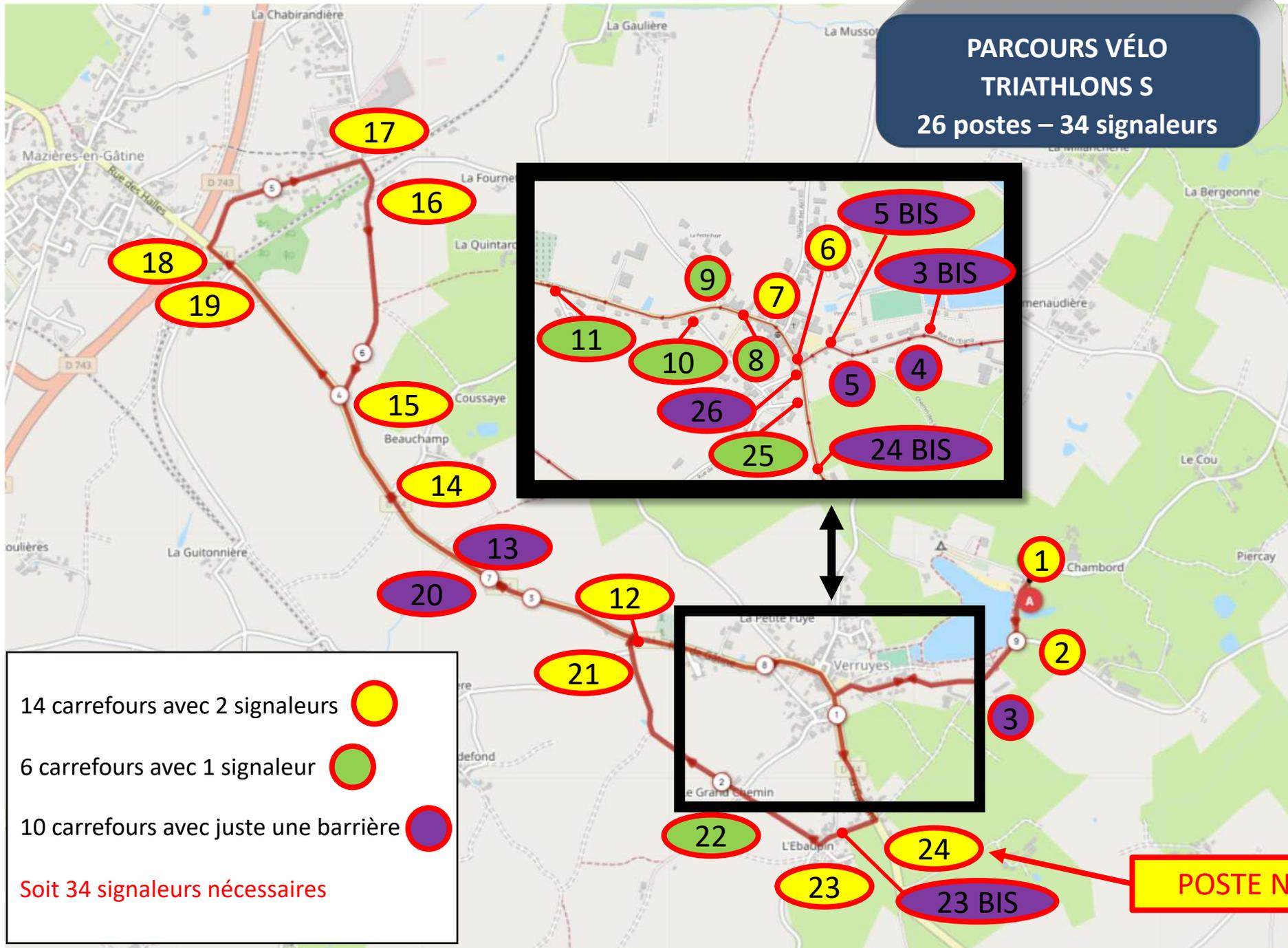
BARRIÈRE + idéalement voiture du N°24

**VOITURES UNIQUEMENT TOLÉRÉES DANS LE SENS LA COURSE
POUR ALLER VERS ST GEORGES DE NOISNÉ OU ST RÉMY OU
MAZIÈRE-EN-GÂTINE VIA D130 PUIS LA TARDIVIÈRE.**



PARCOURS VÉLO TRIATHLONS S

26 postes – 34 signaleurs



14 carrefours avec 2 signaleurs 

6 carrefours avec 1 signaleur 

10 carrefours avec juste une barrière 

Soit 34 signaleurs nécessaires

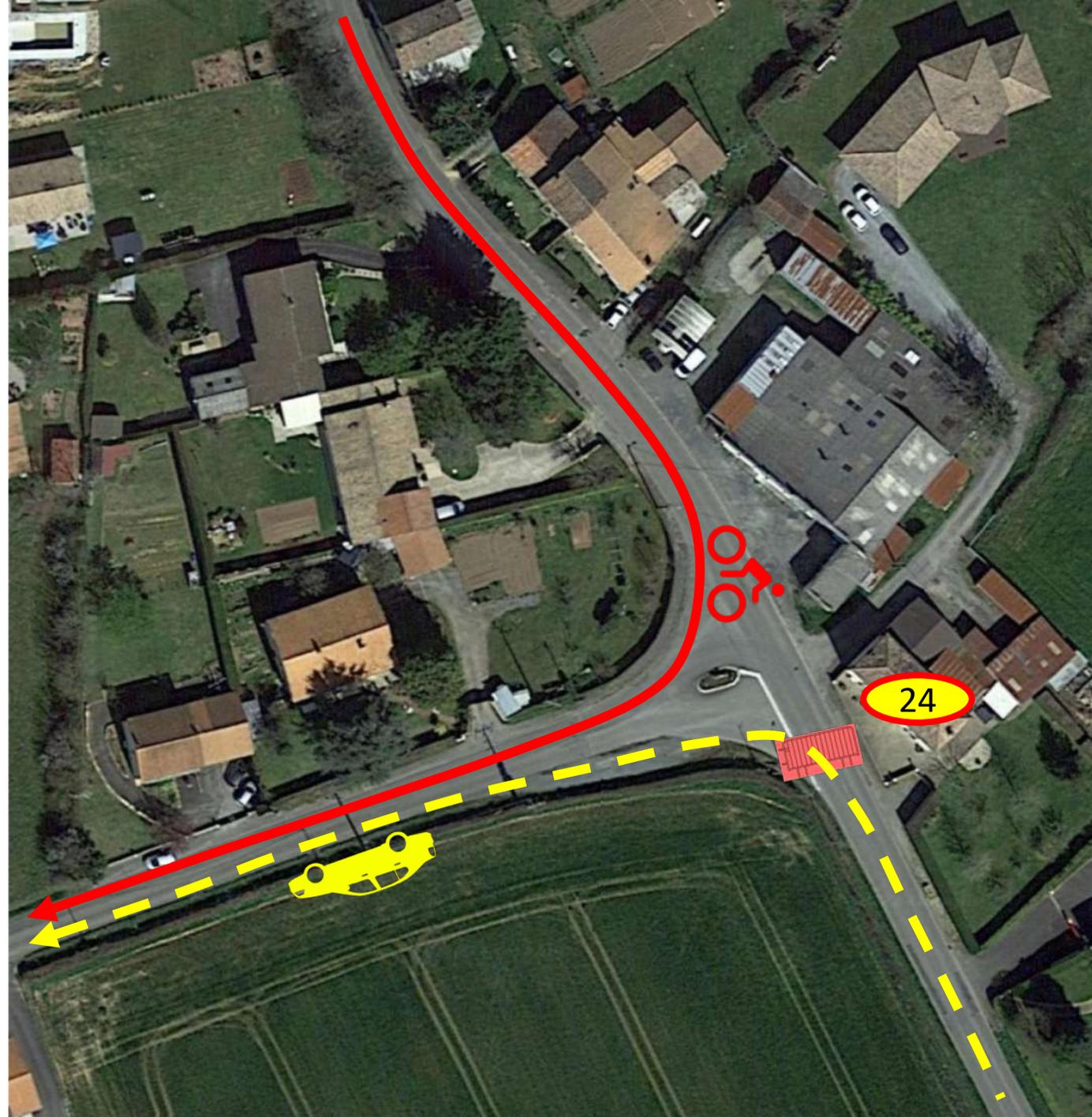
POSTE N°24

Postes N°24

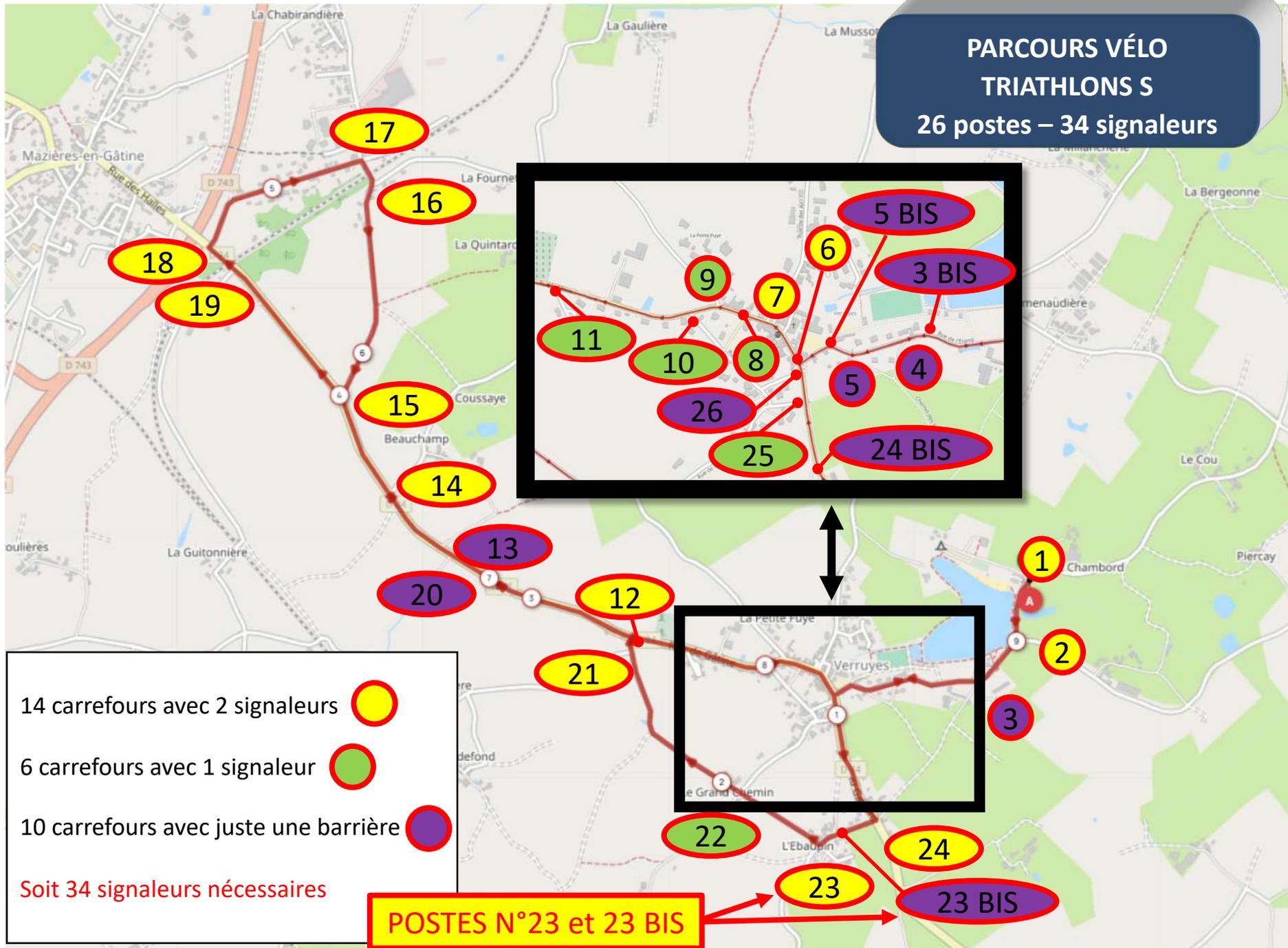
2 signaleurs

Croisement D24 provenant de St Georges de Noisé et D122
provenant de St Rémy

**ÉVACUATION DES VOITURES PROVENANT DE ST GEORGES
DANS LE SENS DE LA COURSE VERS ST RÉMY OU MAZIÈRE-EN-
GÂTINE VIA D130 PUIS LA TARDIVIÈRE.**



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

POSTES N°23 et 23 BIS

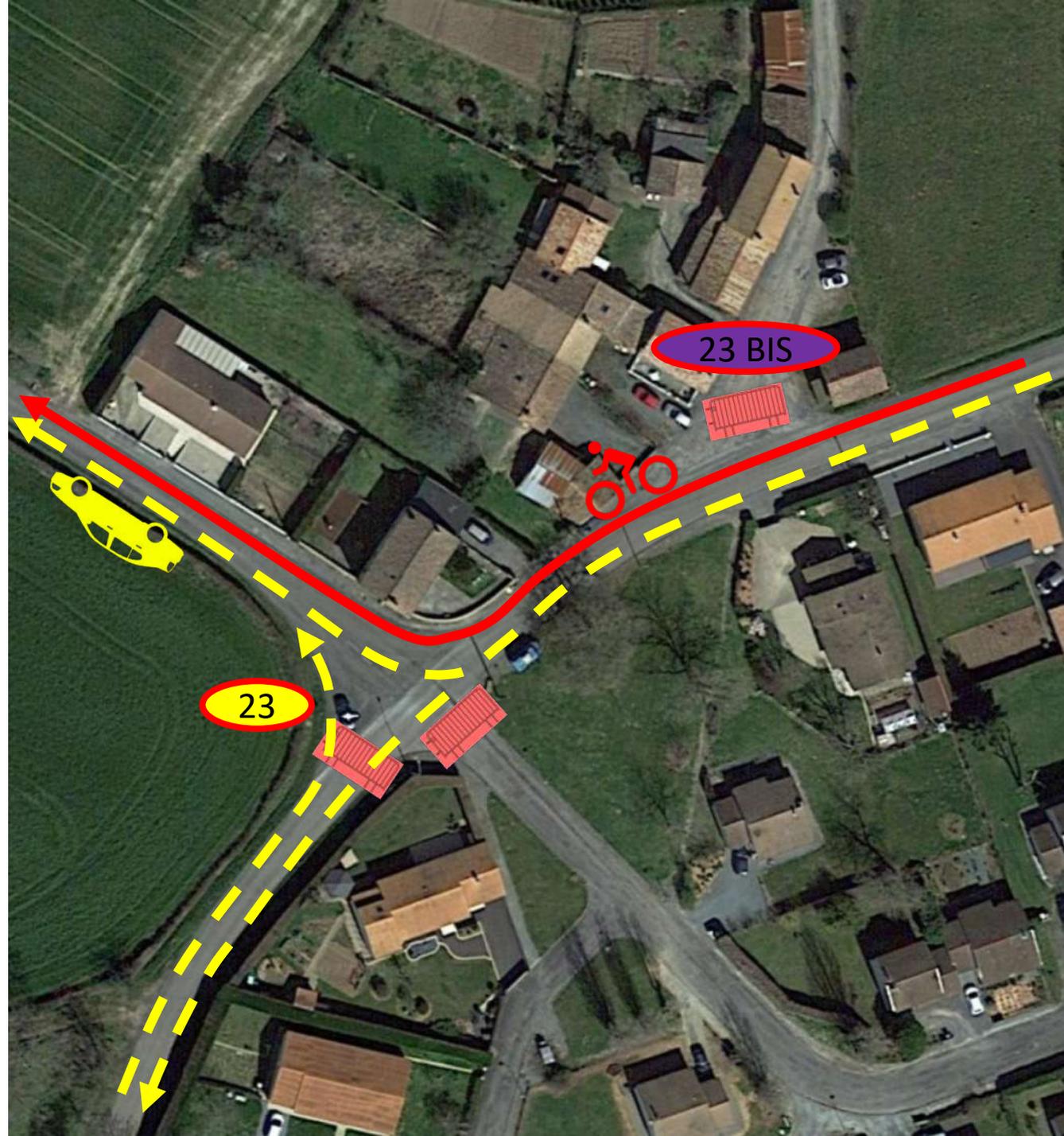
**Postes N°23 bis
BARRIÈRE**

Croisement chemin de Lebeau-pin et D122 provenant de St Rémy

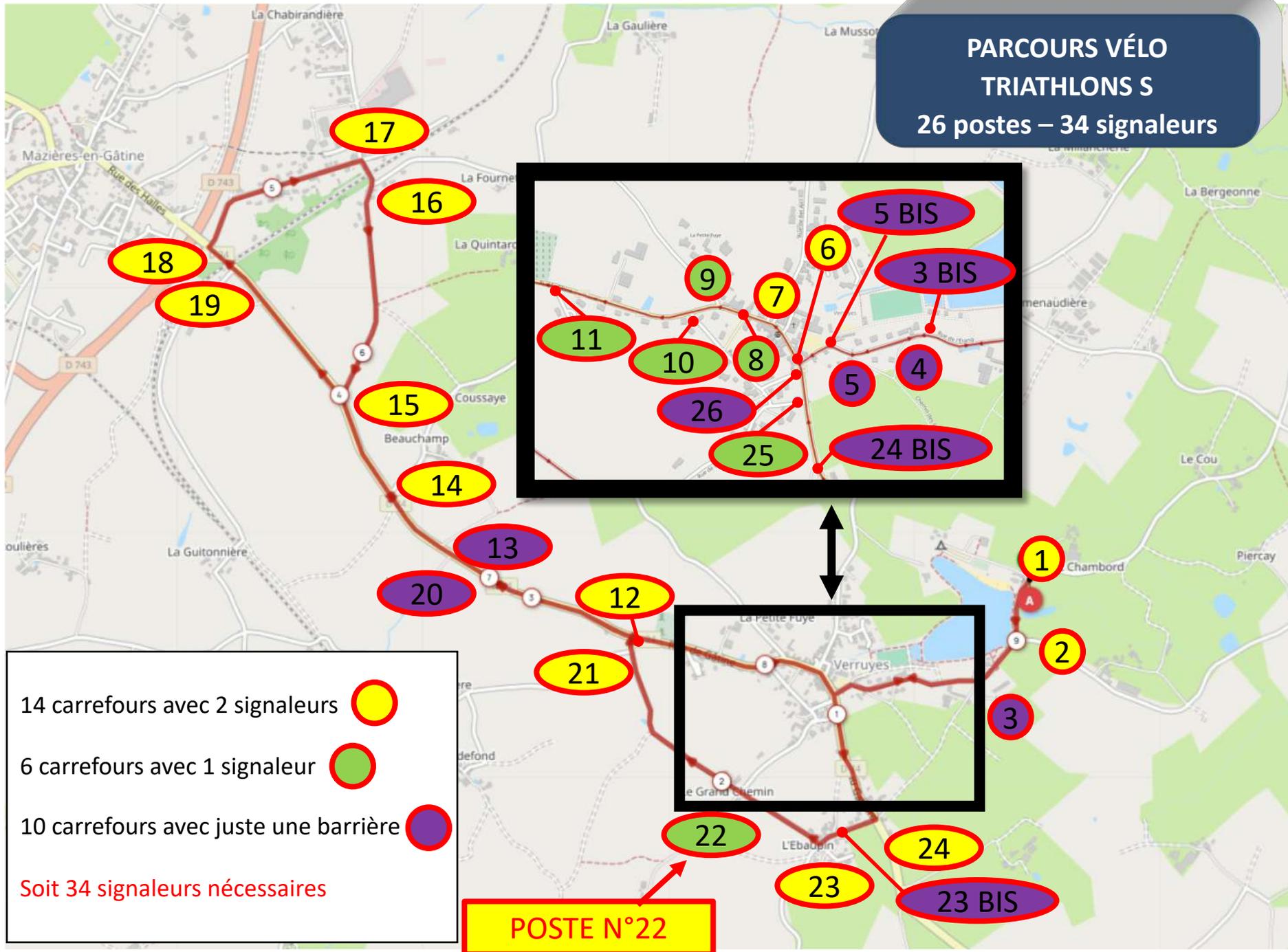
**Postes N°23
2 signaleurs**

Croisement D122 provenant de St Rémy et D130

Evacuation des voitures en direction de St Rémy ou dans le sens de la course en direction de Mazière-en-Gâtine via D130 puis La Tardivière.



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

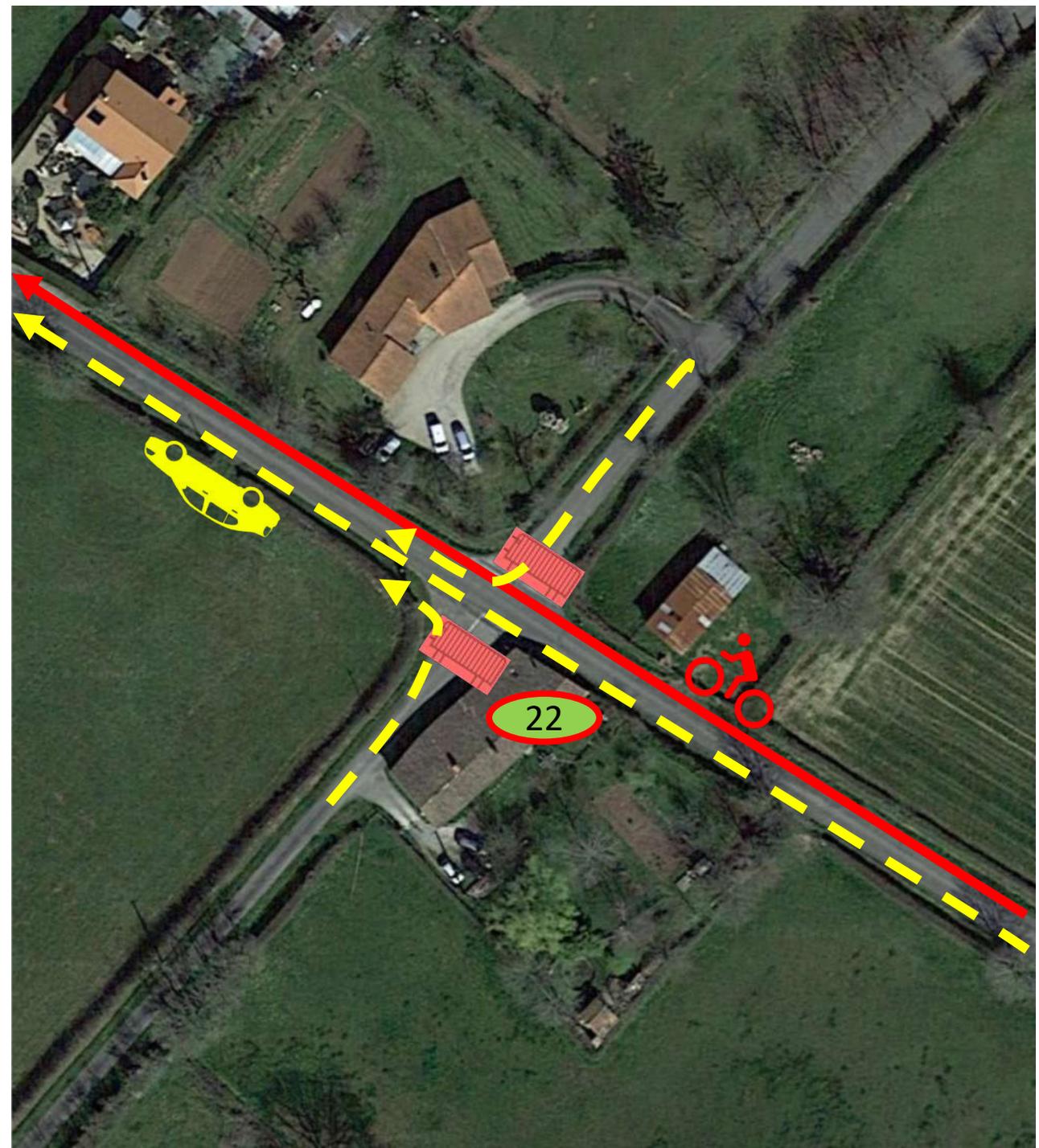
POSTE N°22

Postes N°22

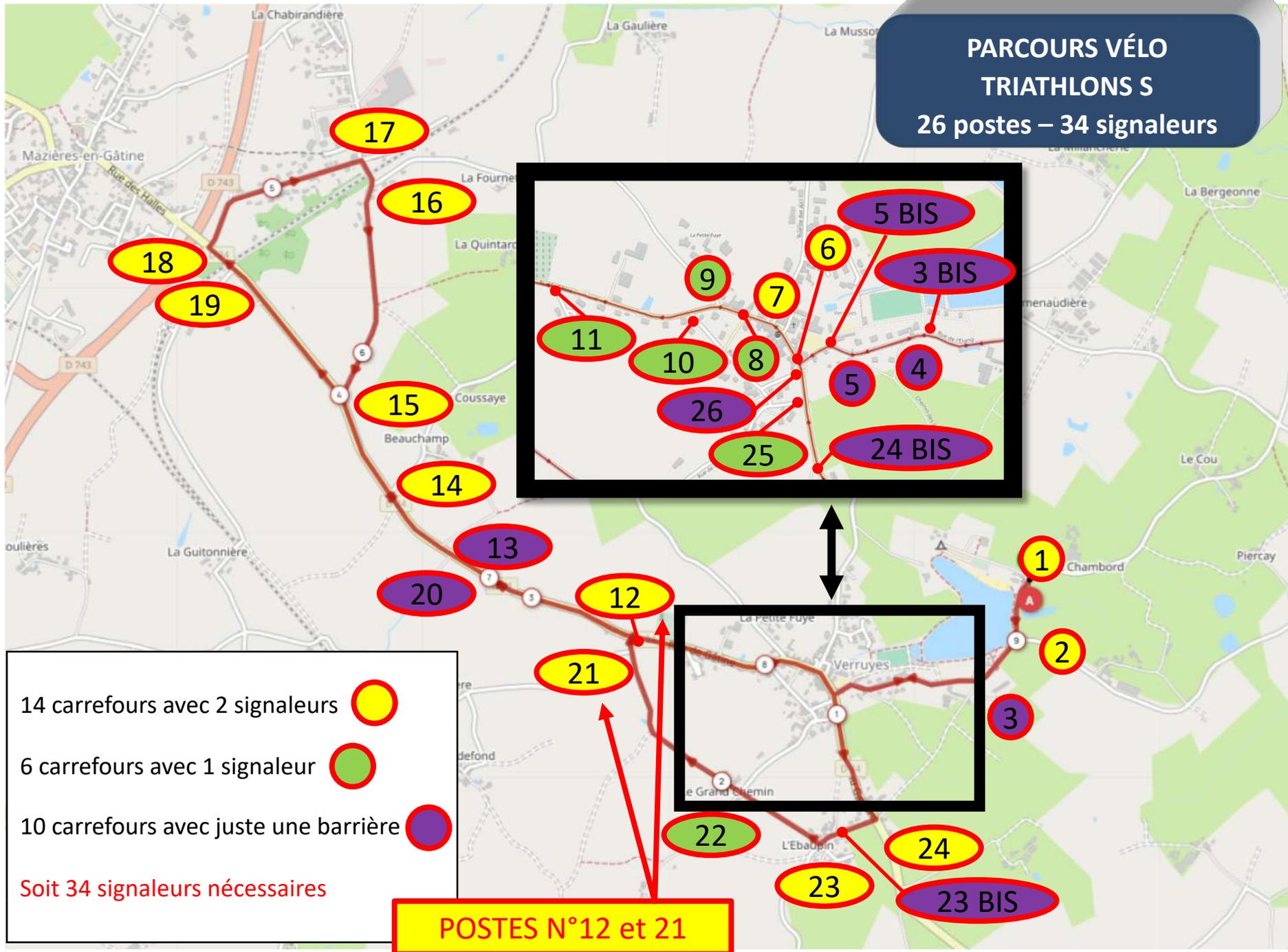
1 signaleur

Croisement D130 et rue de l'allée aux moines

**Evacuation des voitures dans le sens de la course en direction
de Mazière-en-Gâtine via D130 puis la Tardivière.**



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

POSTES N°12 et 21

**Postes N°21
2 signaleurs**

Croisement de la voie communale de la Tardivière et D130

Evacuation des voitures qui se présenteraient depuis St Rémy vers La Tardivière.

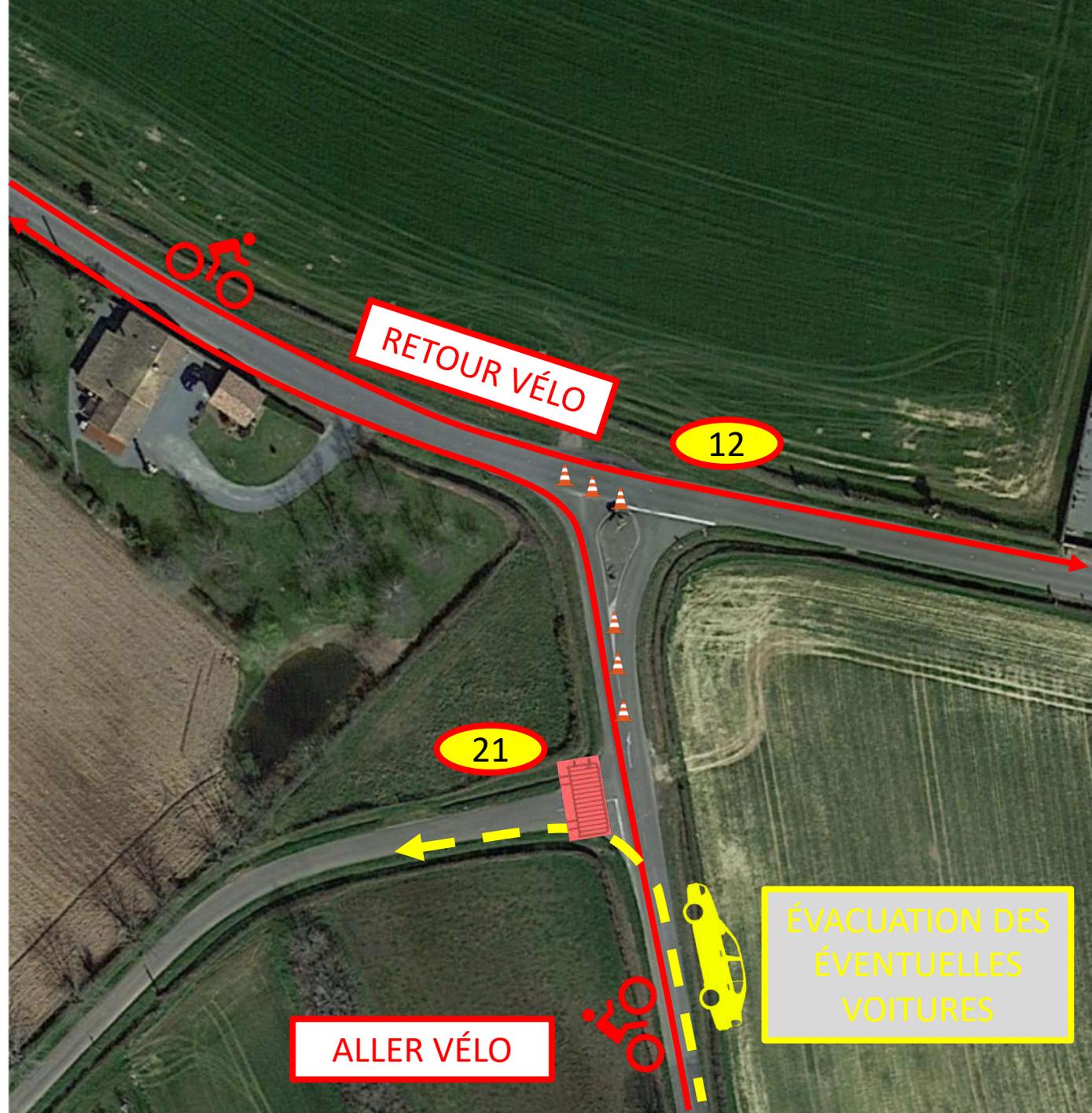
**Postes N°12
2 signaleurs**

Croisement D24 et D130

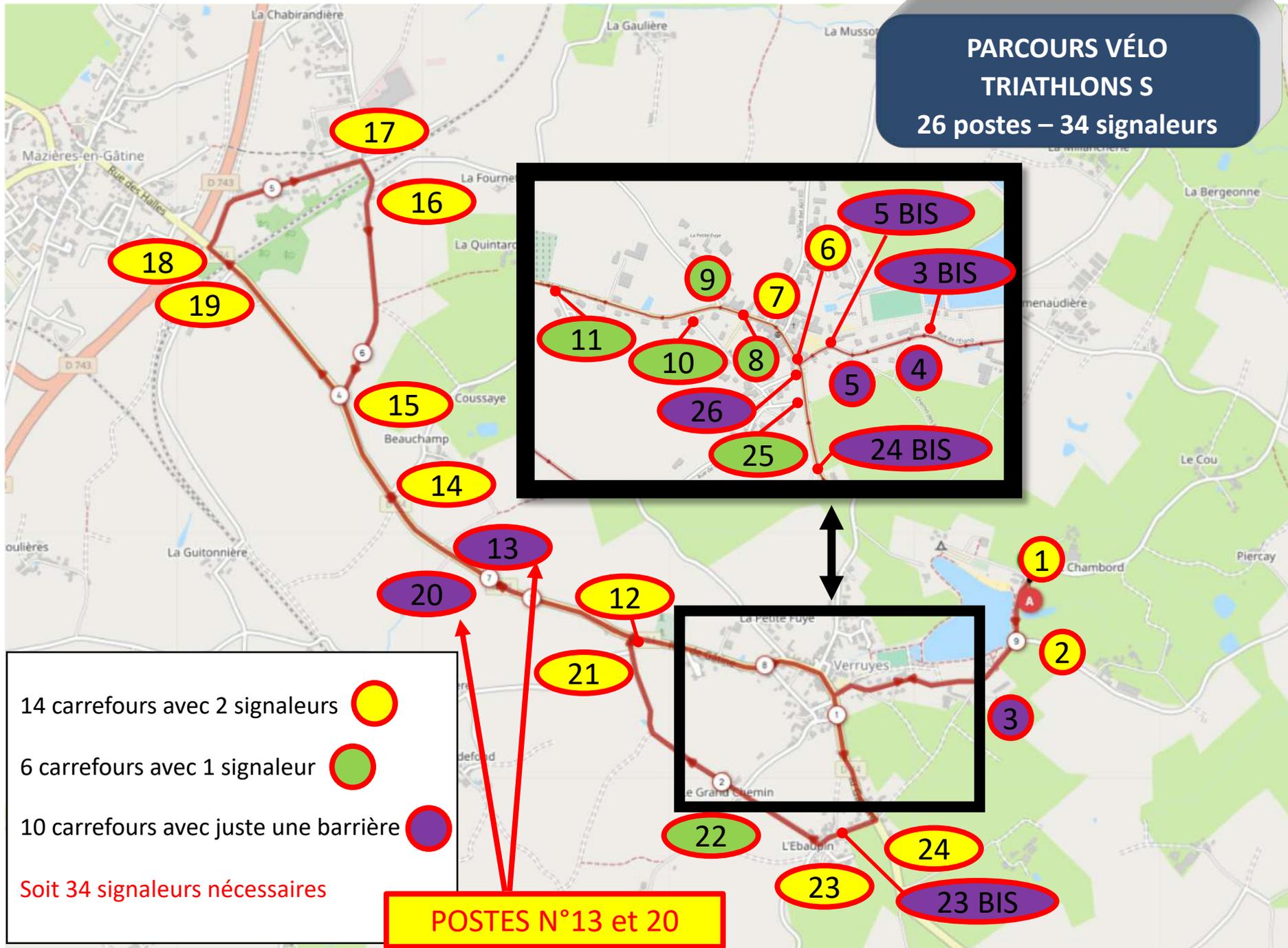
Aucune voiture tolérée sur la D24 en direction de Mazière-en-Gâtine (cycliste en aller – retour).

Rappelez aux cyclistes de rouler à gauche sur l'aller vers Mazière-en-Gâtine.

Orienter les cyclistes vers le bourg de Verruyes sur D24 sur le retour.



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs

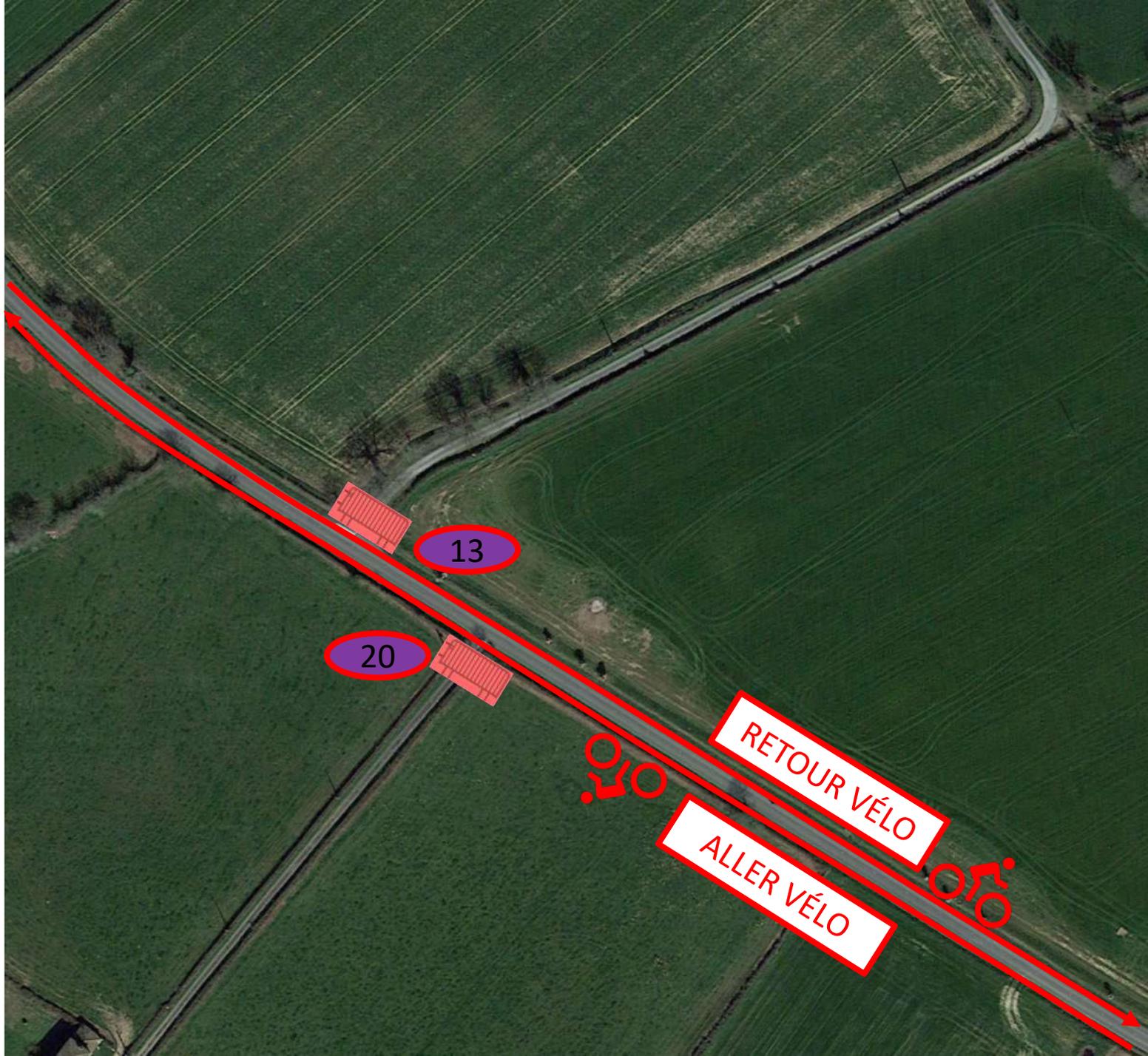


- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

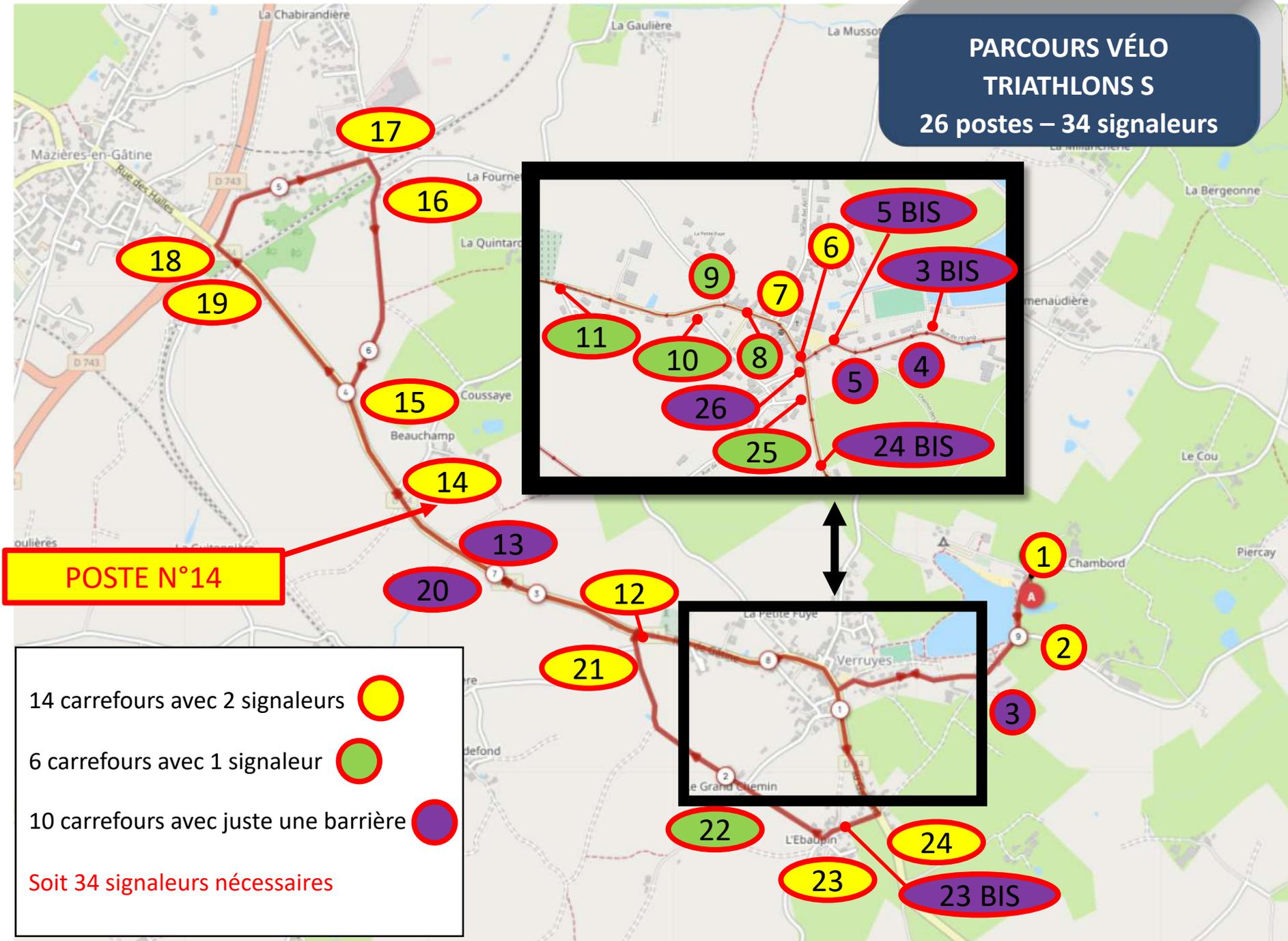
POSTES N°13 et 20

Postes N°13 & 20

BARRIÈRES



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



POSTE N°14

- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

Postes N°14

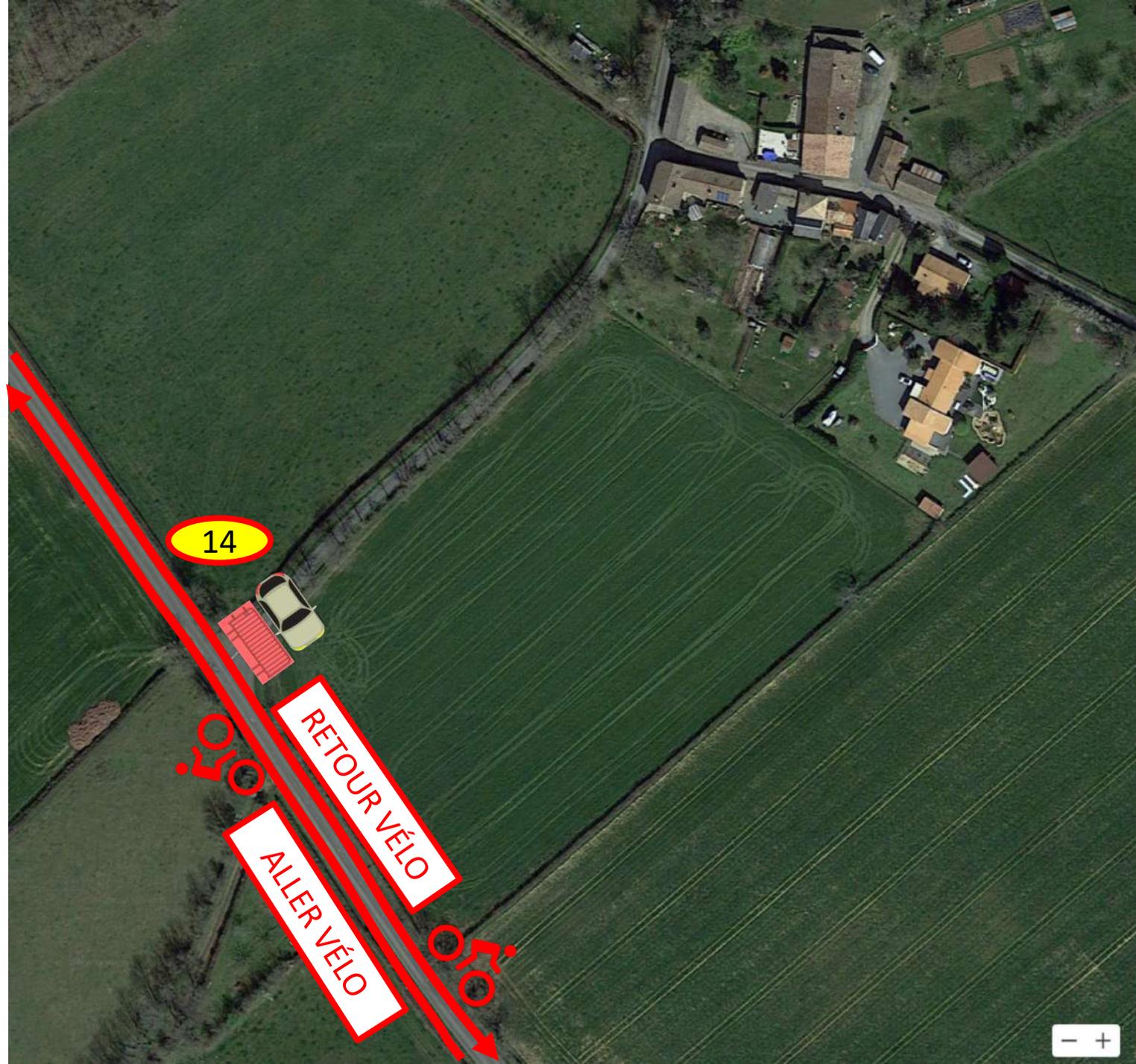
2 signaleurs

Croisement arrivée Beauchamp et D24

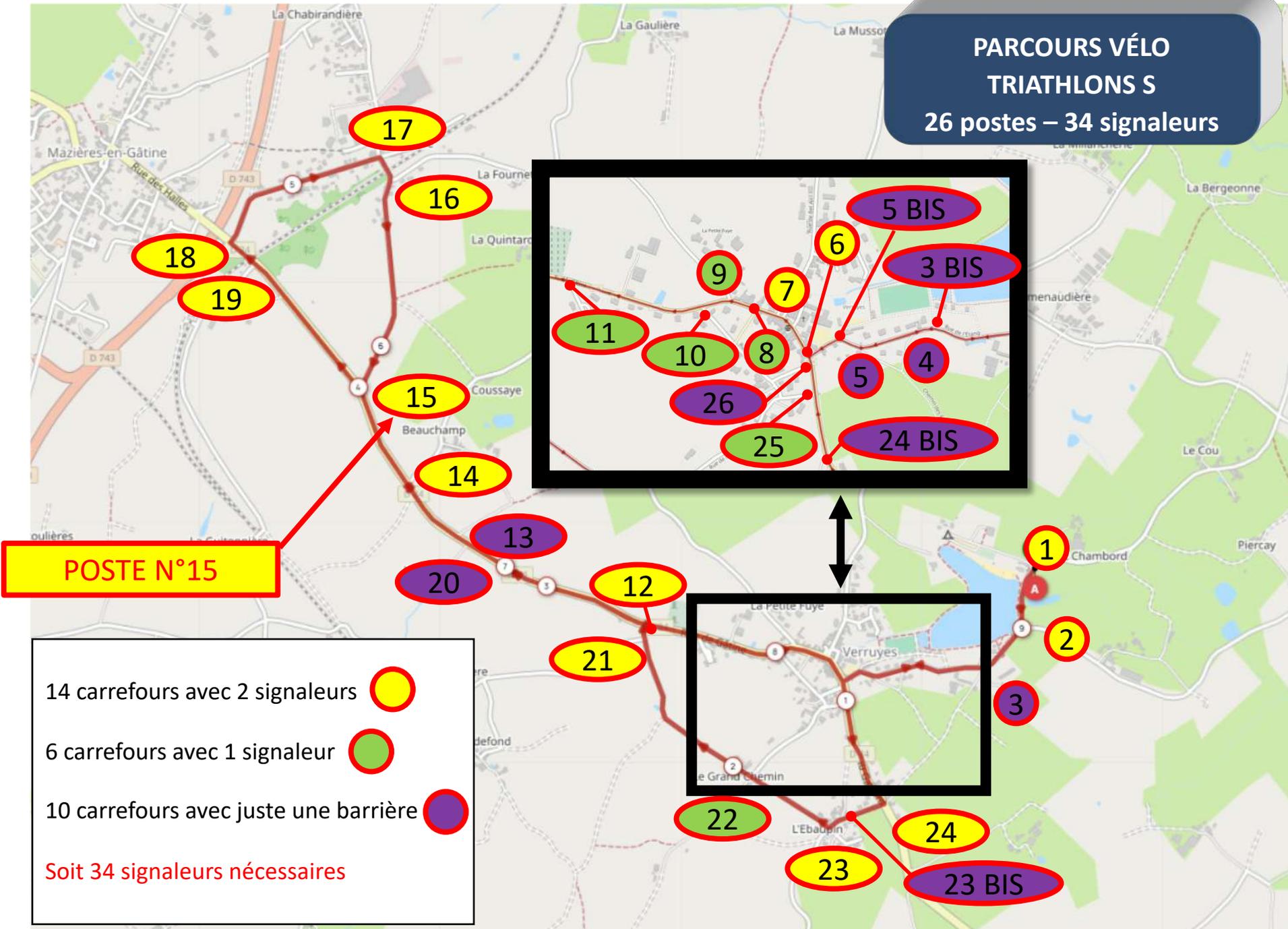
AUCUNE VOITURE SUR LA D24 EN DIRECTION DE MAZIÈRE-EN-GÂTINE OU VERRUYES (cyclistes en aller-retour).

Evacuation des voitures qui arriveraient de Beauchamp par la Gelinère et la route de St Lin (demi tour).

Possibilité de mettre la voiture en travers pour bloquer le passage.



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S**
26 postes – 34 signaleurs



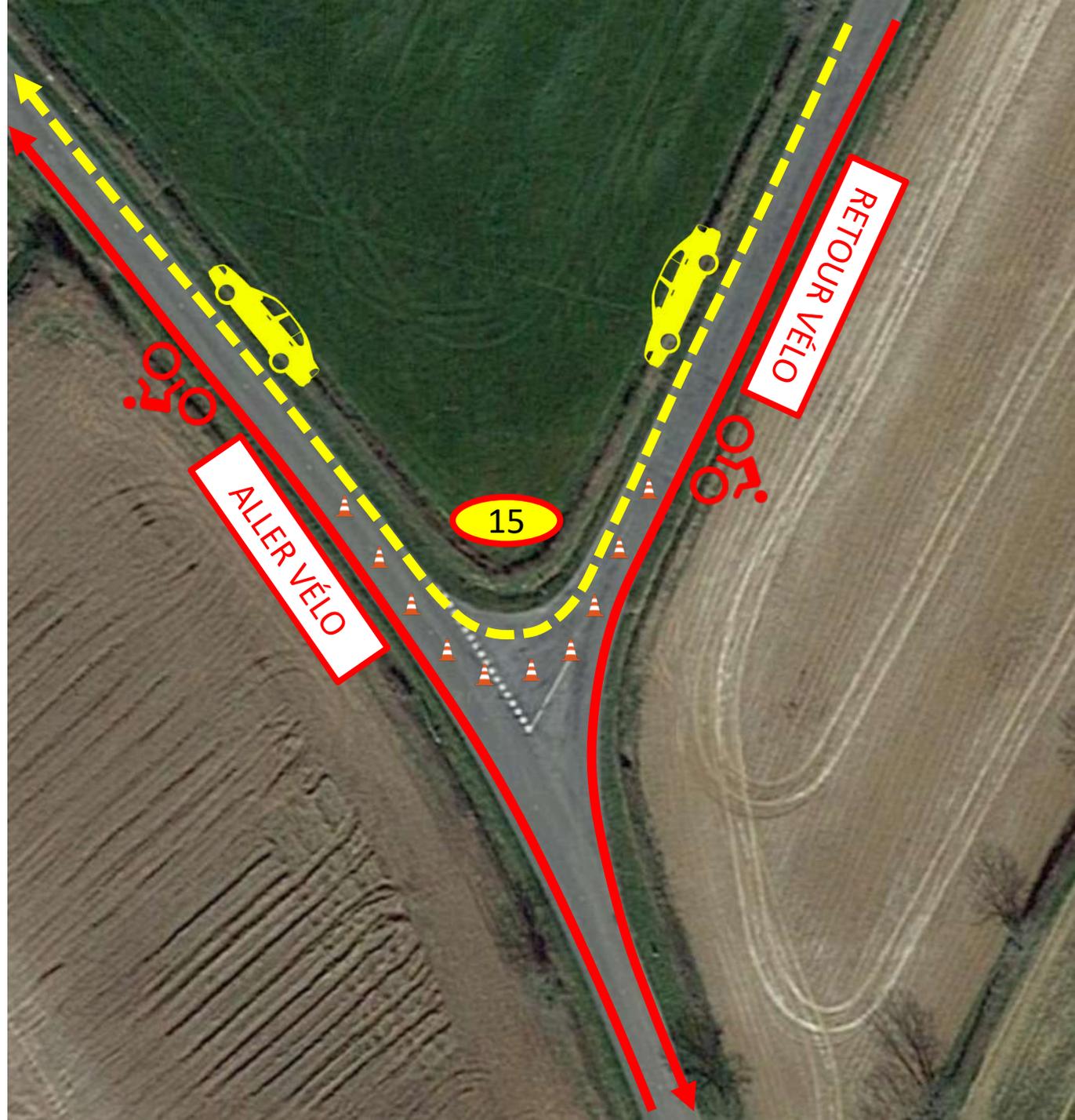
POSTE N°15

- 14 carrefours avec 2 signaleurs ●
 - 6 carrefours avec 1 signaleur ●
 - 10 carrefours avec juste une barrière ●
- Soit 34 signaleurs nécessaires

Postes N°15
2 signaleurs
Croisement D24 et D2

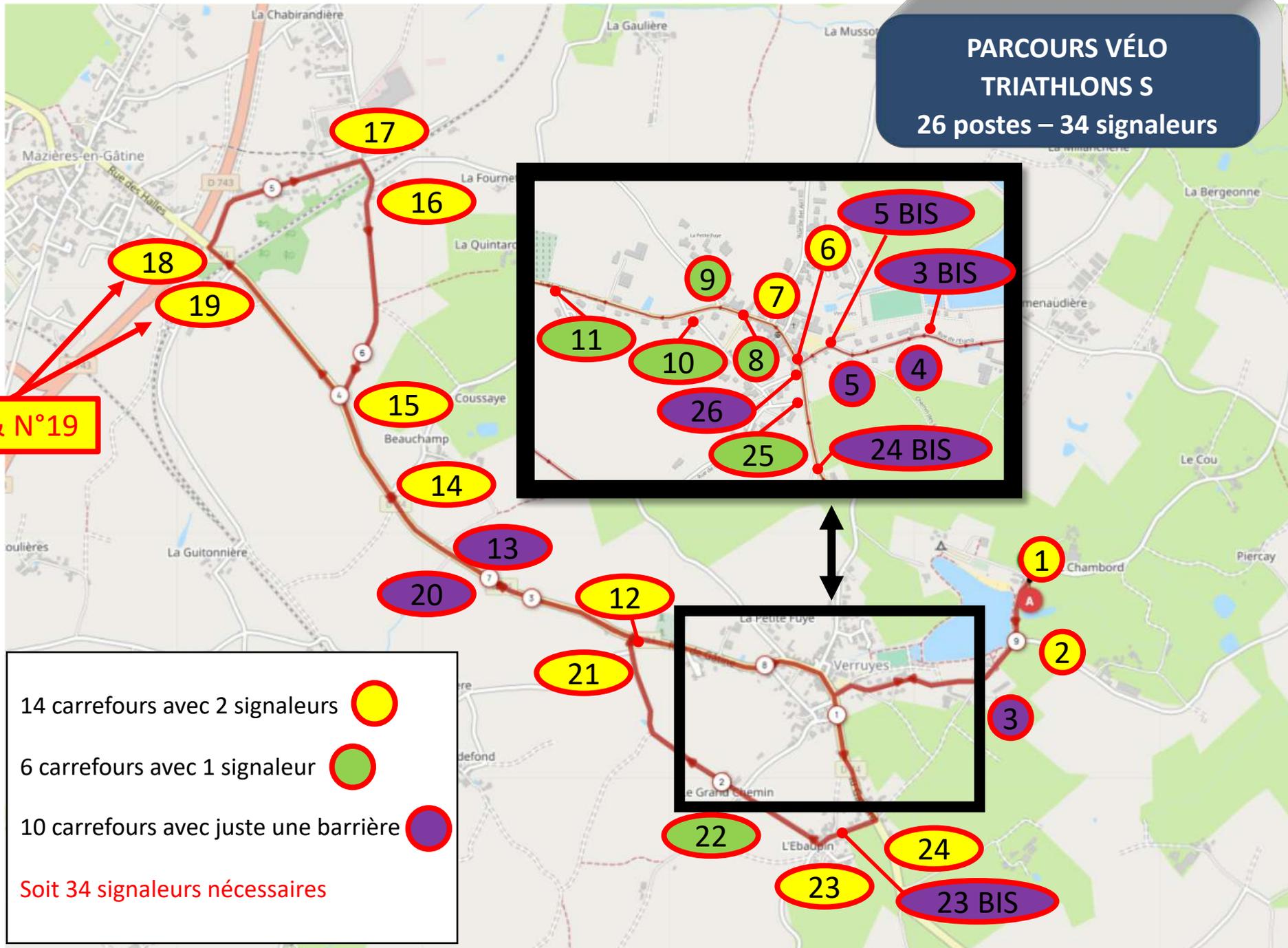
**AUCUNE VOITURE SUR LA D24 EN DIRECTION DE
VERRUYES (cyclistes en aller-retour).**

**Evacuation des voitures arrivant de St Lin, du plan
d'eau ou Gratteloup – Vouhé – Beaulieu /s
Parthenay et Refannes dans le sens de la course en
direction de Mazière-en-Gâtine.**



PARCOURS VÉLO TRIATHLONS S

26 postes – 34 signaleurs



POSTES N°18 & N°19

- 14 carrefours avec 2 signaleurs 
 - 6 carrefours avec 1 signaleur 
 - 10 carrefours avec juste une barrière 
- Soit 34 signaleurs nécessaires

Postes N°19

2 signaleurs

Croisement D24 et route communale de
la Tardivière

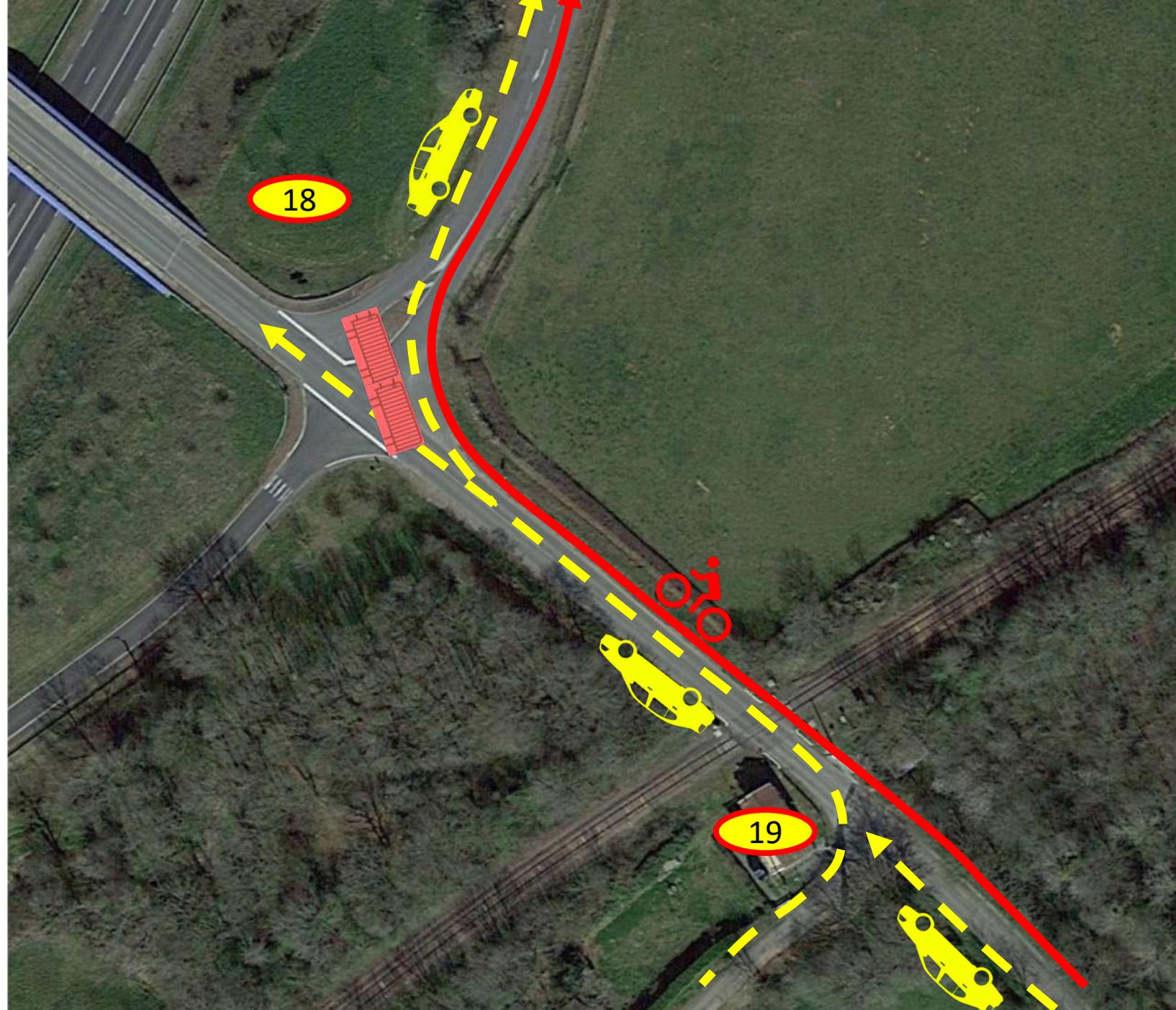
**ÉVACUATION DES VOITURES ARRIVANT
DE LA TARDIVIÈRE OU VERRUYES DANS
LE SENS DE LA COURSE VERS MAZIÈRE-
EN-GÂTINE.**

Postes N°18

2 signaleurs

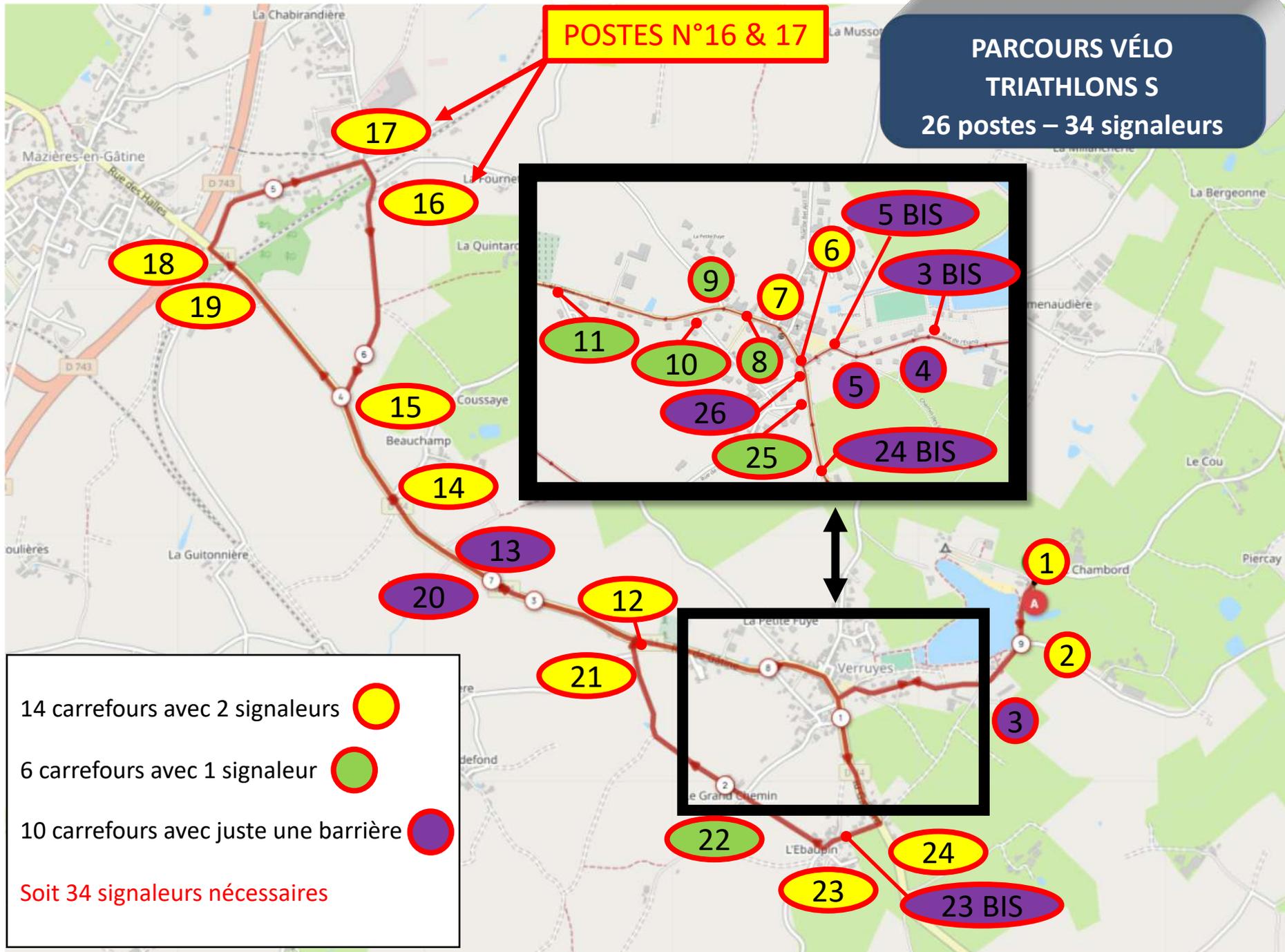
Croisement D178 et D24

**ORIENTATION DES VOITURES
SOUHAITANT ALLER VERS ST LIN, LE
PLAN D'EAU, GRATTELOUP, VOUHÉ,
BEAULIEN /s PARTHENAY ET REFANNES
DANS LE SENS DE LA COURSE SUR LA
D178 VERS LA GARE.**



POSTES N°16 & 17

PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S
26 postes – 34 signaleurs



14 carrefours avec 2 signaleurs 

6 carrefours avec 1 signaleur 

10 carrefours avec juste une barrière 

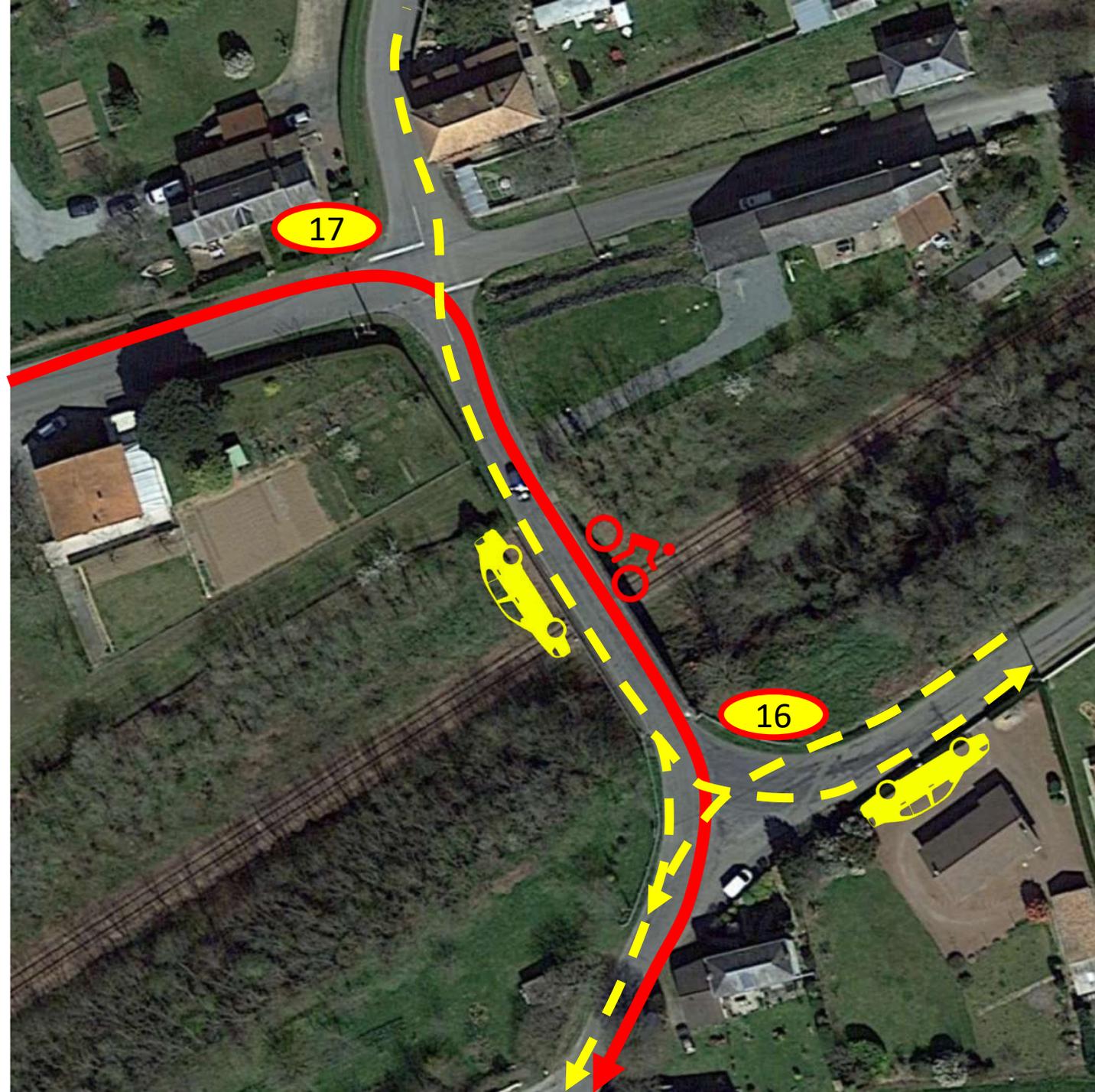
Soit 34 signaleurs nécessaires

Postes N°17
2 signaleurs
Croisement D2 et D178

**VOITURES UNIQUEMENT DANS LE SENS DE LA
COURSE.**
**ÉVACUATION SUR LA D2 POUR ACCÈS MAZIÈRE-
EN-GÂTINE OU ST LIN OU PLAN D'EAU.**

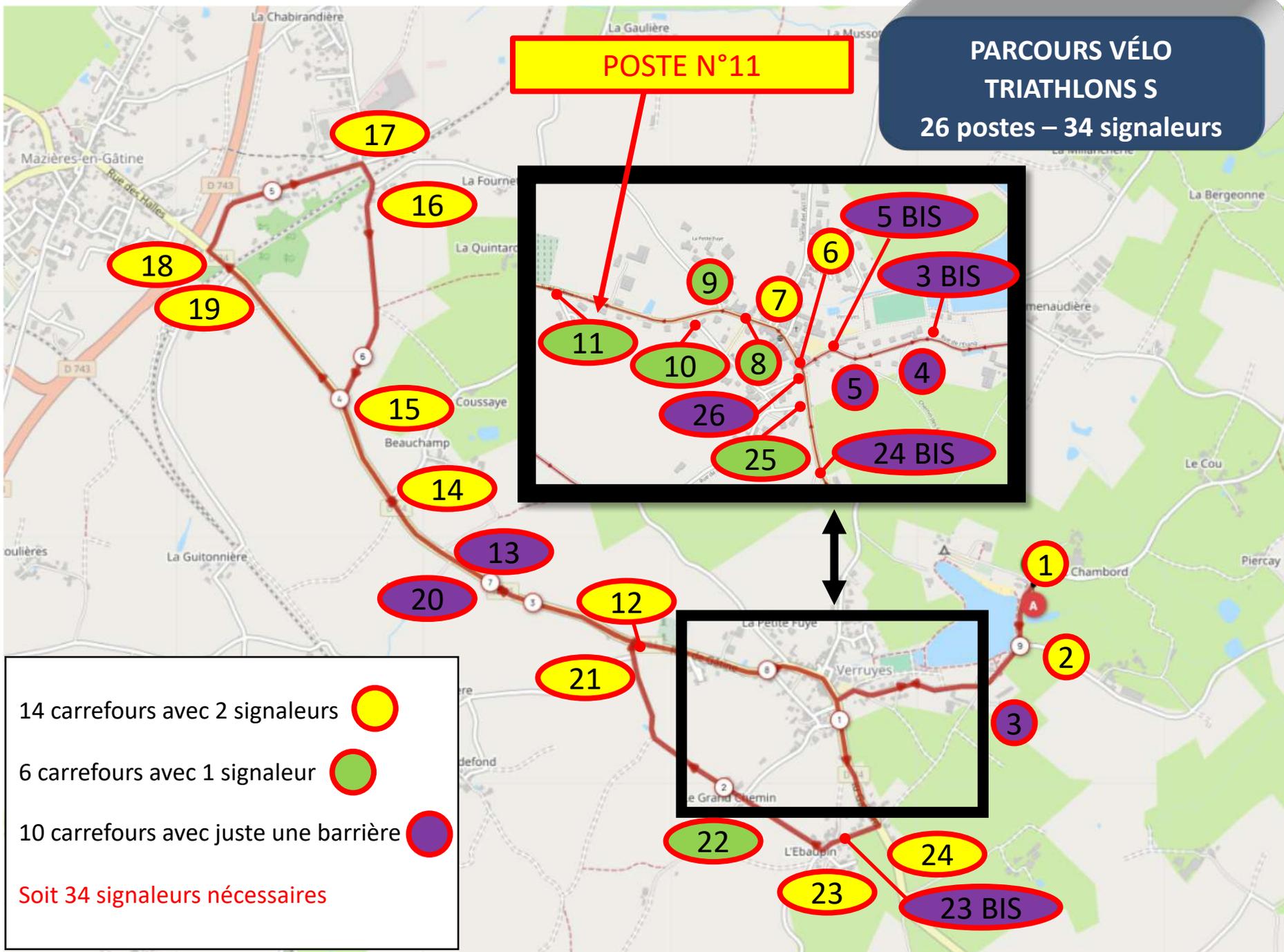
Postes N°16
2 signaleurs
Croisement D2 et D178

**VOITURES UNIQUEMENT DANS LE SENS DE LA
COURSE.**
**ÉVACUATION SUR LA D2 POUR ACCÈS MAZIÈRE-
EN-GÂTINE.**



POSTE N°11

PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S
26 postes – 34 signaleurs



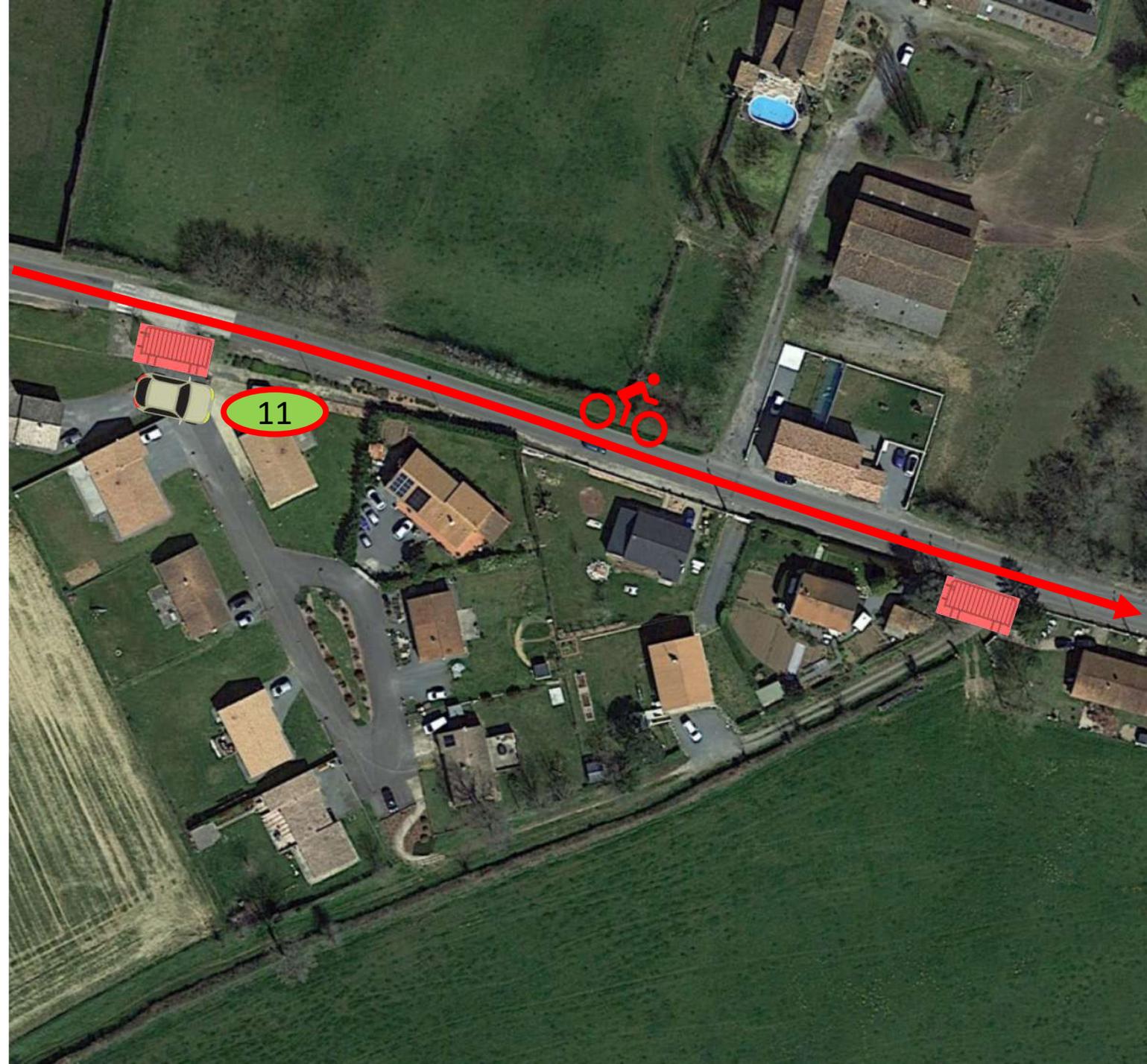
Poste N°11
1 signaleur

Croisement Allée de Gâtine et D24

Evacuation des voitures qui seraient sur le parcours dans le sens de la course si ça présente.

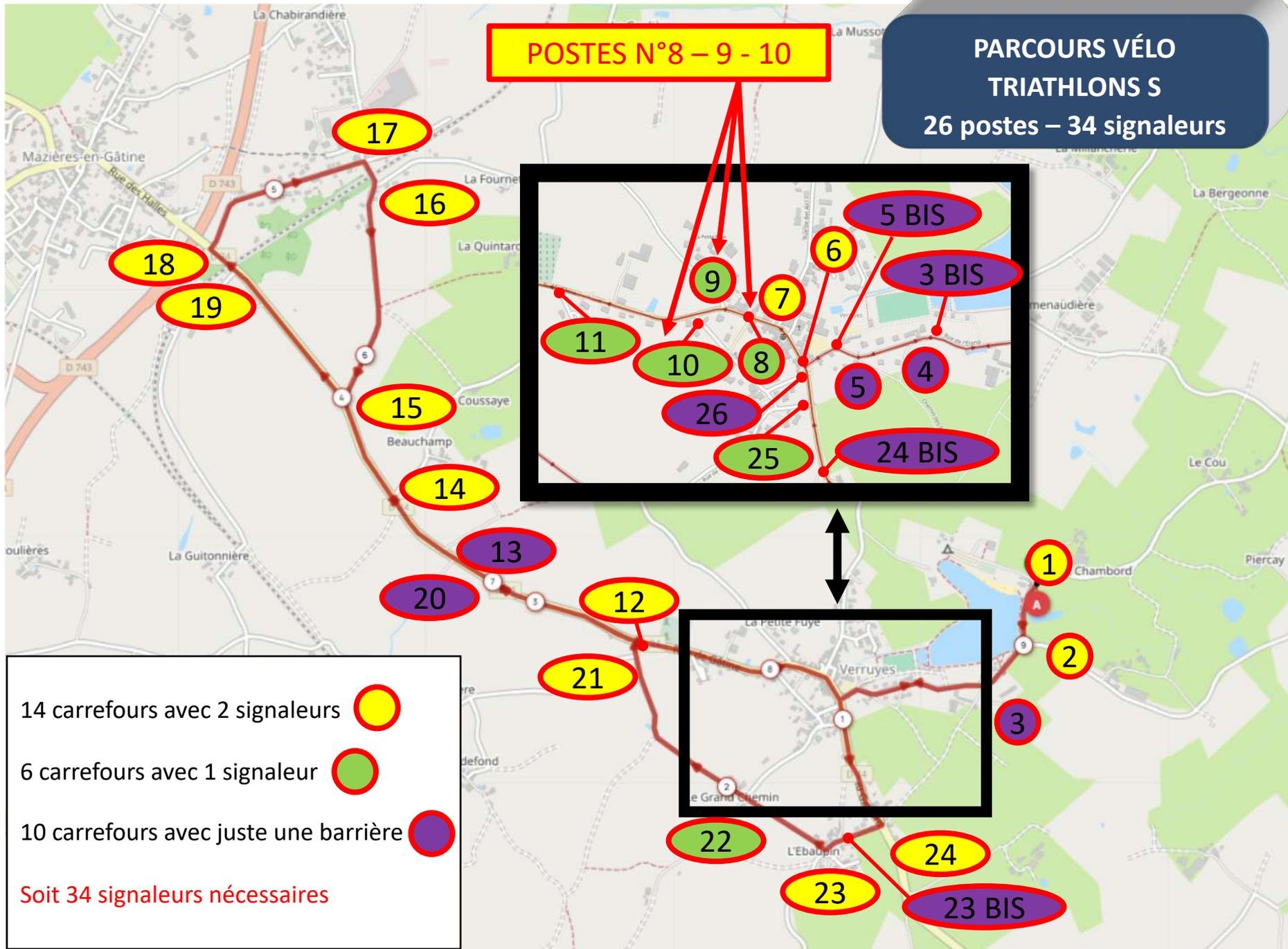
Passages des cyclistes dans le sens
Mazière-en-Gâtine => Verruyes

Possibilité de mettre la voiture en travers pour bloquer le passage.



POSTES N°8 – 9 - 10

PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S
26 postes – 34 signaleurs



14 carrefours avec 2 signaleurs

6 carrefours avec 1 signaleur

10 carrefours avec juste une barrière

Soit 34 signaleurs nécessaires

Poste N°10

1 signaleur

Croisement rue Nouvelle et D24

Poste N°9

1 signaleur

Croisement rue du Vieux Verruyes et D24

Poste N°8

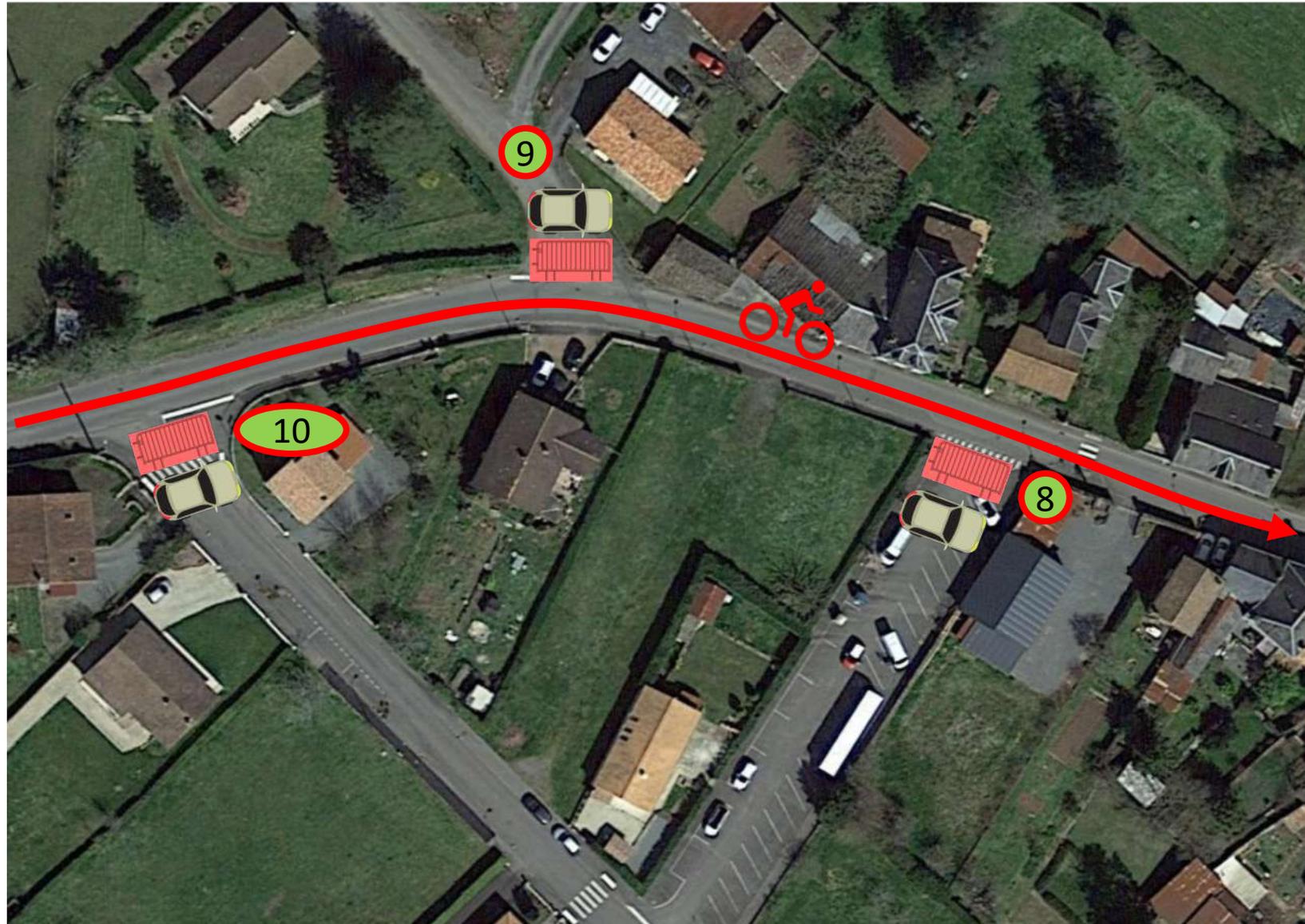
1 signaleur

Sortie Parking du cheval blanc sur D24

Evacuation des voitures qui seraient sur le parcours dans le sens de la course si ça présente.

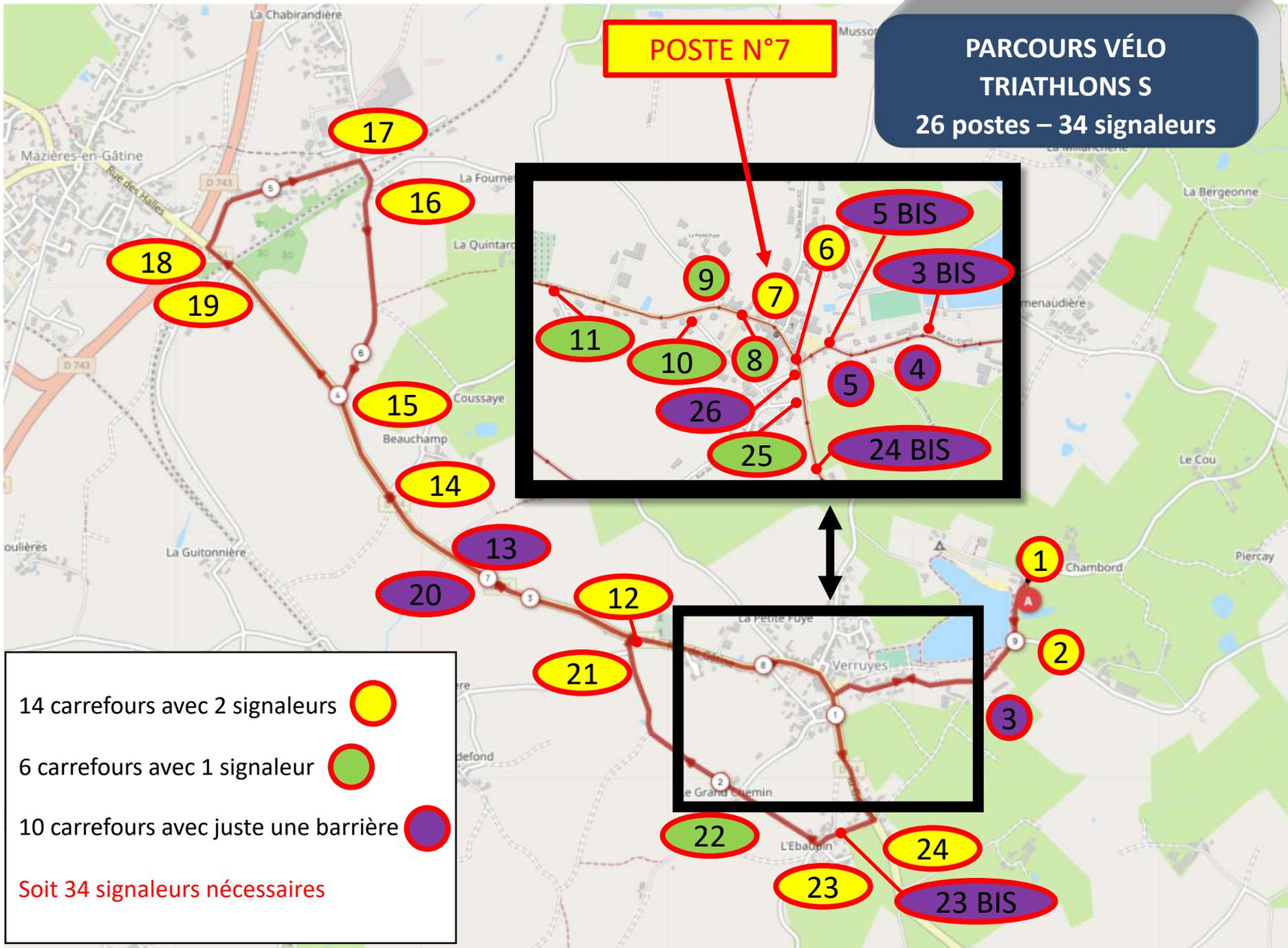
Passages des cyclistes dans le sens Mazière-en-Gâtine => Verruyes.

Possibilité de mettre la voiture en travers pour bloquer le passage.



POSTE N°7

PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS S
26 postes – 34 signaleurs



14 carrefours avec 2 signaleurs 

6 carrefours avec 1 signaleur 

10 carrefours avec juste une barrière 

Soit 34 signaleurs nécessaires

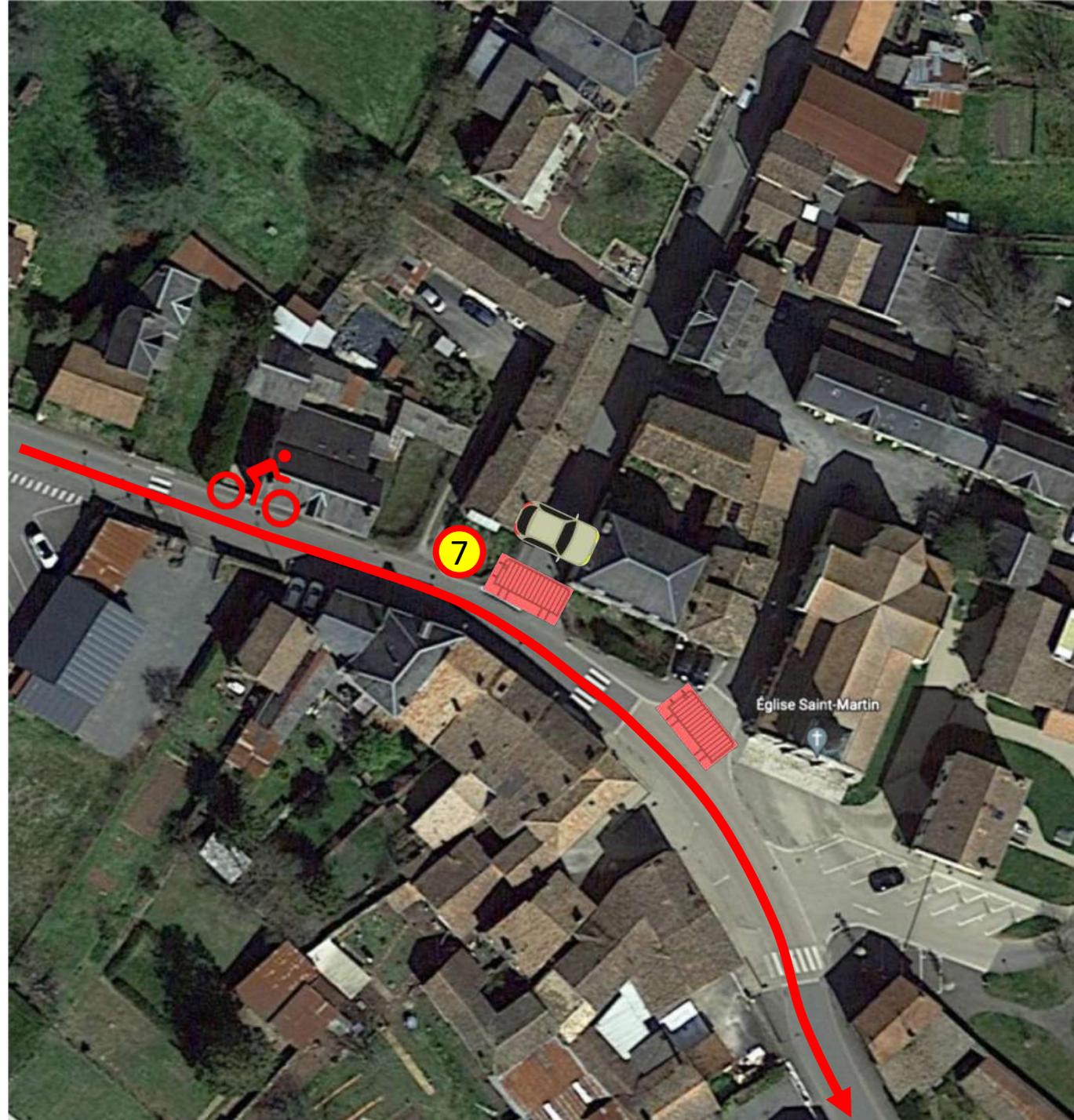
**Poste N°7
2 signaleurs**

Croisement rue de Bel Air et D24

**AUCUNE VOITURE AUTORISÉE À
ENTRER SUR LE PARCOURS (demi tour
et évacuation par route de St Lin)**

Passages des cyclistes dans le sens
Mazière-en-Gâtine => Verruyes.

Possibilité de mettre la voiture en
travers pour bloquer le passage.



**PARCOURS CÀ P
TRIATHLON S
2 postes – 2 signaleurs**

POSTE N°27 et 28

28

27

2 carrefours avec 1 signaleur 
Soit 2 signaleurs nécessaires



Poste N°27

1 signaleur

Rue de la Liberté

Voitures uniquement autorisées à sortie du lotissement dans le sens de la course (vers Rue bel Air => direction St Lin)

