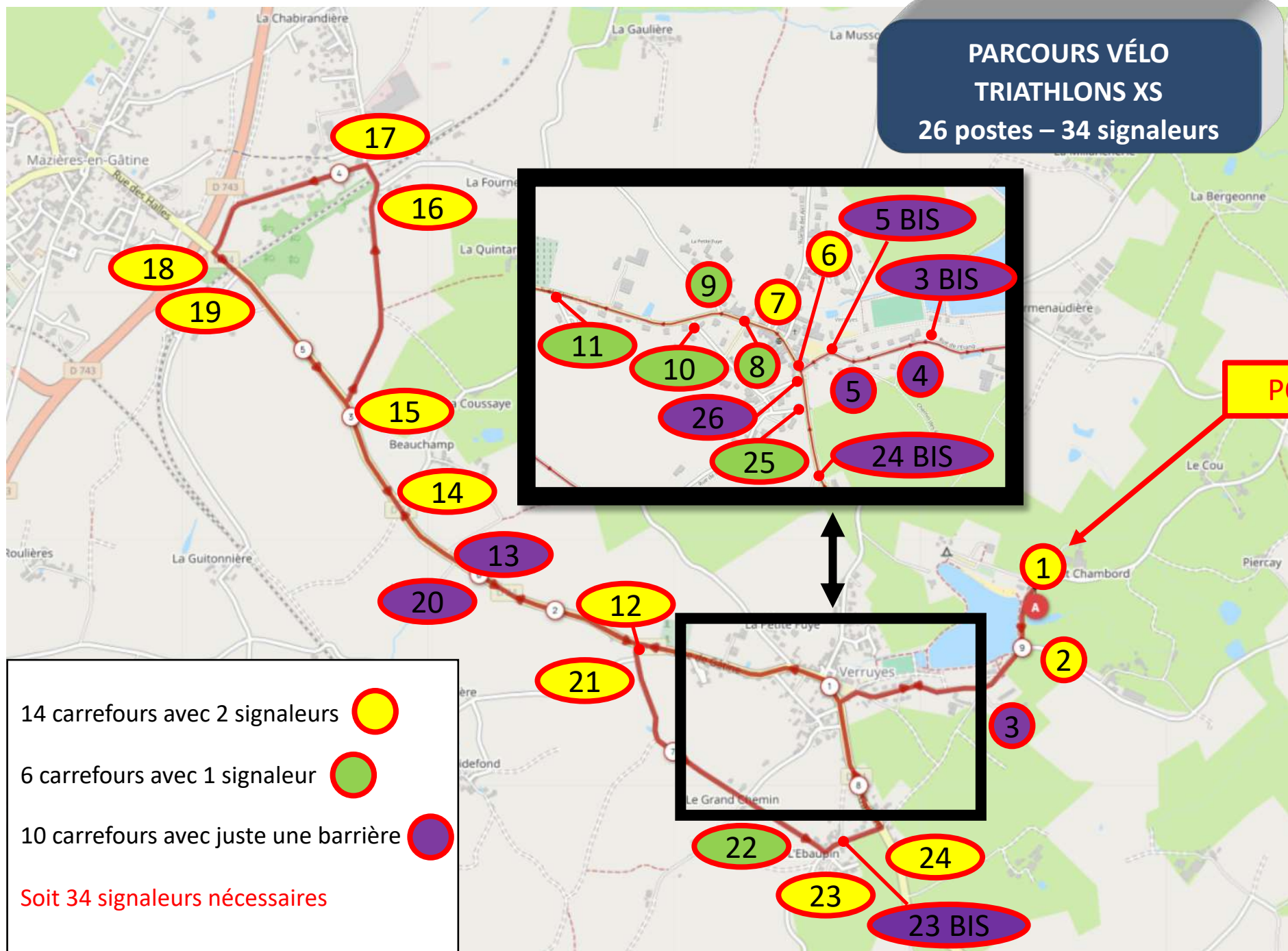


**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



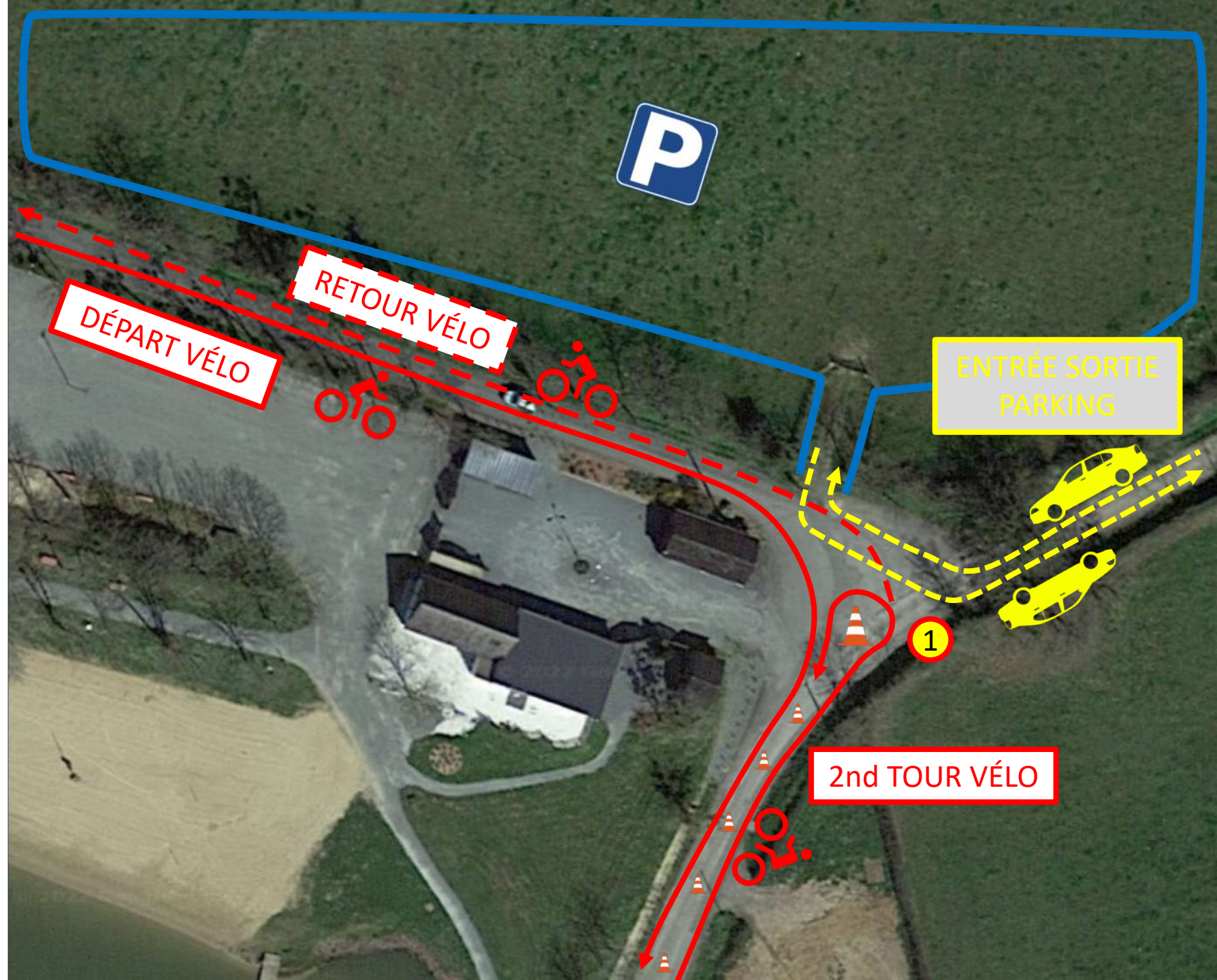
Poste N°1
2 signaleurs
Entrée plan d'eau

Aucune voiture sur le parcours pendant les courses.

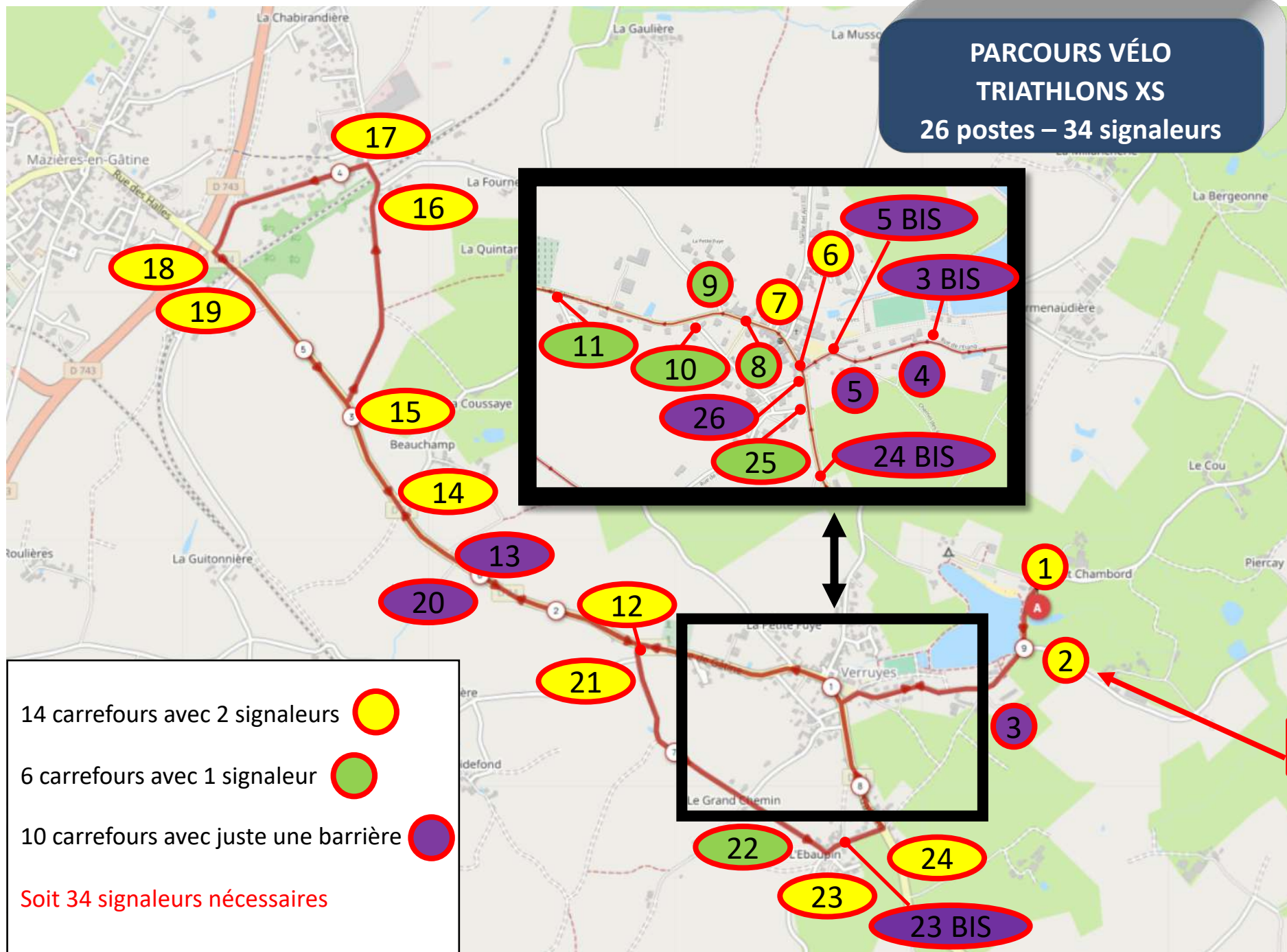
Passages des cyclistes au départ vélo (après natation), au demi tour et au retour vélo.

Gérer l'entrée et la sortie DU parking.

Gérer le demi tour des cyclistes qui partent pour le deuxième tour.



PARCOURS VÉLO TRIATHLONS XS 26 postes – 34 signaleurs



Poste N°2

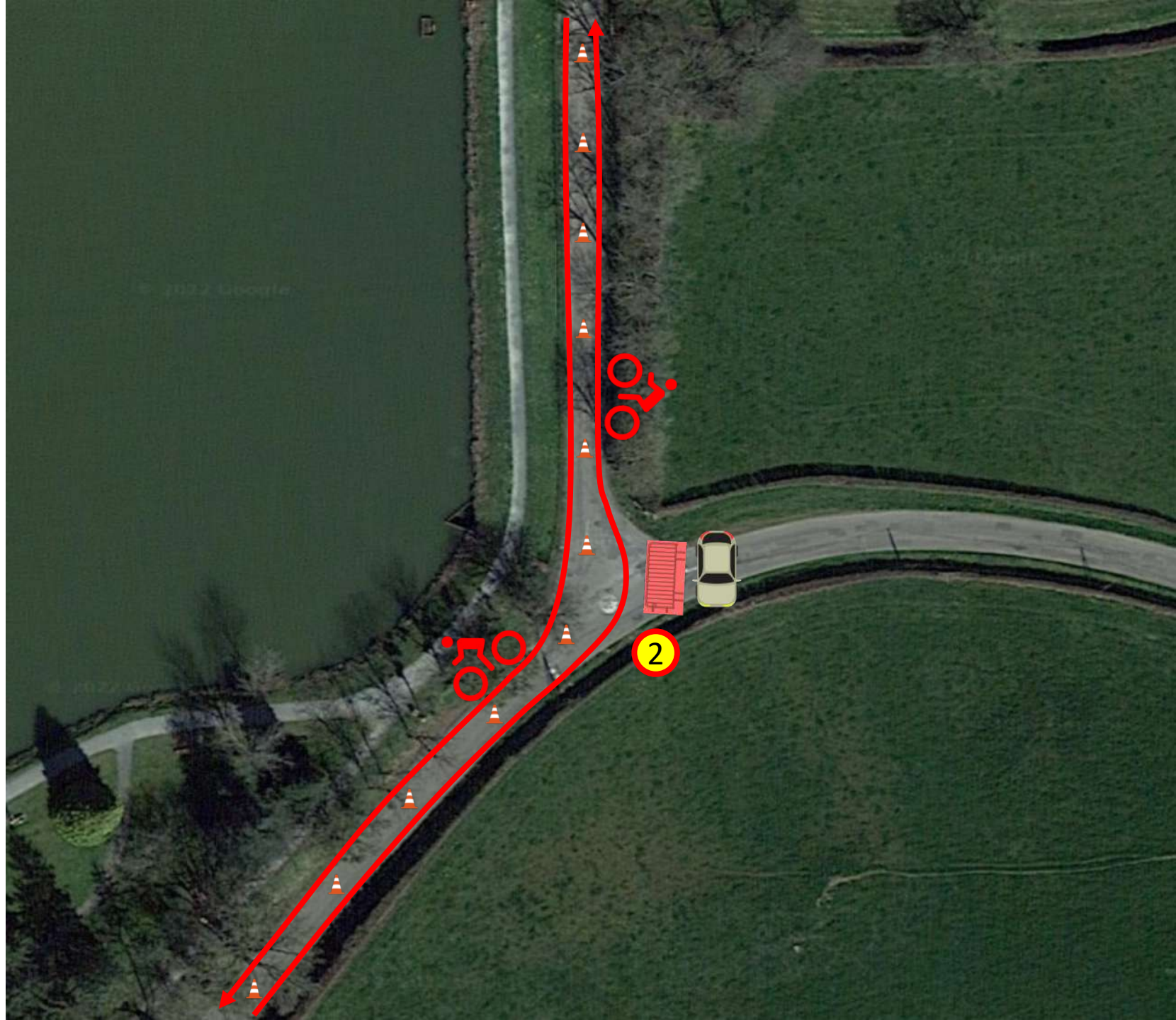
2 signaleurs

Coin du plan d'eau

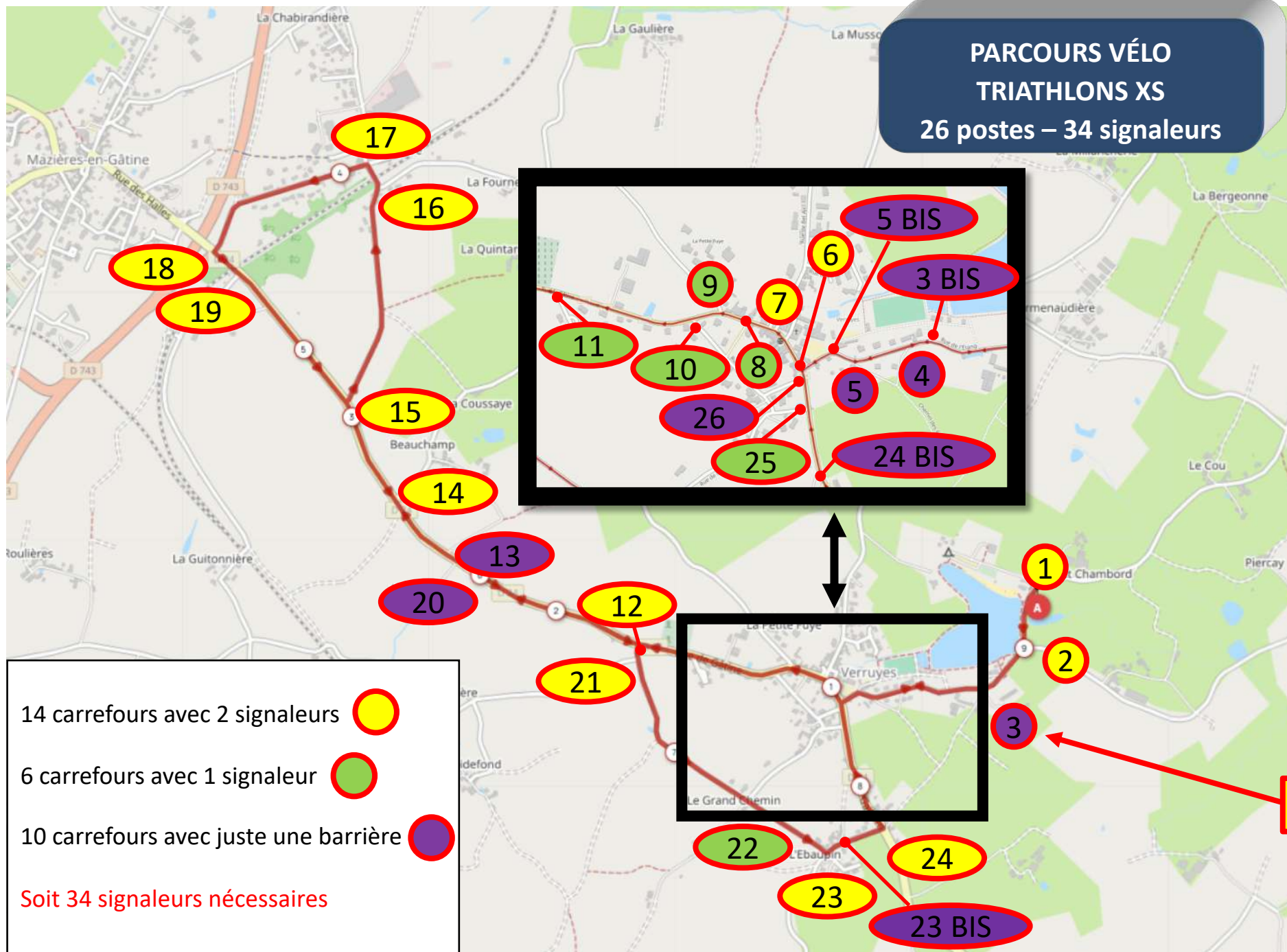
**Aucune voiture qui entre sur le
parcours.**

Passages des cyclistes en aller-
retour avec cônes au milieu de la
route.

Possibilité de mettre la voiture en
travers pour bloquer le passage.



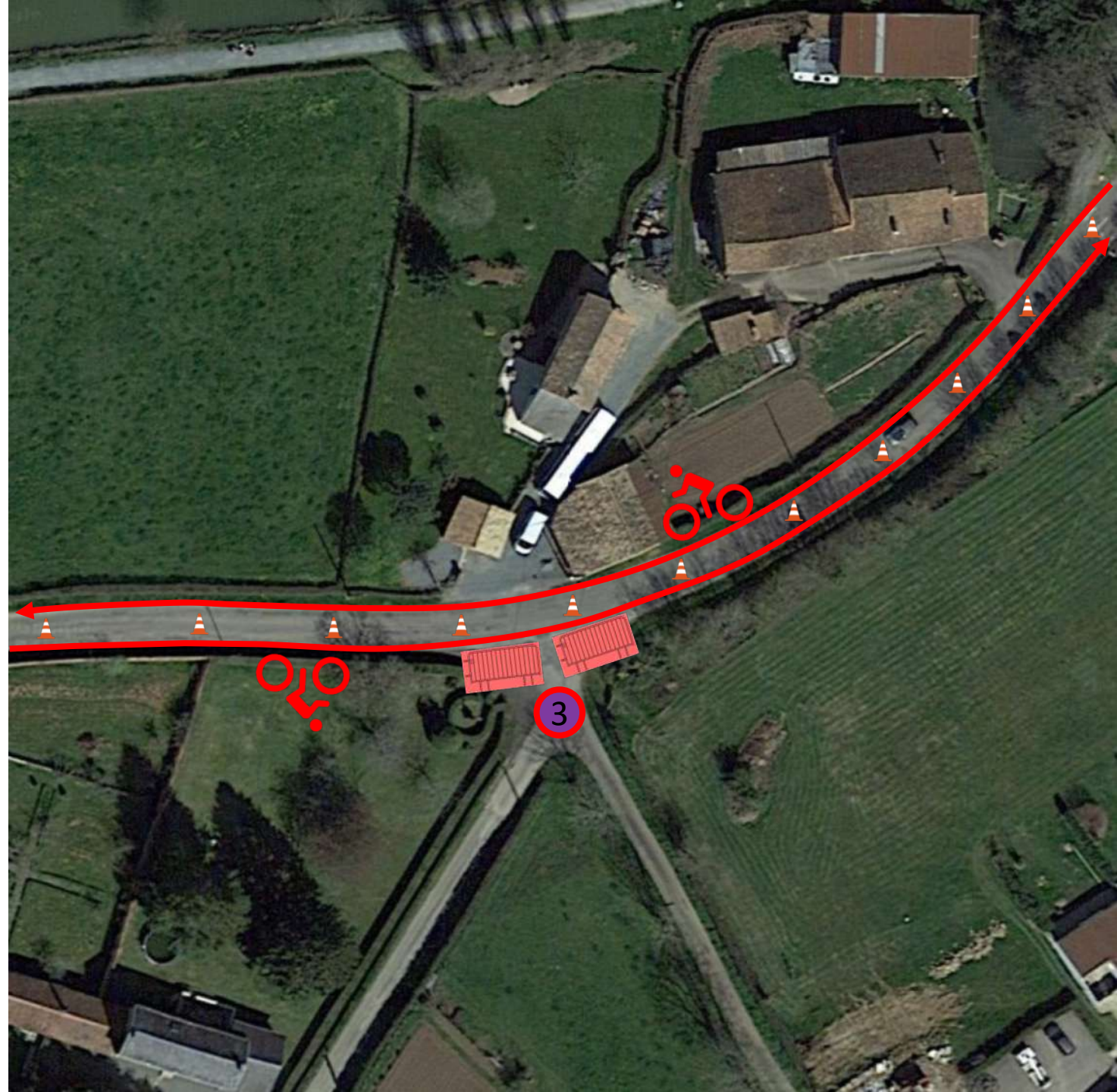
**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



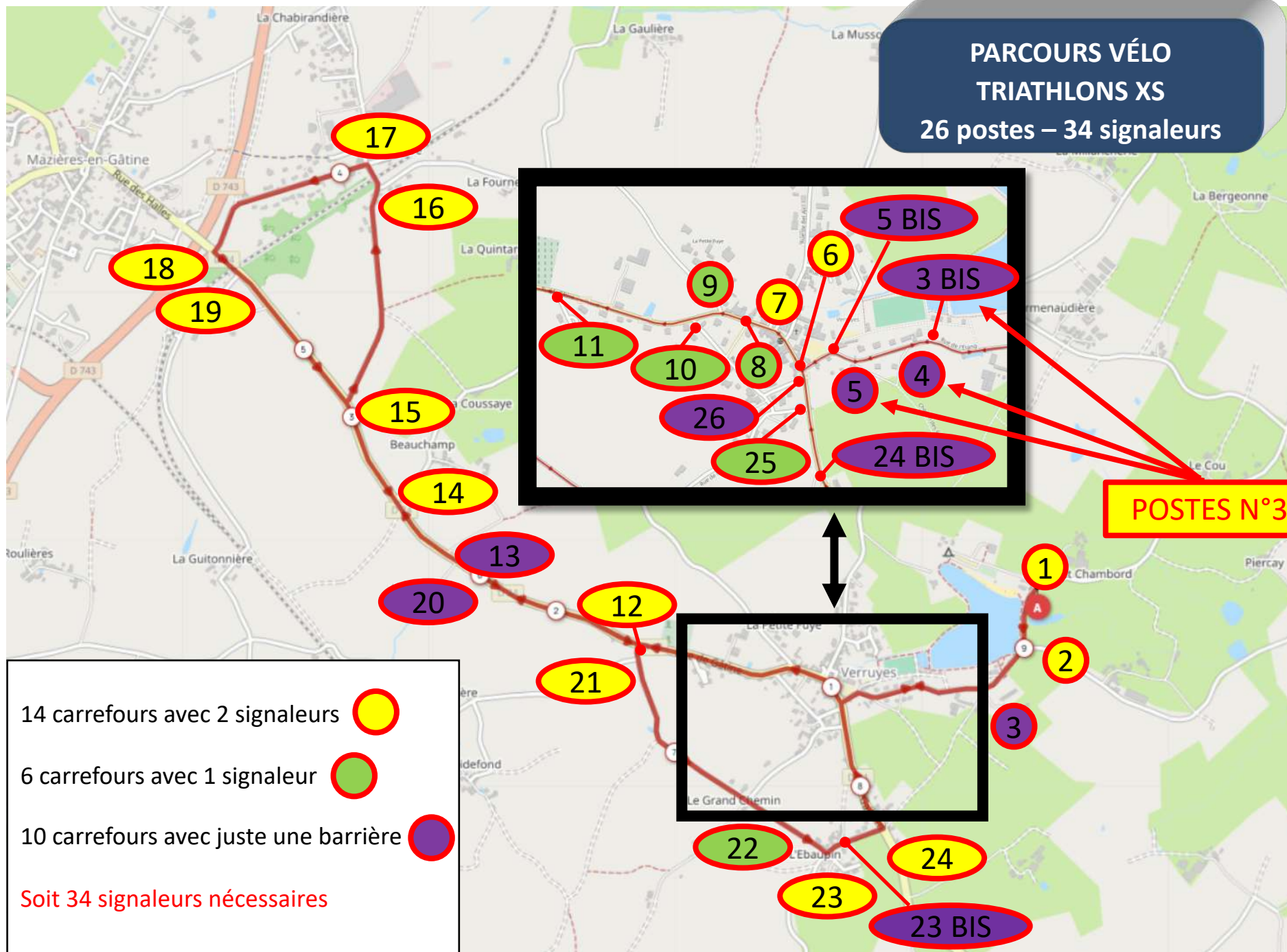
Poste N°3
BARRIÈRES

Sortie services techniques

Passages des cyclistes en aller-retour avec cônes au milieu de la route.

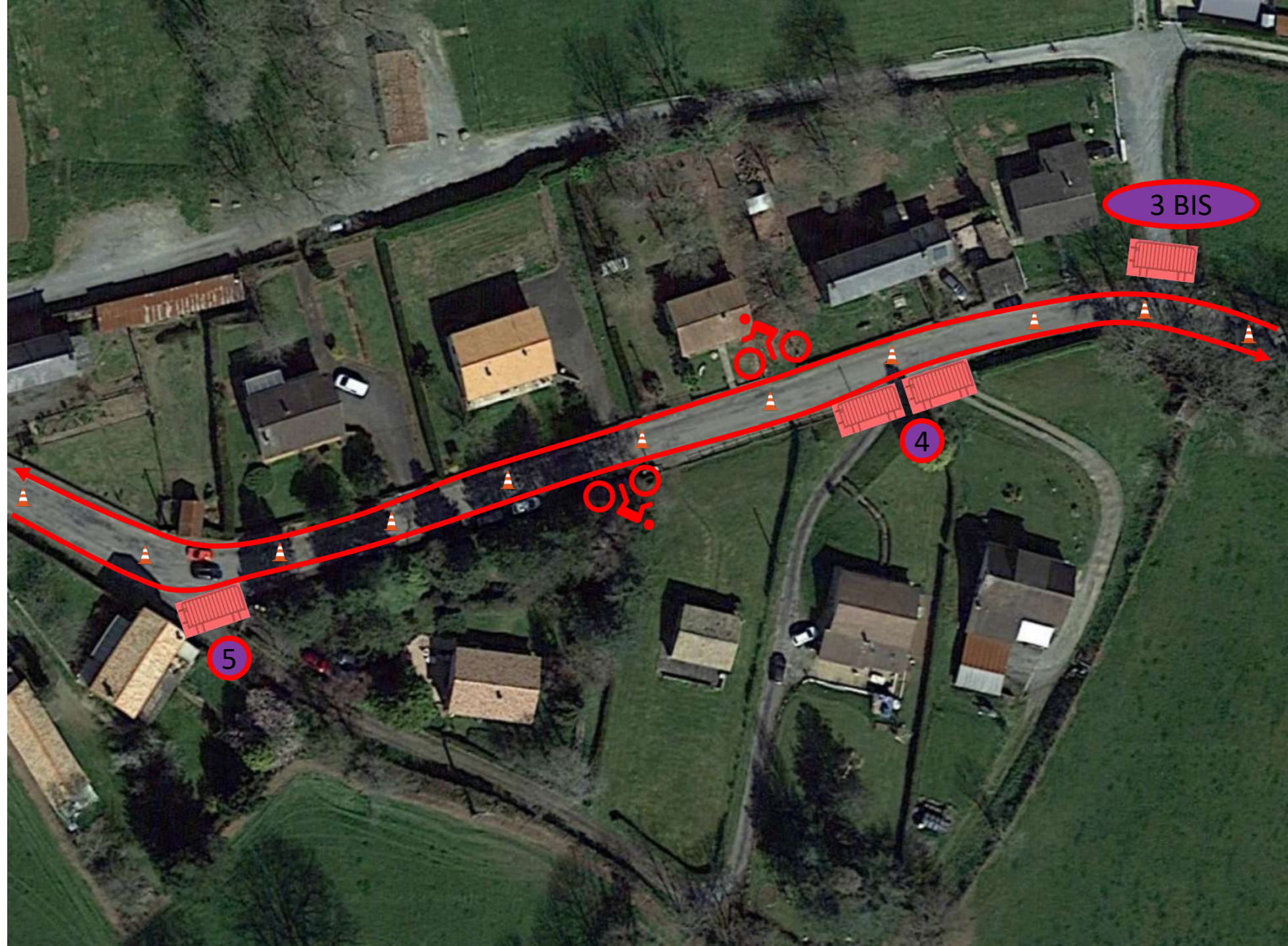


**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs

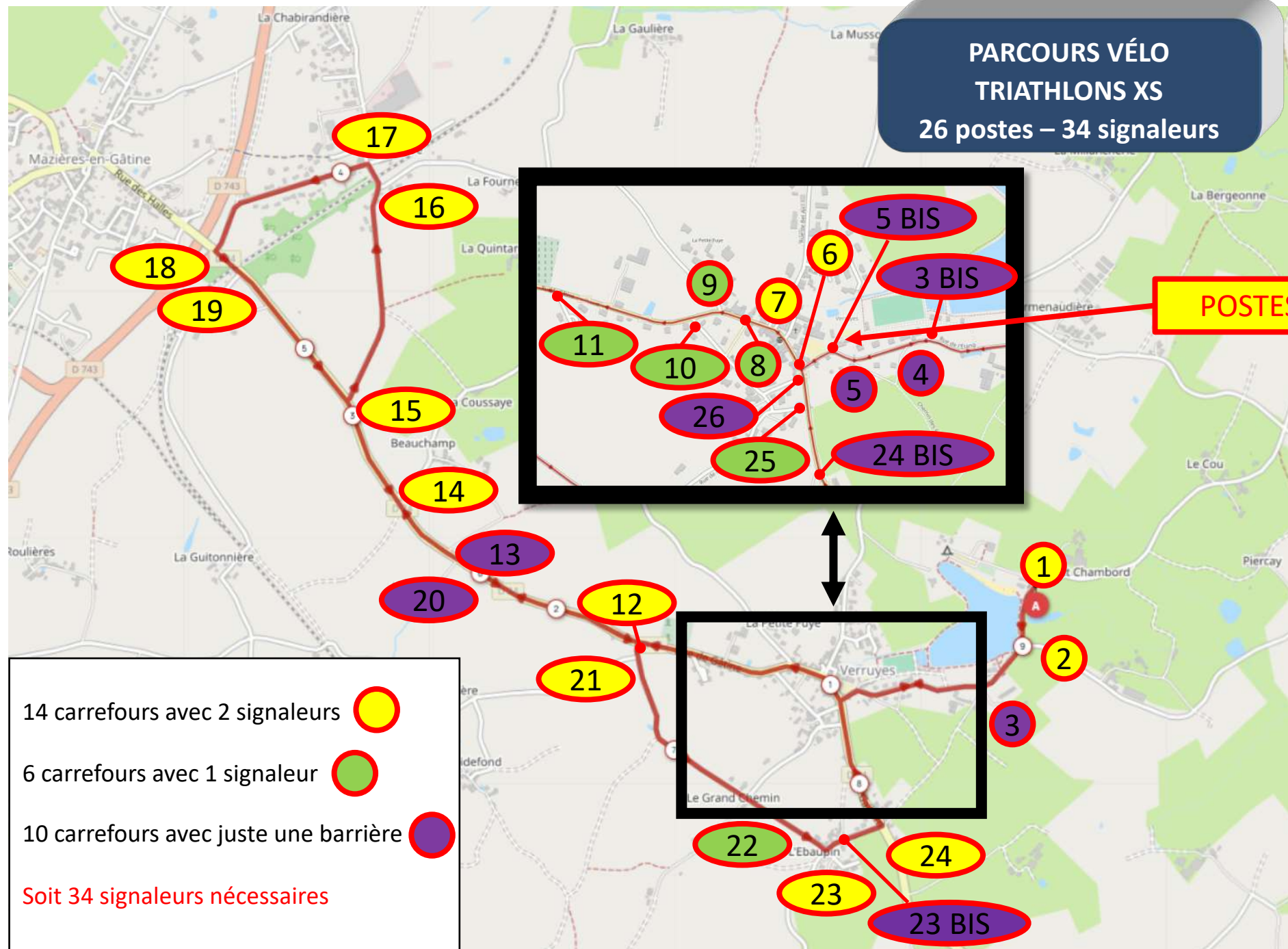


Postes N°4 & N°5 BARRIÈRES

Passages des cyclistes
en aller-retour avec
cônes au milieu de la
route.



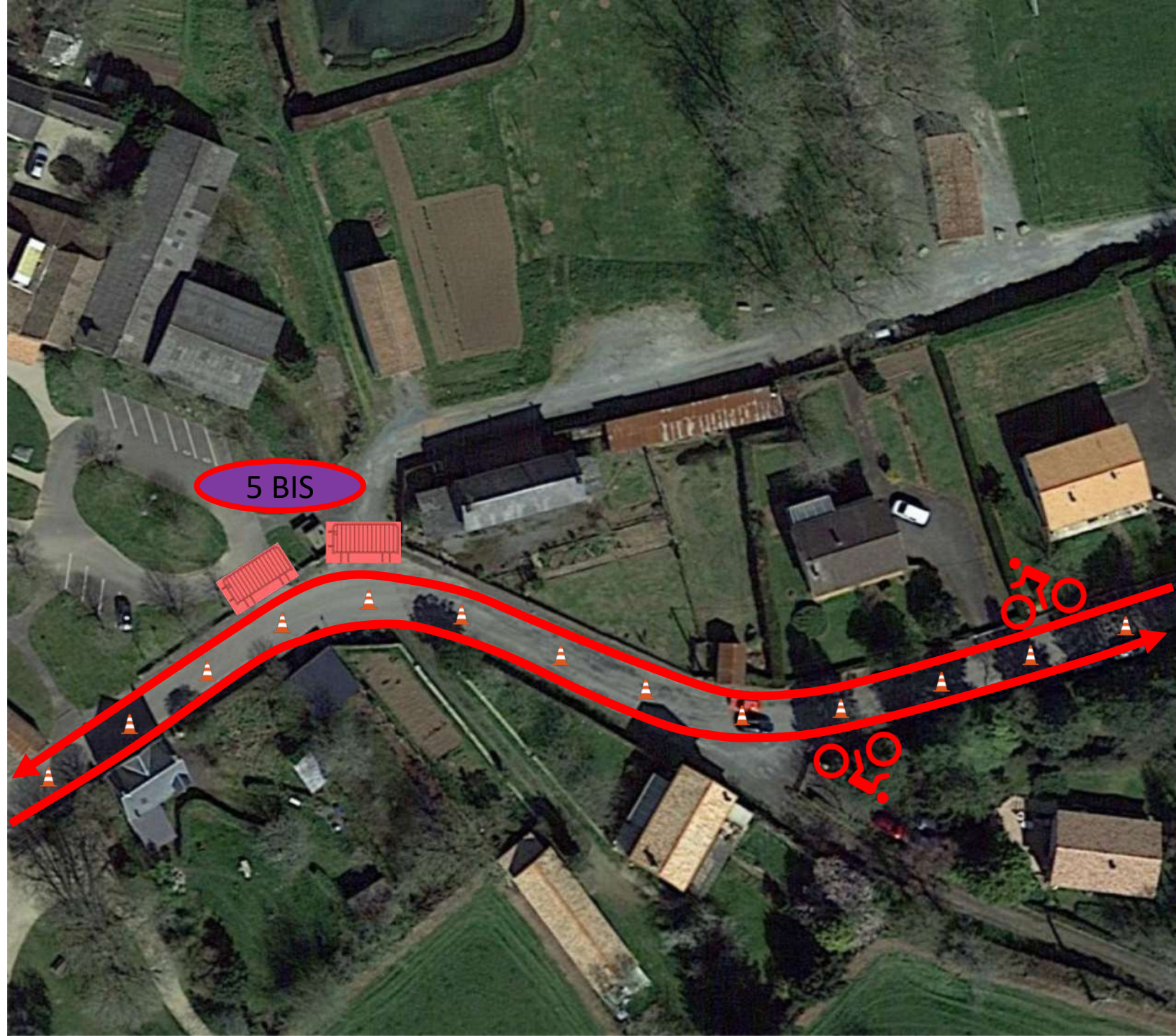
**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



Postes N°5 BIS BARRIÈRES

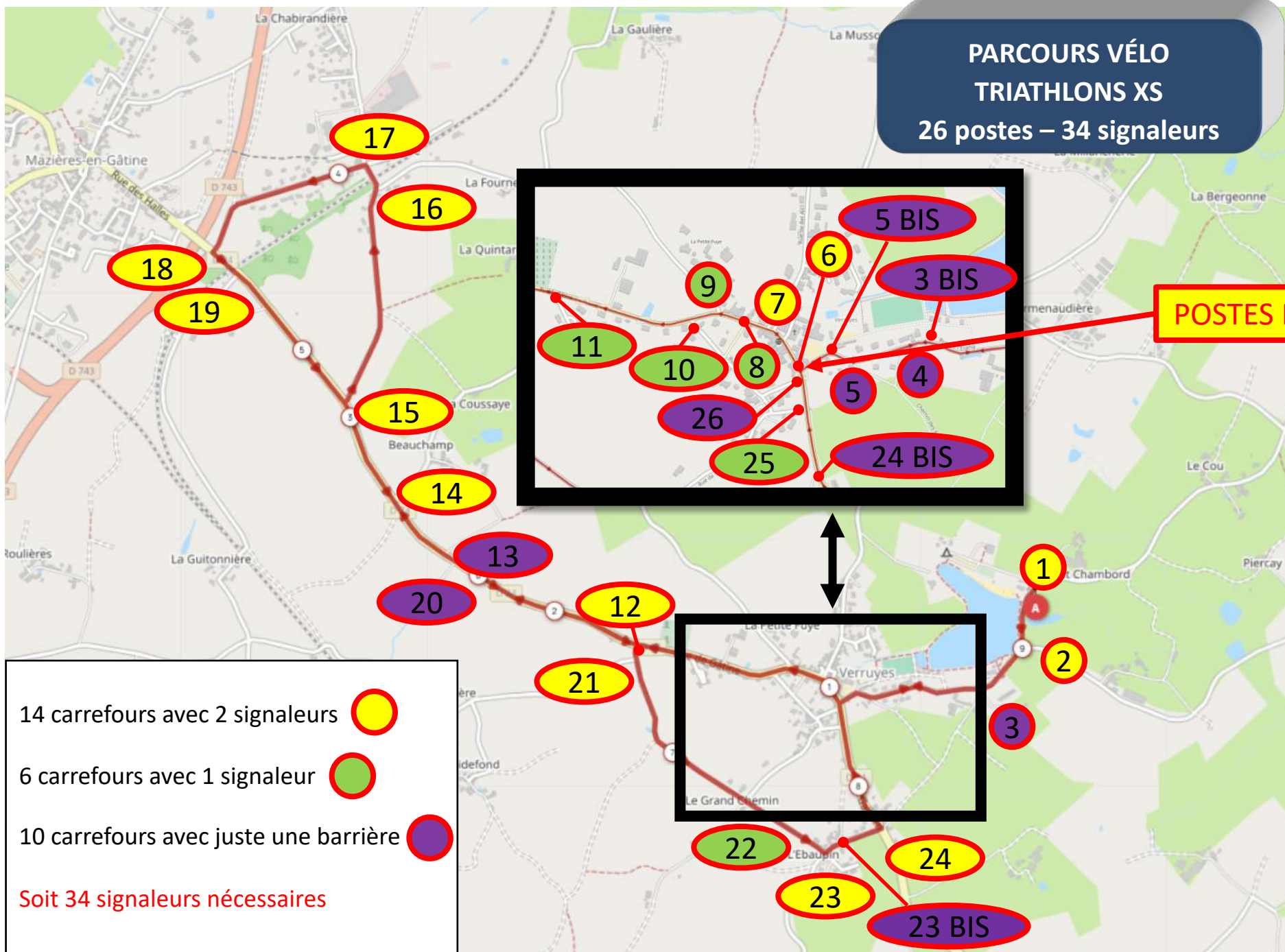
Accès parking et stade

Passages des cyclistes en aller-retour
avec cônes au milieu de la route.



PARCOURS VÉLO TRIATHLONS XS 26 postes – 34 signaleurs

POSTES N°6 & N°26



Poste N°6
2 signaleurs

Croisement rue de l'étang et D24

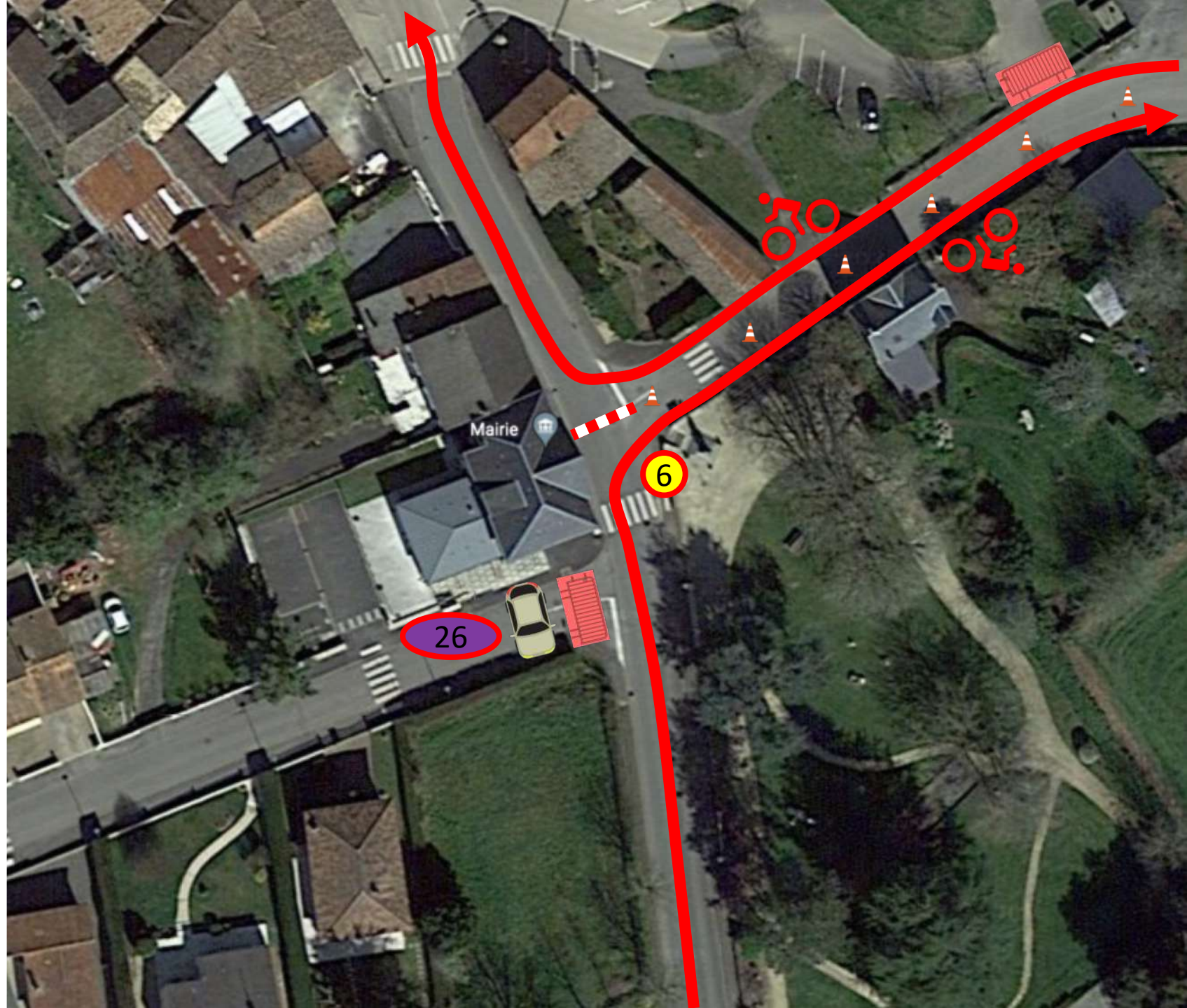
**Evacuation des voitures qui seraient
sur le parcours dans le sens de la
course... mais ça ne devrait pas
normalement (bloquées en amont)**

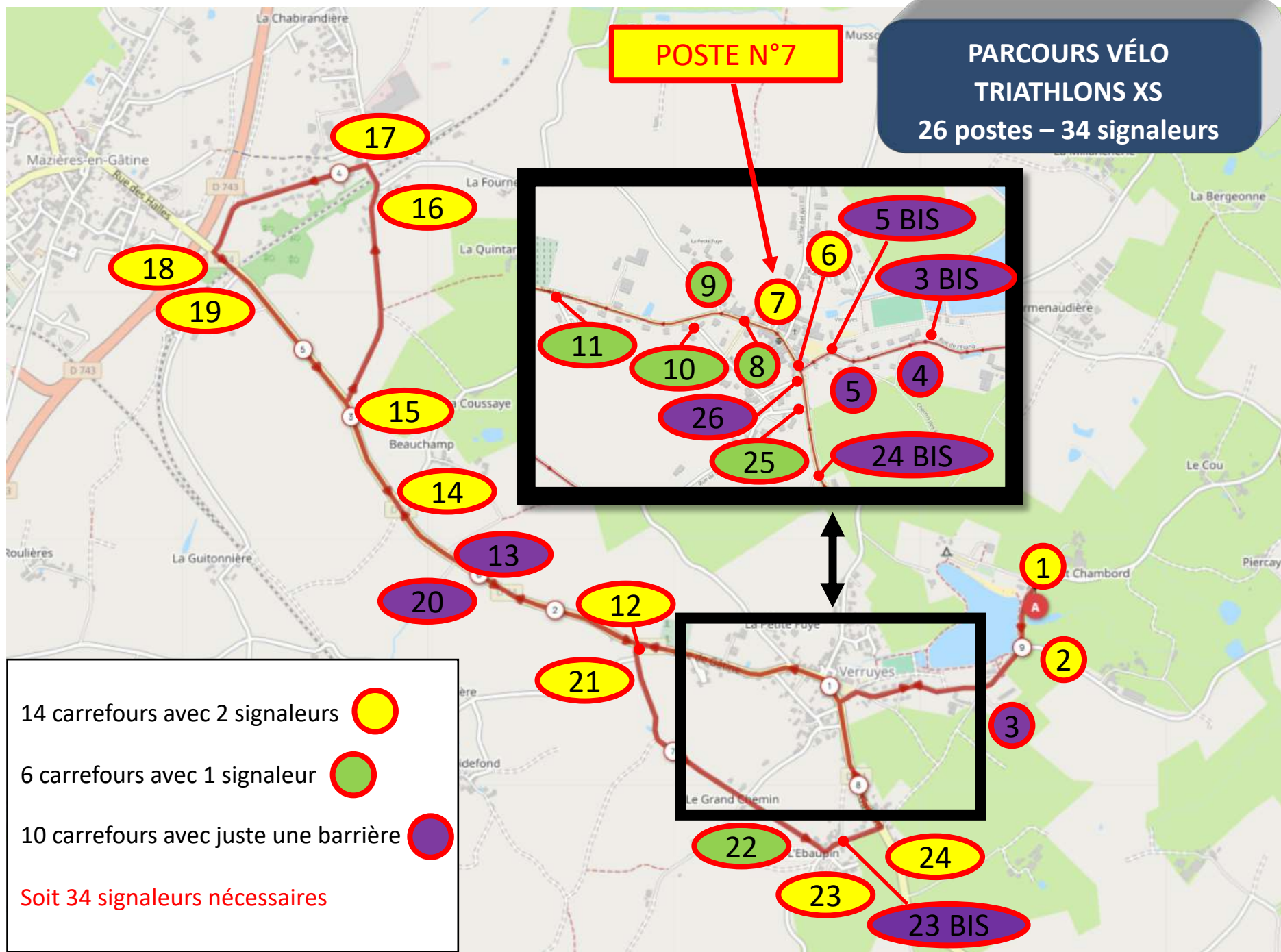
Passages des cyclistes en aller-retour
sur la rue de l'étang avec cônes au
milieu de la route et séparateurs de
voies au carrefour devant la mairie.

Poste N°26

Croisement rue Nouvelle et D24

BARRIÈRE + VOITURE DU N°6 ?





POSTE N°7

PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS
26 postes – 34 signaleurs

- 14 carrefours avec 2 signaleurs 
 - 6 carrefours avec 1 signaleur 
 - 10 carrefours avec juste une barrière 
- Soit 34 signaleurs nécessaires

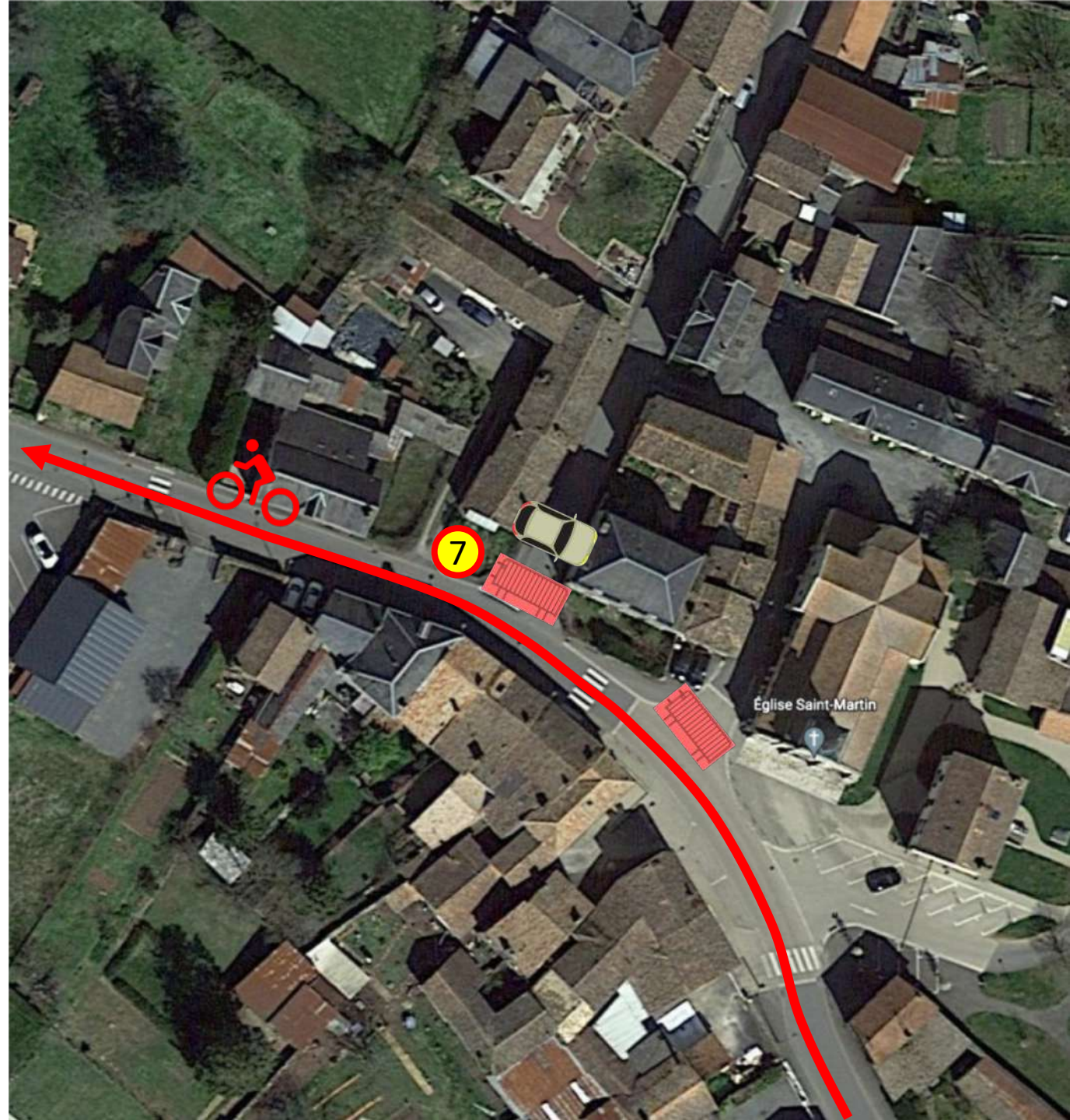
Poste N°7
2 signaleurs

Croisement rue de Bel Air et D24

**Evacuation des voitures dans le sens
de la course si ça présente... mais ça
ne devrait pas normalement
(Route barrée en amont)**

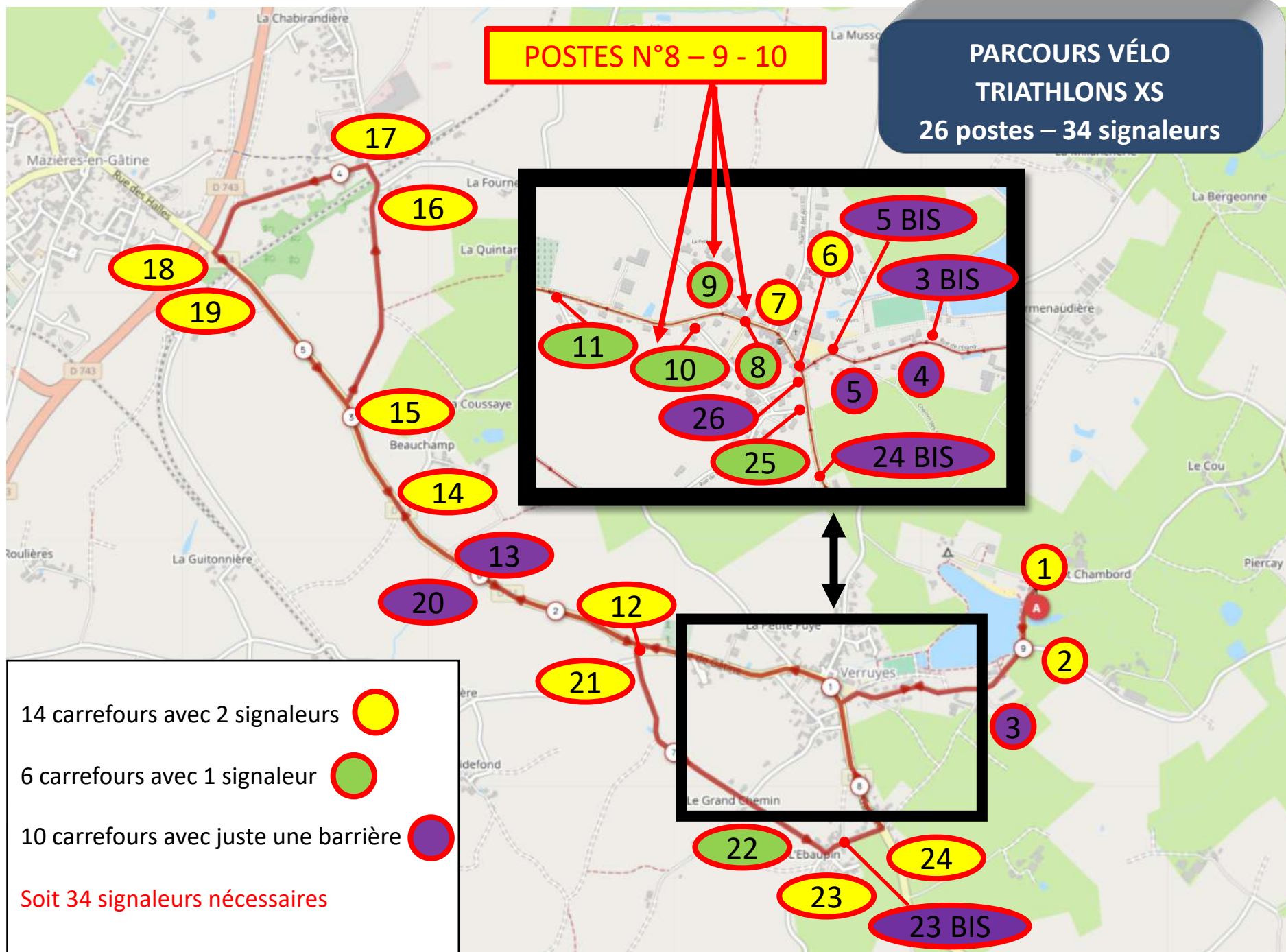
Passages des cyclistes en direction de
Mazière-en-Gâtine.

Possibilité de mettre la voiture en
travers pour bloquer le passage.



POSTES N°8 – 9 - 10

PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS
26 postes – 34 signaleurs



Poste N°8

1 signaleur

Sortie Parking du cheval blanc sur D24

Poste N°9

1 signaleur

Croisement rue du Vieux Verruyes et D24

Poste N°10

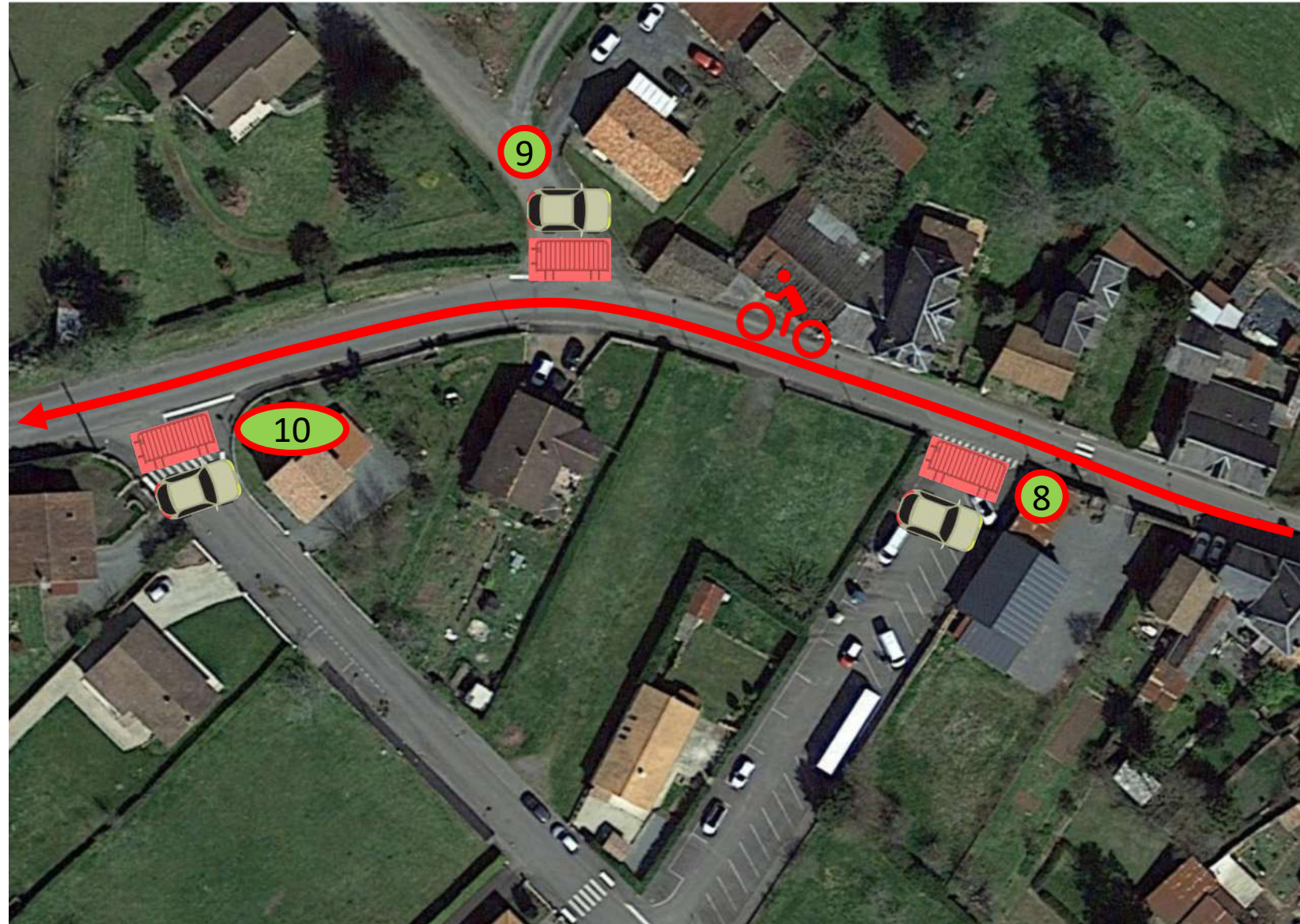
1 signaleur

Croisement rue Nouvelle et D24

**Evacuation des voitures qui seraient sur
le parcours dans le sens de la course.**

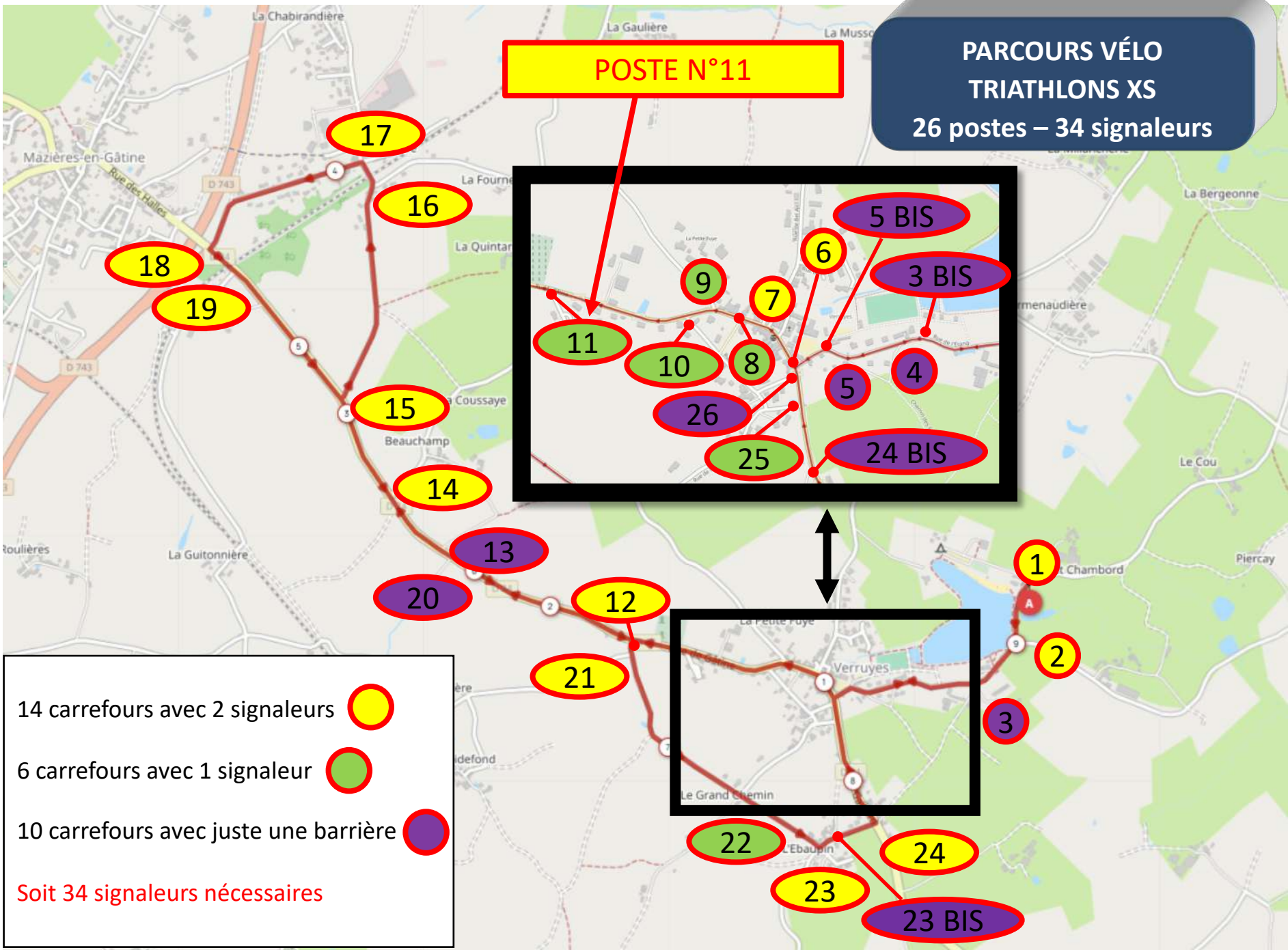
Passages des cyclistes en direction de
Mazière-en-Gâtine.

Possibilité de mettre la voiture en travers
pour bloquer le passage.



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS
26 postes – 34 signaleurs**

POSTE N°11



14 carrefours avec 2 signaleurs 

6 carrefours avec 1 signaleur 

10 carrefours avec juste une barrière 

Soit 34 signaleurs nécessaires

Poste N°11

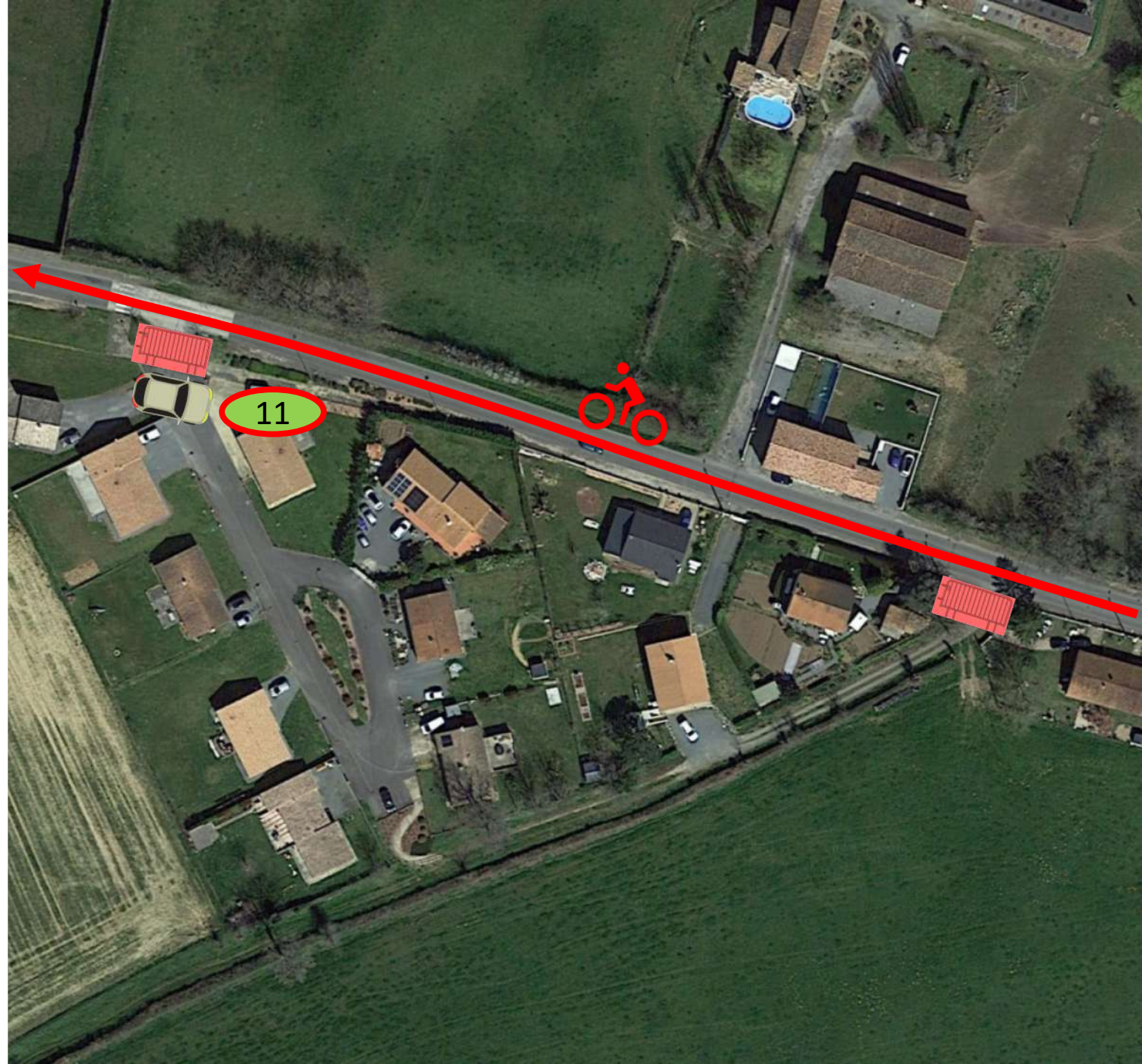
1 signaleur

Croisement Allée de Gâtine et D24

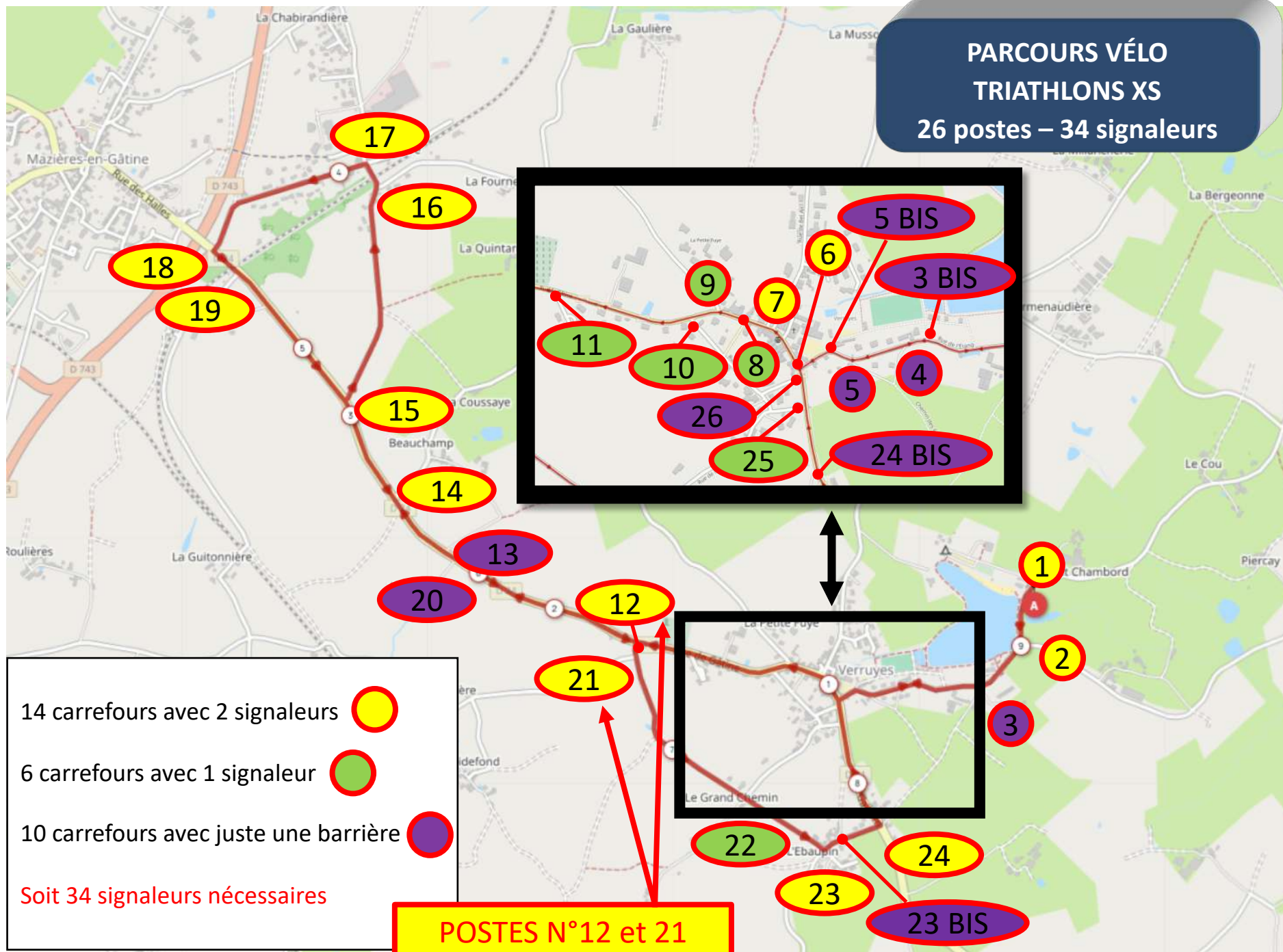
**Evacuation des voitures qui seraient sur
le parcours dans le sens de la course.**

Passages des cyclistes en direction de
Mazière-en-Gâtine.

Possibilité de mettre la voiture en travers
pour bloquer le passage.



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



14 carrefours avec 2 signaleurs

6 carrefours avec 1 signaleur

10 carrefours avec juste une barrière

Soit 34 signaleurs nécessaires

POSTES N°12 et 21

Postes N°12
2 signaleurs
Croisement D24 et D130

Evacuation des voitures qui se présenteraient depuis Verruyes dans le sens de la course vers la D130 ou la Tardivière (direction de St Rémy – St Georges de Noisé – St Maixent L'École)

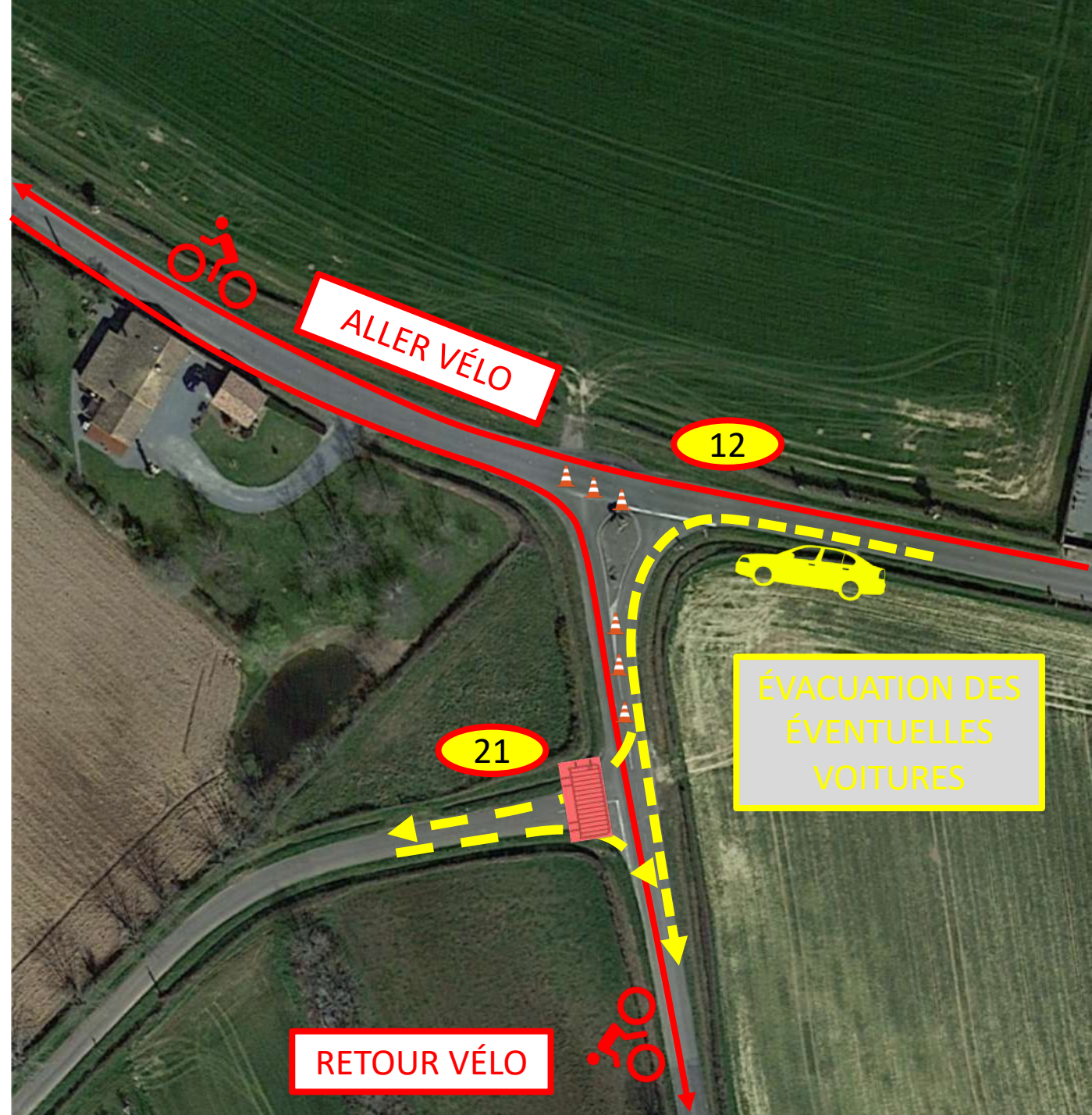
Aucune voiture tolérée sur la D24 en direction de Mazière-en-Gâtine (cycliste en aller – retour).

Orienter les cyclistes sur le retour vers la D130 (direction St Rémy).

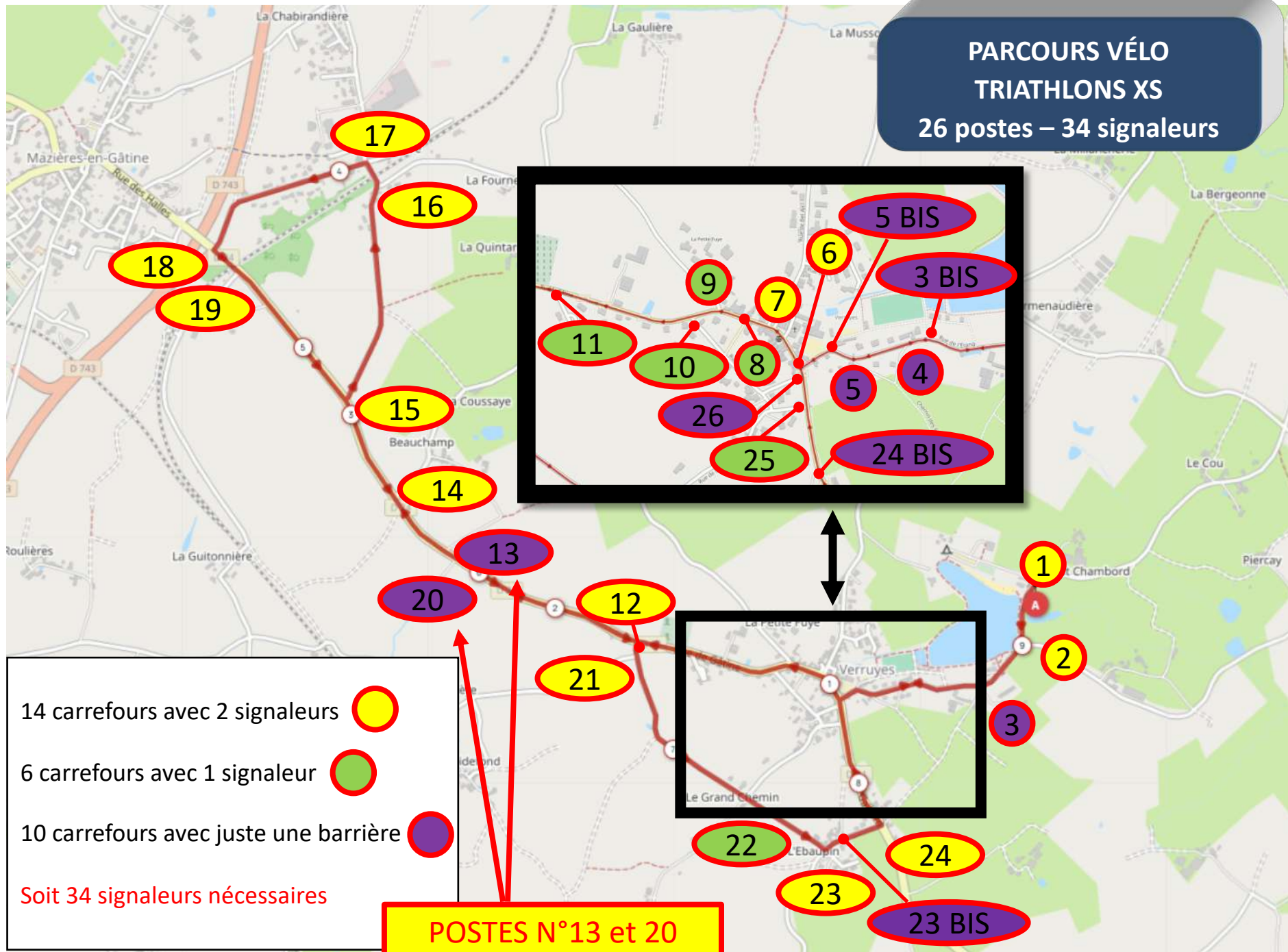
Postes N°21
2 signaleurs

Croisement de la voie communale de la Tardivière et D130

Evacuation des voitures qui se présenteraient dans le sens de la course vers la D130 (direction de St Rémy – St Georges de Noisé – St Maixent L'École)

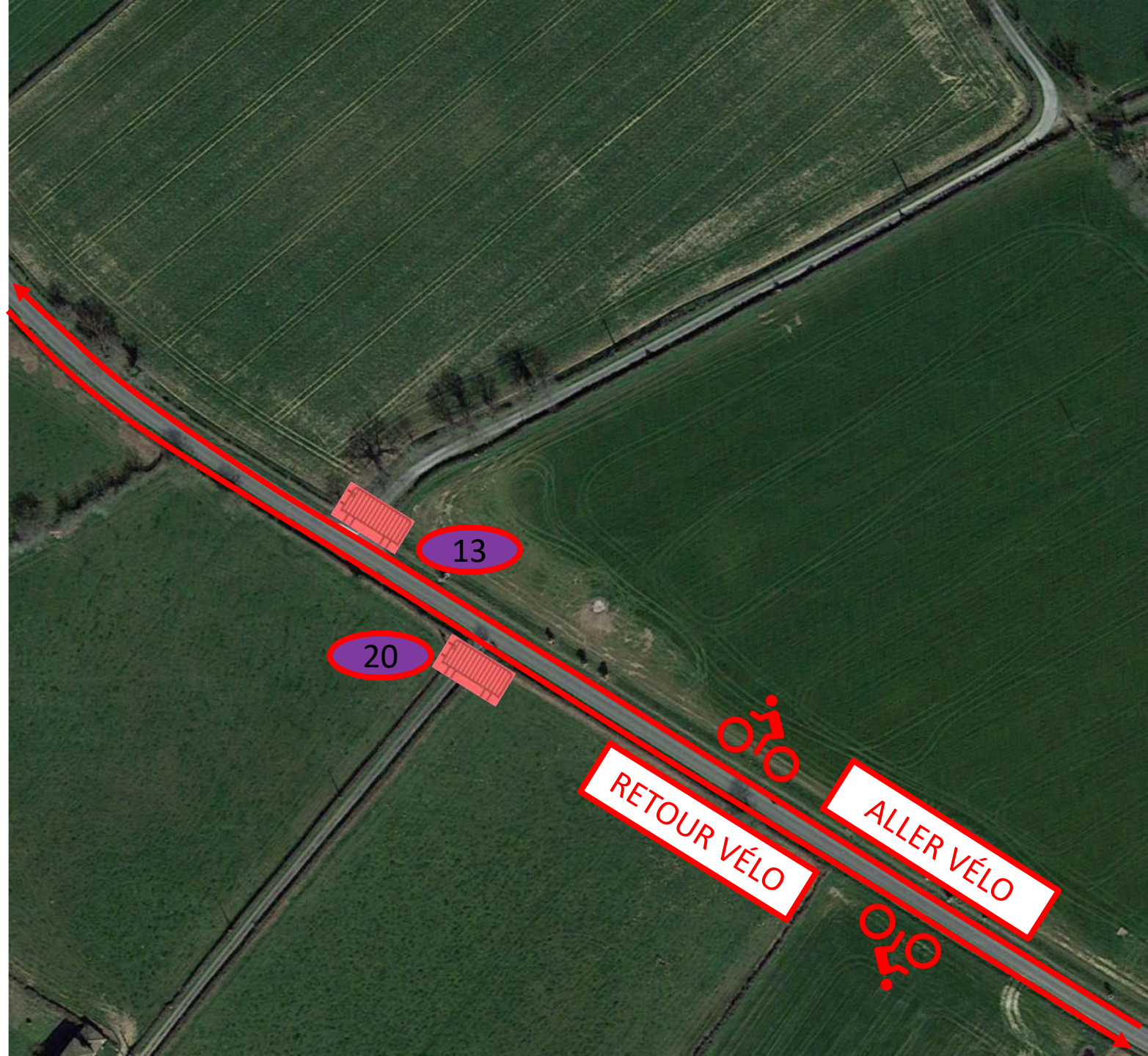


**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs

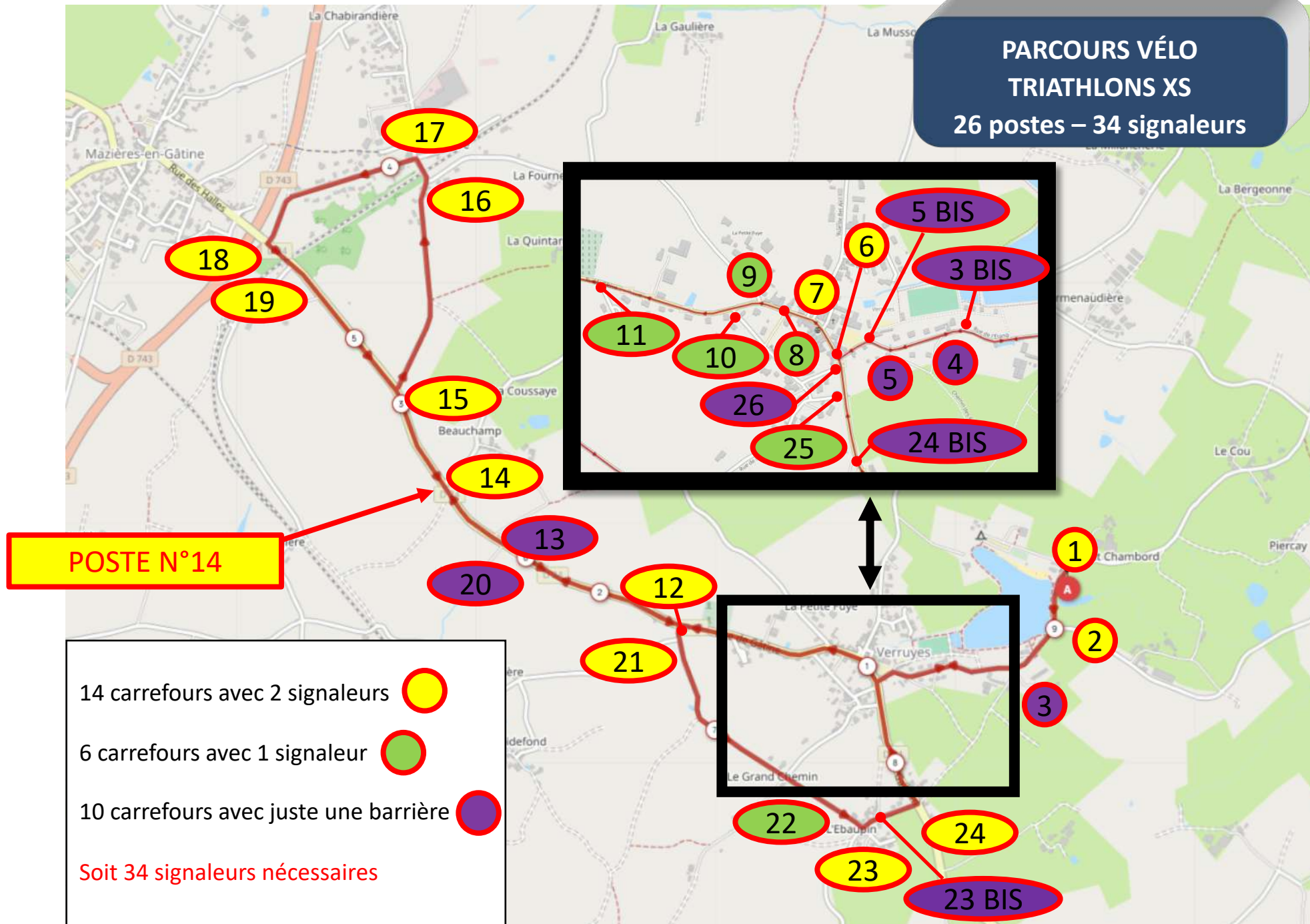


Postes N°13 & 20

BARRIÈRES



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



Postes N°14

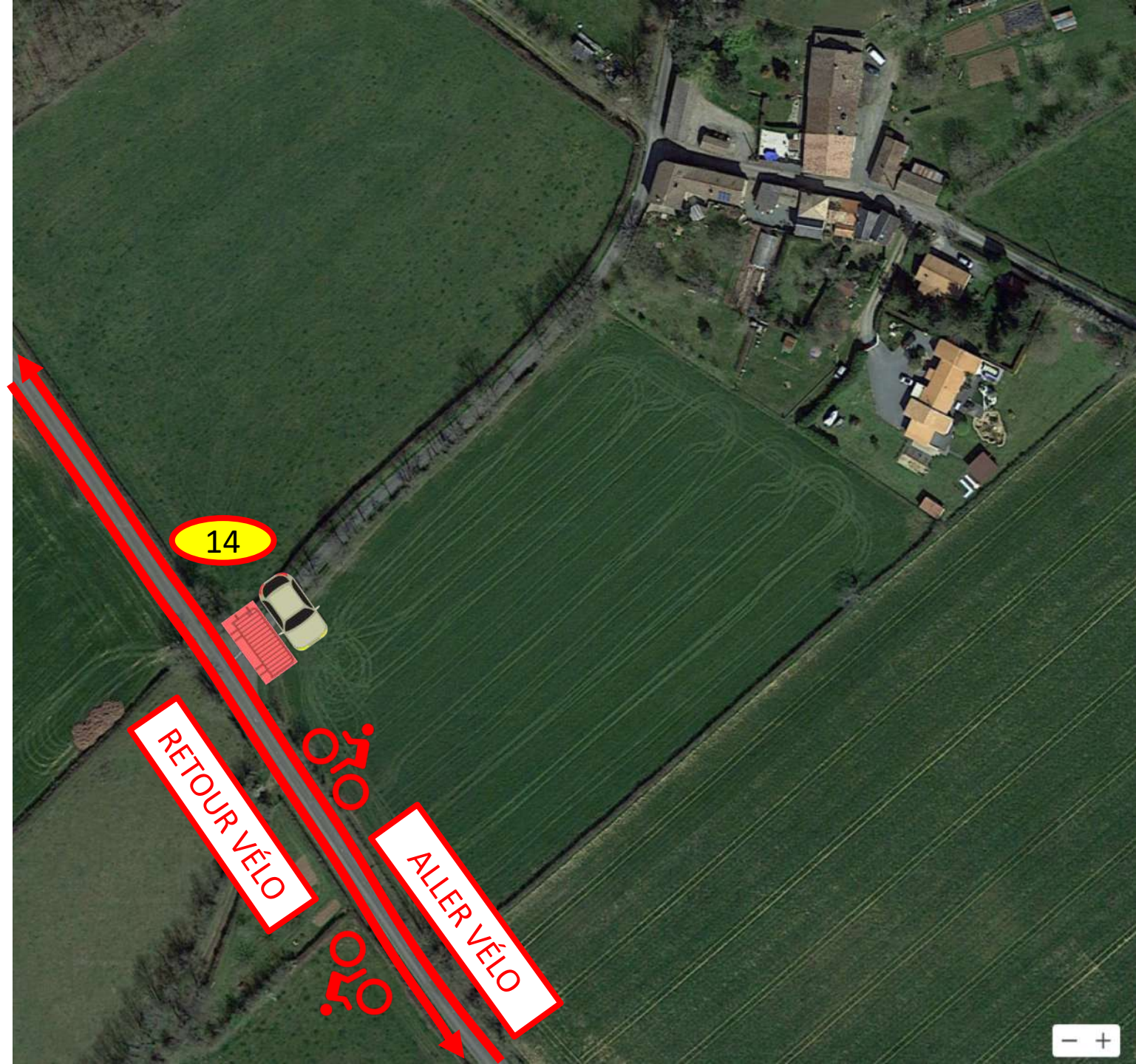
2 signaleurs

Croisement arrivée Beauchamp et D24

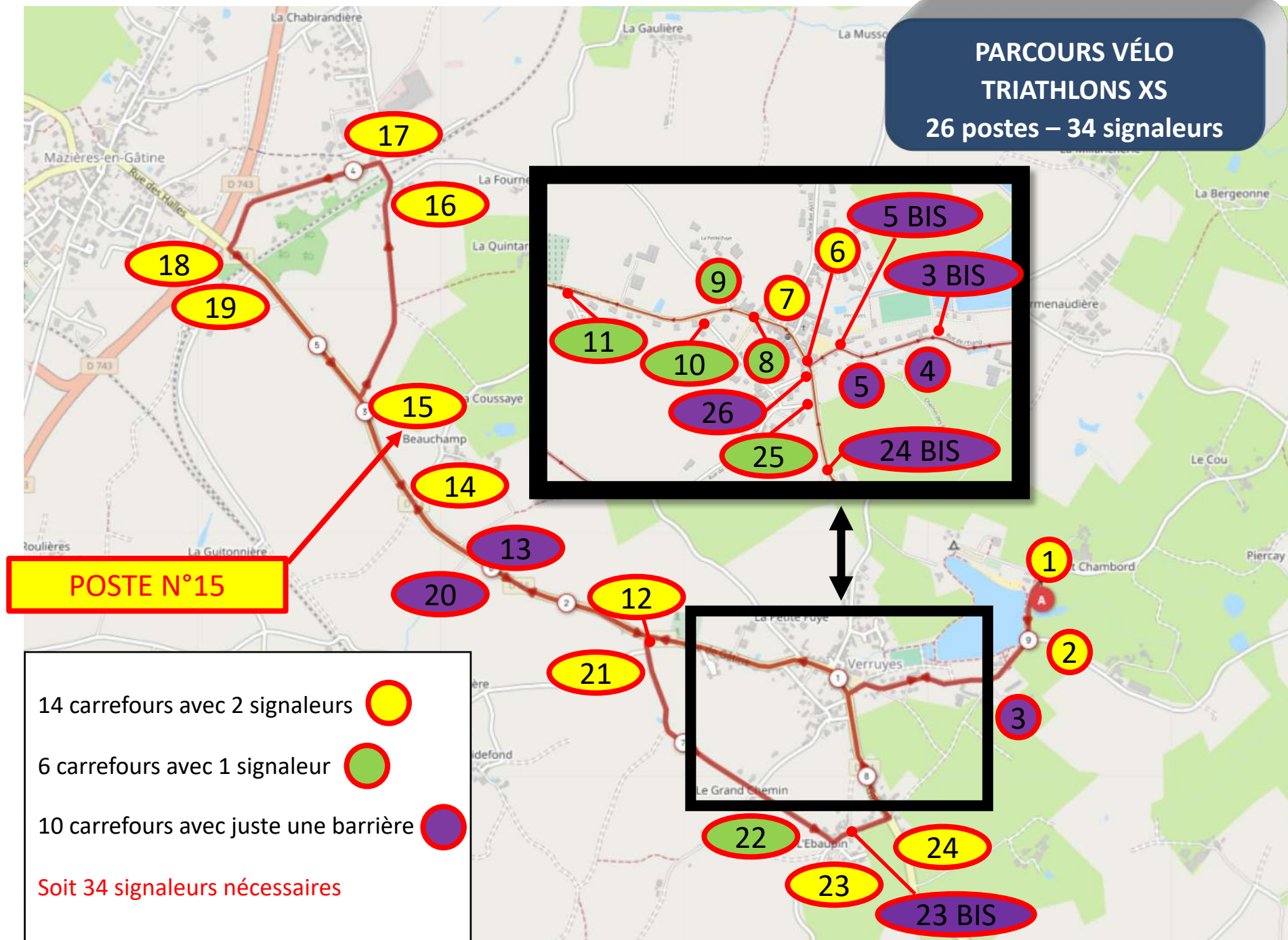
**AUCUNE VOITURE SUR LA D24 EN DIRECTION DE
MAZIÈRE-EN-GÂTINE OU VERRUYES (cyclistes en
aller-retour).**

**Evacuation des voitures qui arriveraient de
Beauchamp par la Gelinère et la route de St Lin
(demi tour).**

Possibilité de mettre la voiture en travers pour
bloquer le passage.



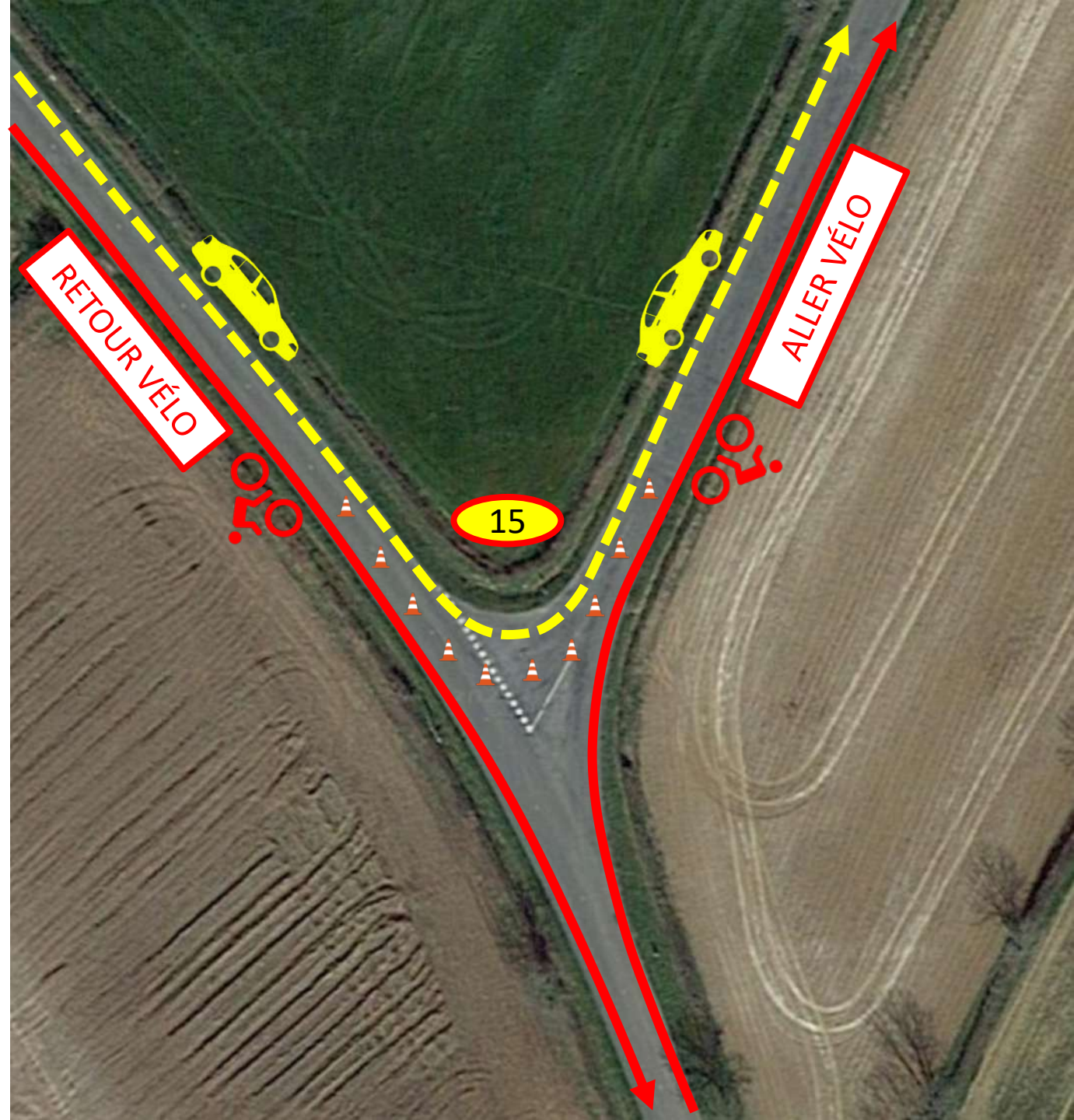
**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



Postes N°15
2 signaleurs
Croisement D24 et D2

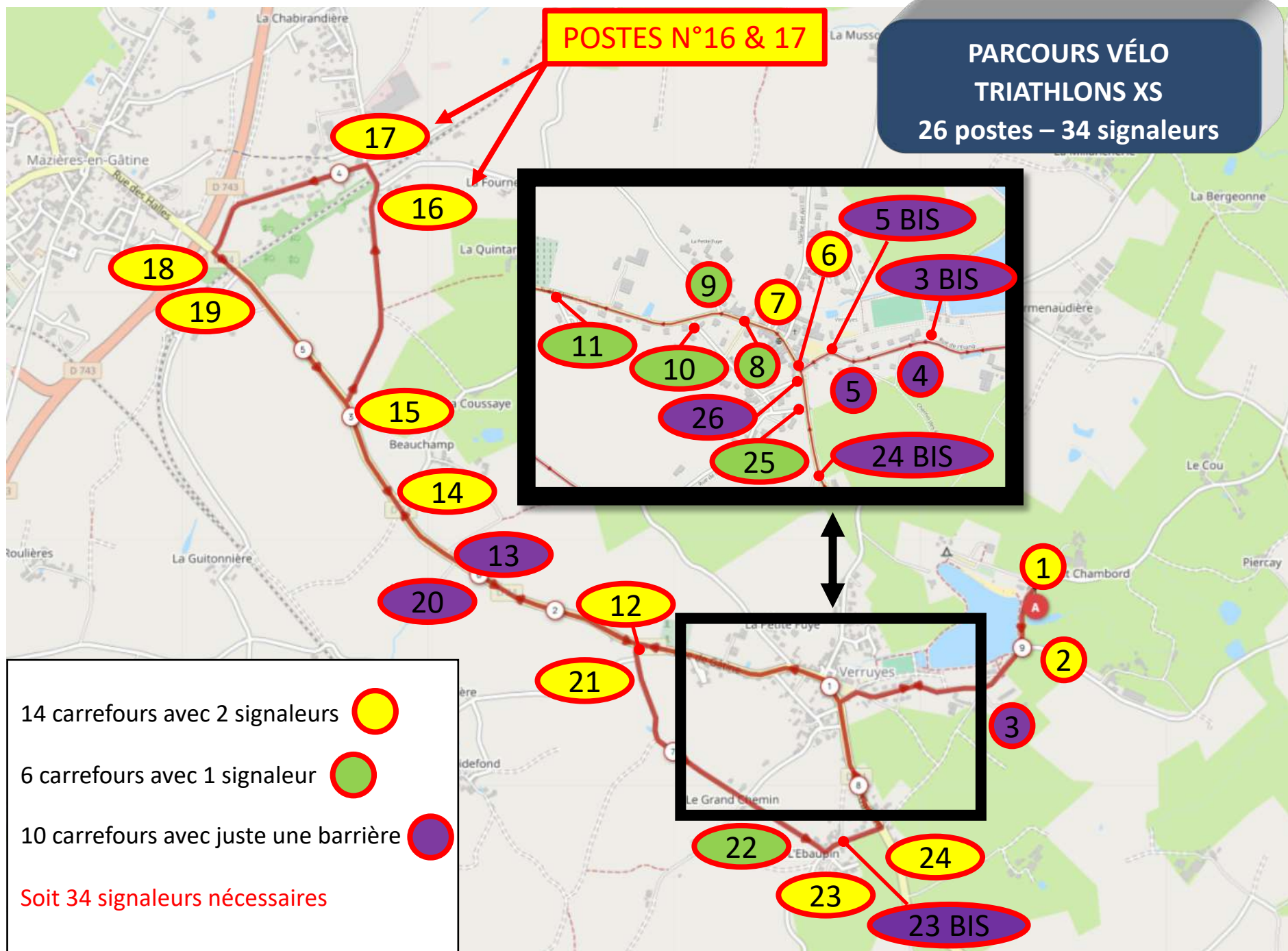
**AUCUNE VOITURE SUR LA D24 EN DIRECTION DE
VERRUYES (cyclistes en aller-retour).**

**Evacuation des voitures arrivant de Mazière-en-
Gâtine dans le sens de la course en direction de La
Gare pour ensuite prendre la direction de St Lin,
du plan d'eau ou Gratteloup – Vouhé – Beaulieu /s
Parthenay et Refannes.**



POSTES N°16 & 17

PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS
26 postes – 34 signaleurs

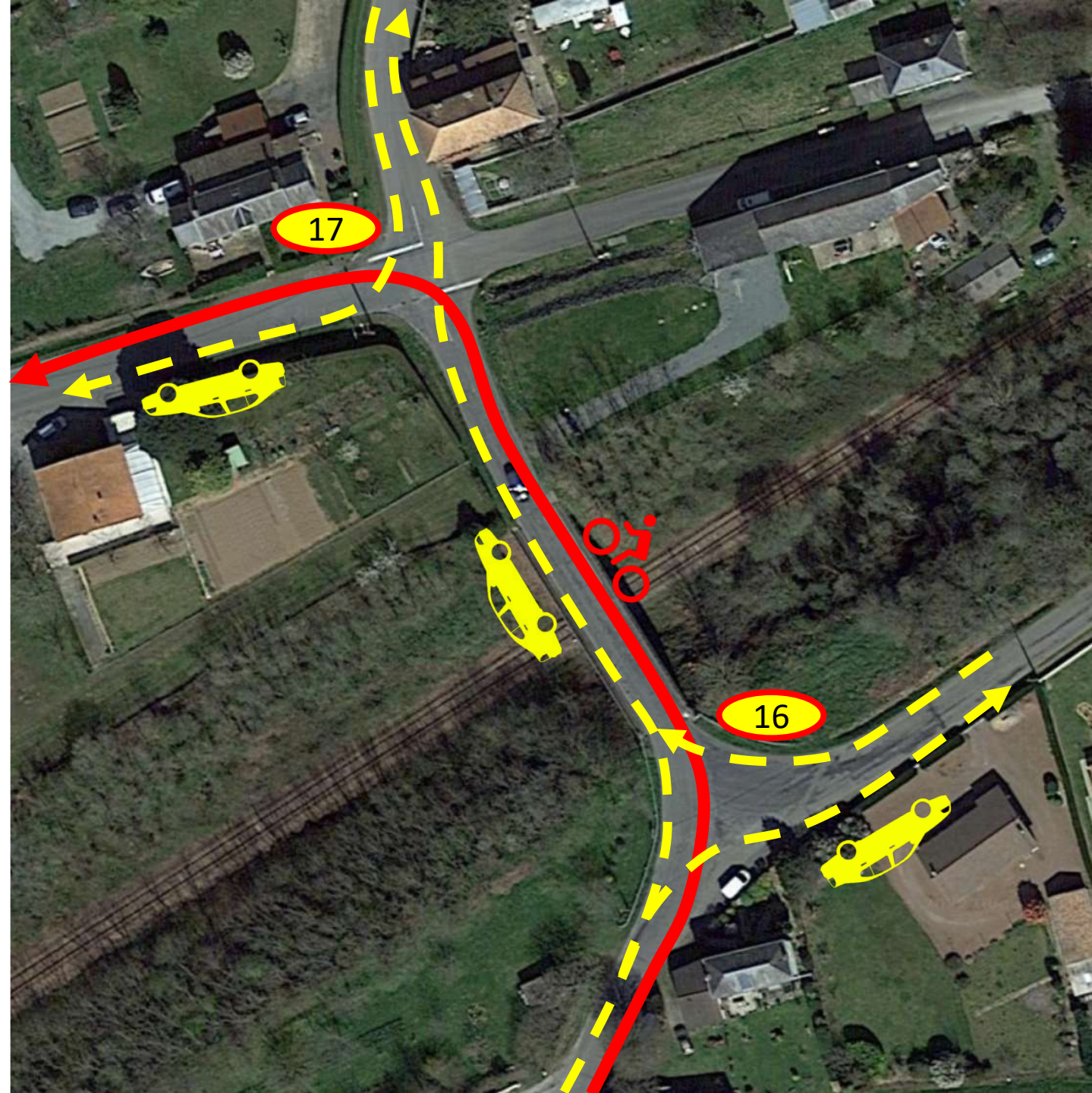


Postes N°16
2 signaleurs
Croisement D2 et D178

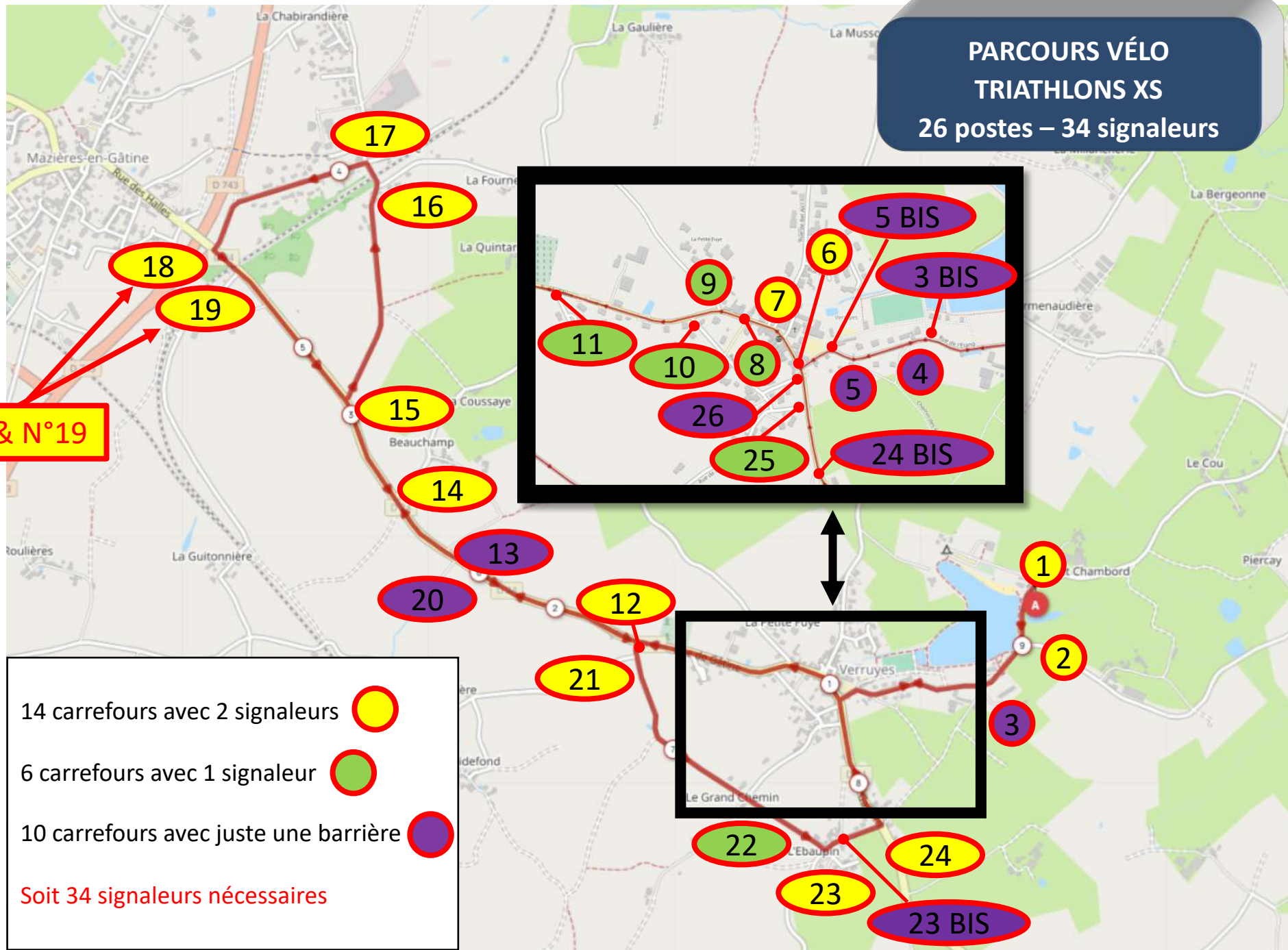
**VOITURES UNIQUEMENT DANS LE SENS DE LA
COURSE.**
**ÉVACUATION SUR LA D178 POUR ACCÈS ST LIN OU
PLAN D'EAU DE VERRUYES.**

Postes N°17
2 signaleurs
Croisement D2 et D178

**VOITURES UNIQUEMENT DANS LE SENS DE LA
COURSE.**
**ÉVACUATION SUR LA D178 POUR ACCÈS MAZIÈRE-
EN-GÂTINE OU D2 pour ACCÈS GRATTELOUP -
VOUHÉ – BEAULIEU /s PARTHENAY - REFANNES.**



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



Postes N°18

2 signaleurs

Croisement D178 et D24

**ÉVACUATION DES VOITURES ARRIVANT
DE LA D178 VERS MAZIÈRE-EN-GÂTINE.**

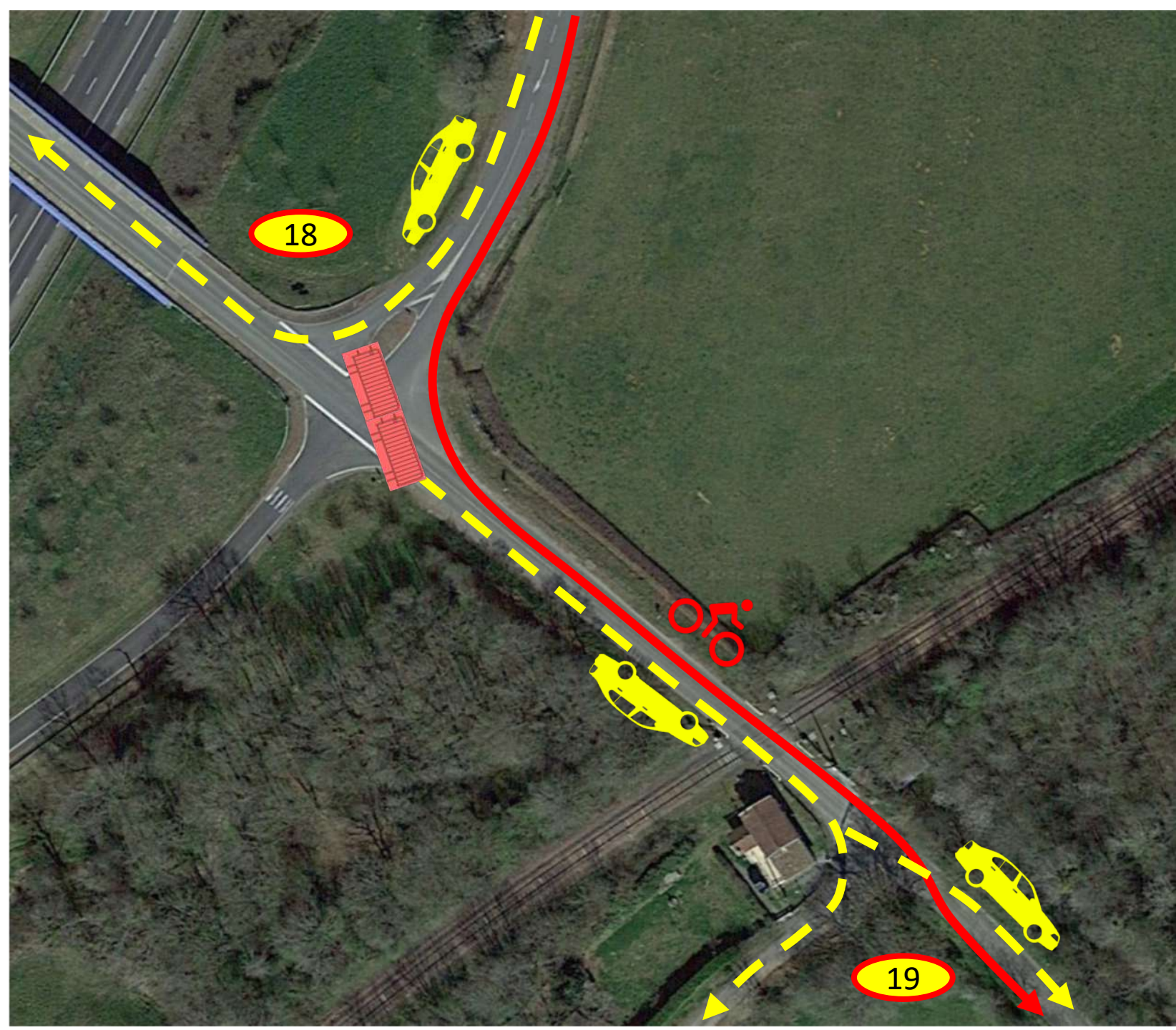
Postes N°19

2 signaleurs

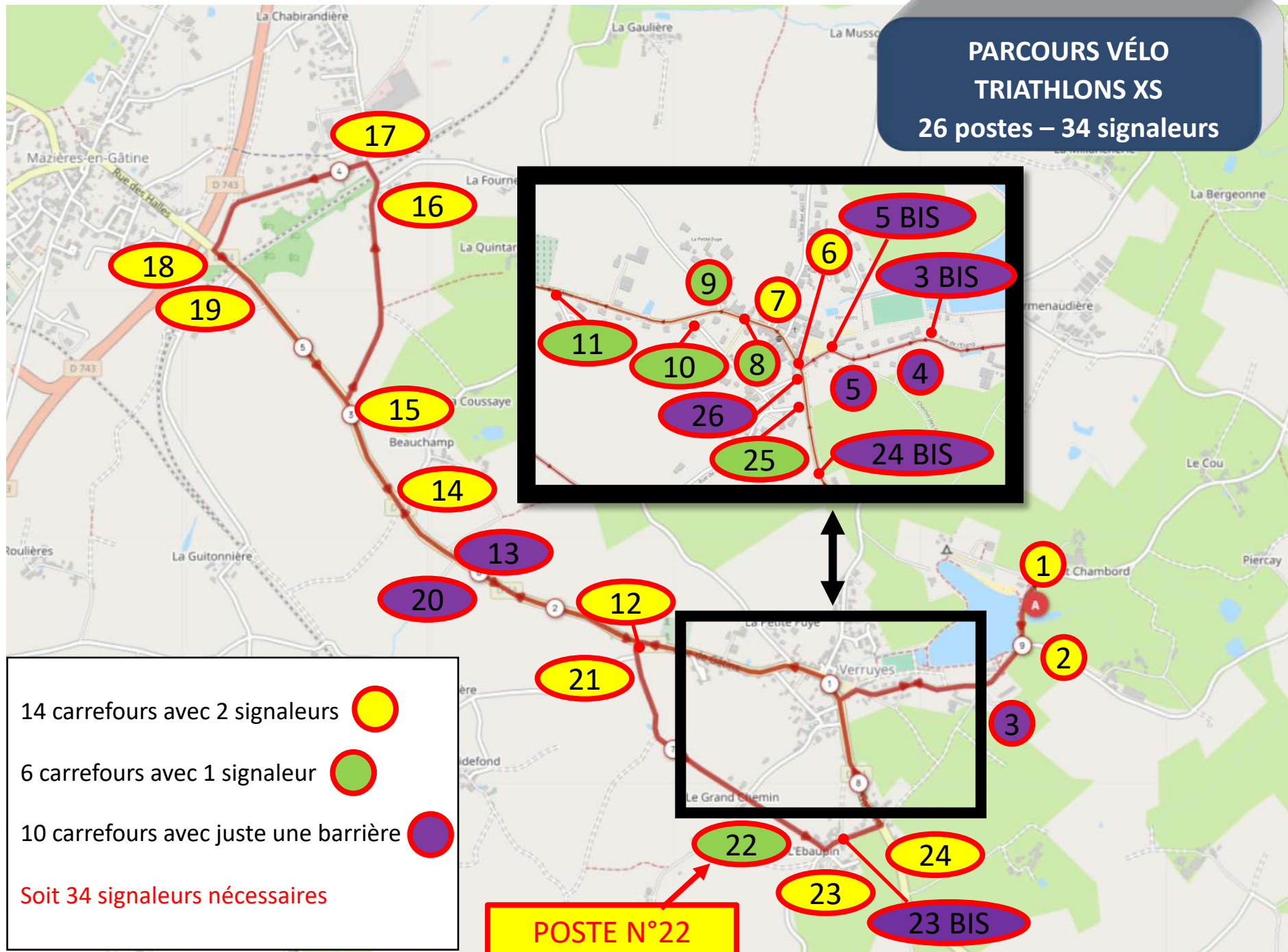
Croisement D24 et route communale de
la Tardivière

**ÉVACUATION DES VOITURES
SOUHAILANT ALLER VERS ST RÉMY - ST
GEORGES DE NOISNÉ - CLAVÉ ET ST
MAIXENT PAR LA VOIE COMMUNALE
DE LA TARDIVIÈRE.**

**VOITURES SOUHAILANT ALLER VERS ST
LIN - PLAN D'EAU DE VERRUYES –
GRATTELOUP - VOUHÉ - BEAULIEU /s
PARTHENAY – REFANNES DANS LE SENS
DE LA COURSE EN CIRCULATN SUR LA
VOIE DE GAUCHE.**



PARCOURS VÉLO TRIATHLONS XS 26 postes – 34 signaleurs

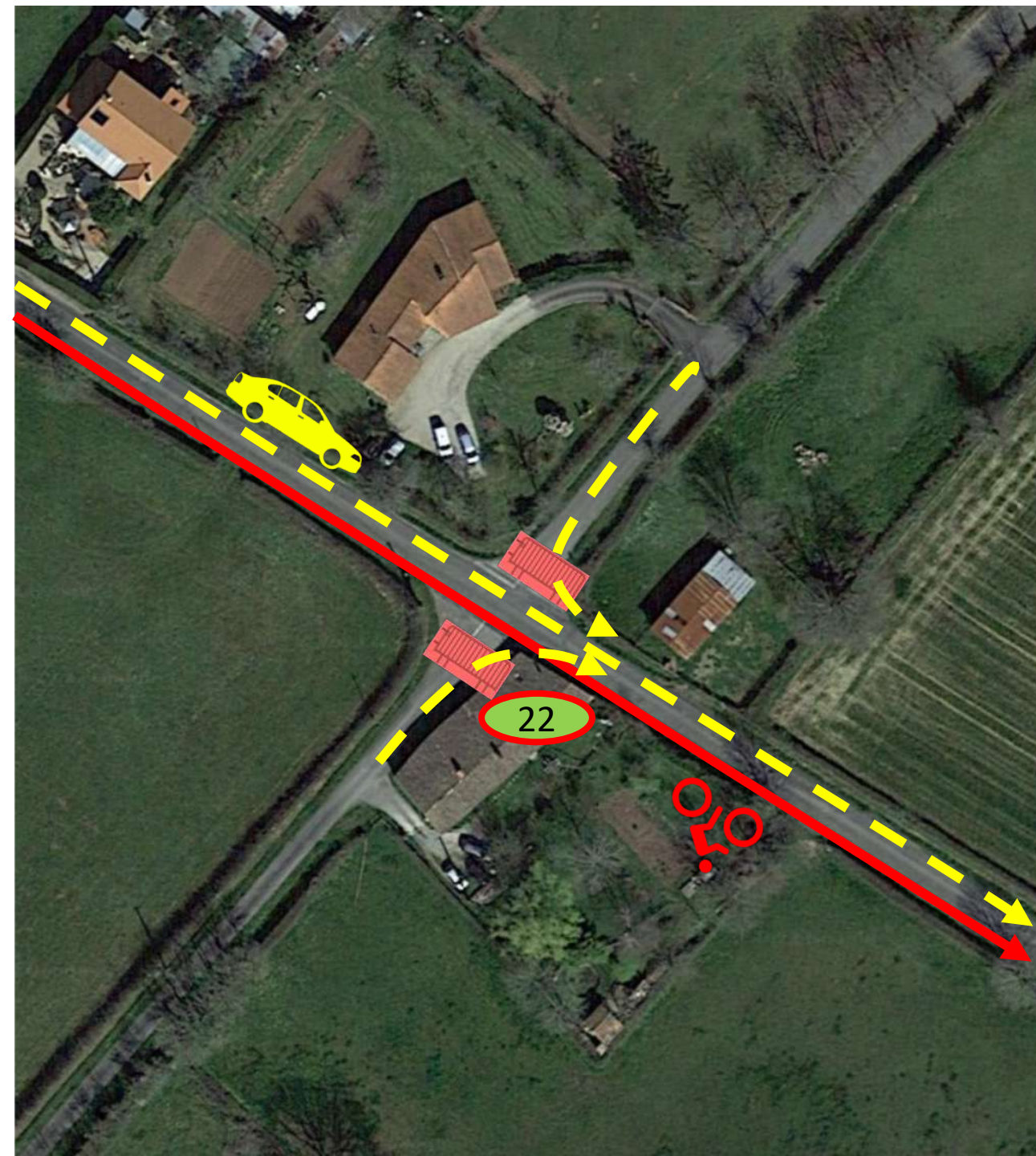


Postes N°22

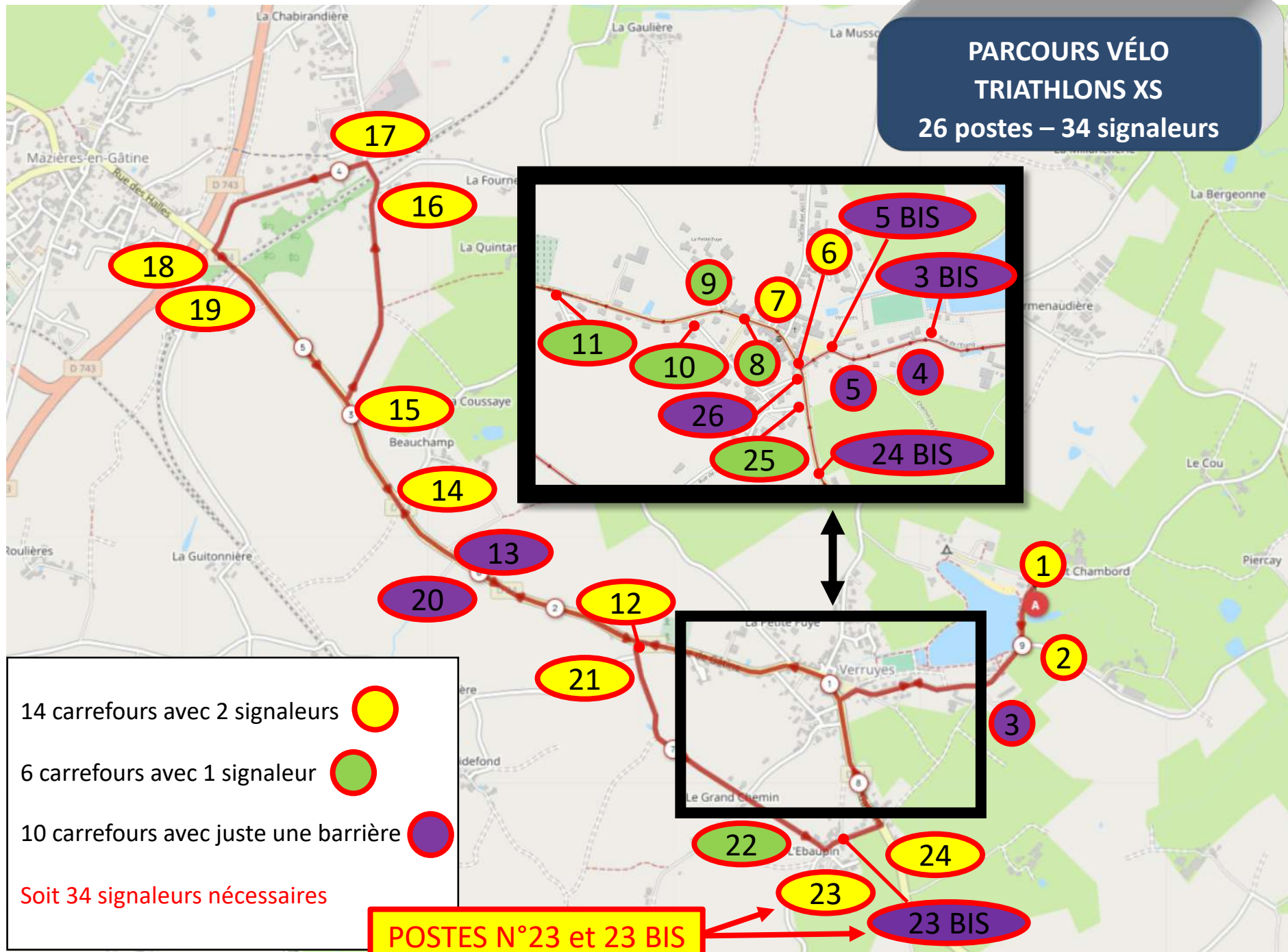
1 signaleur

Croisement D130 et rue de l'allée aux moines

**Evacuation des voitures dans le sens de la course en direction
de St Rémy – St Georges de Noisé – St Maixent L'École –
Clavé.**



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



Postes N°23

2 signaleurs

Croisement D122 provenant de St Rémy et D130

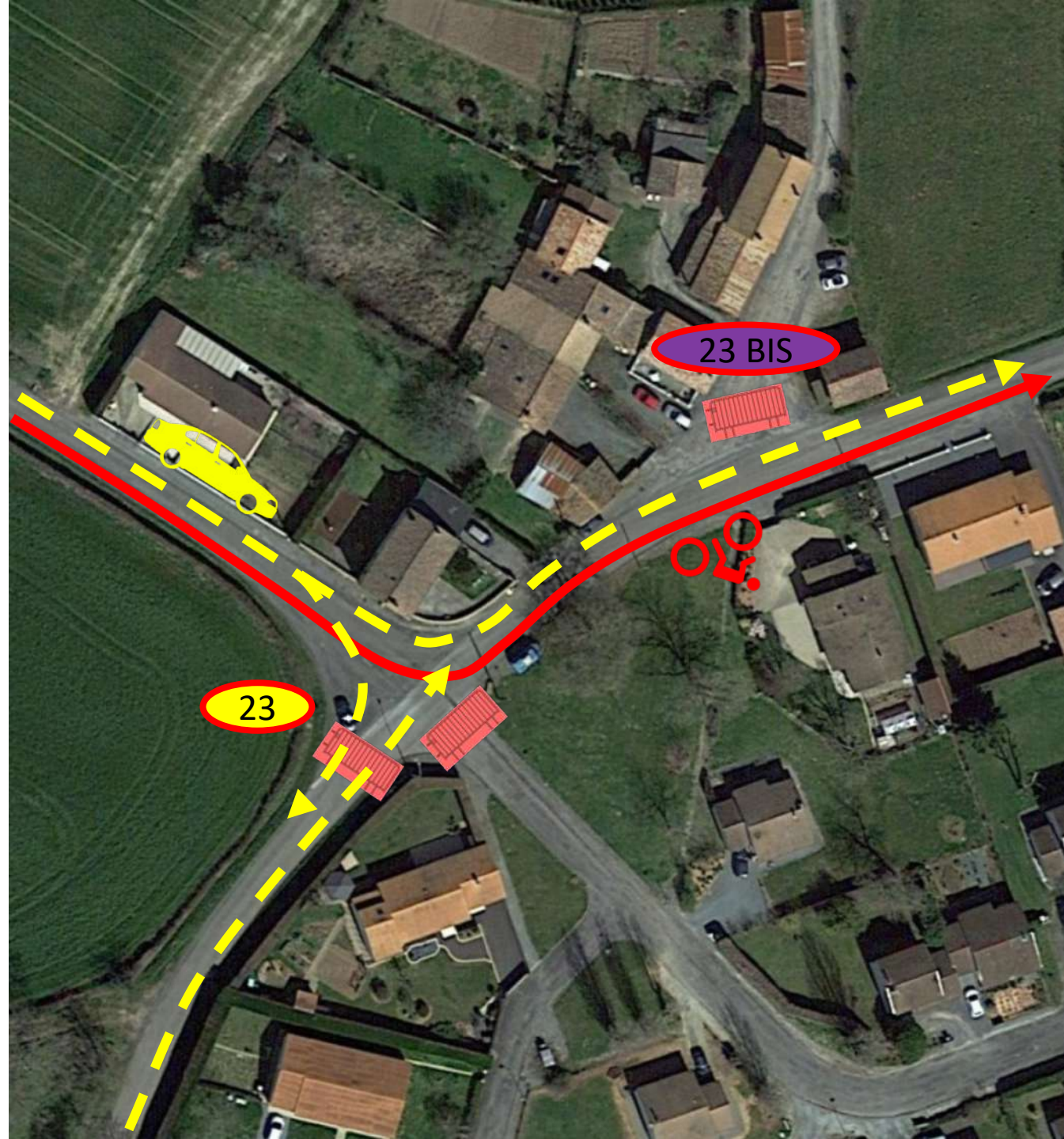
**Evacuation des voitures dans le sens de la course en direction
de St Rémy OU St Georges de Noisé – St Maixent L'École –
Clavé.**

Postes N°23 bis

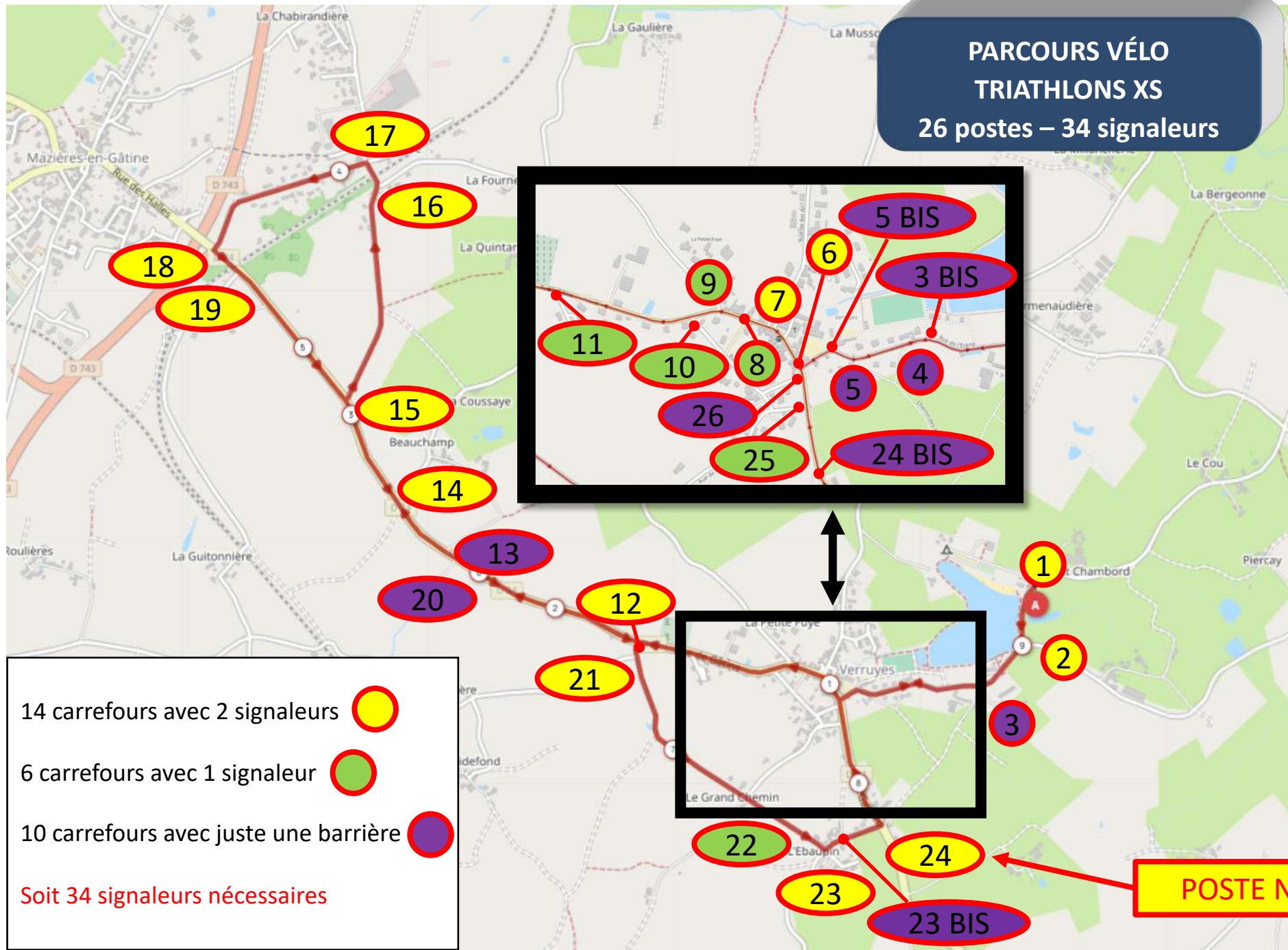
BARRIÈRE

Croisement chemin de Lebeaupin et D122 provenant de St
Rémy

EVACUATION DES VOITURES VERS ST GEORGES DE NOISÉ



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



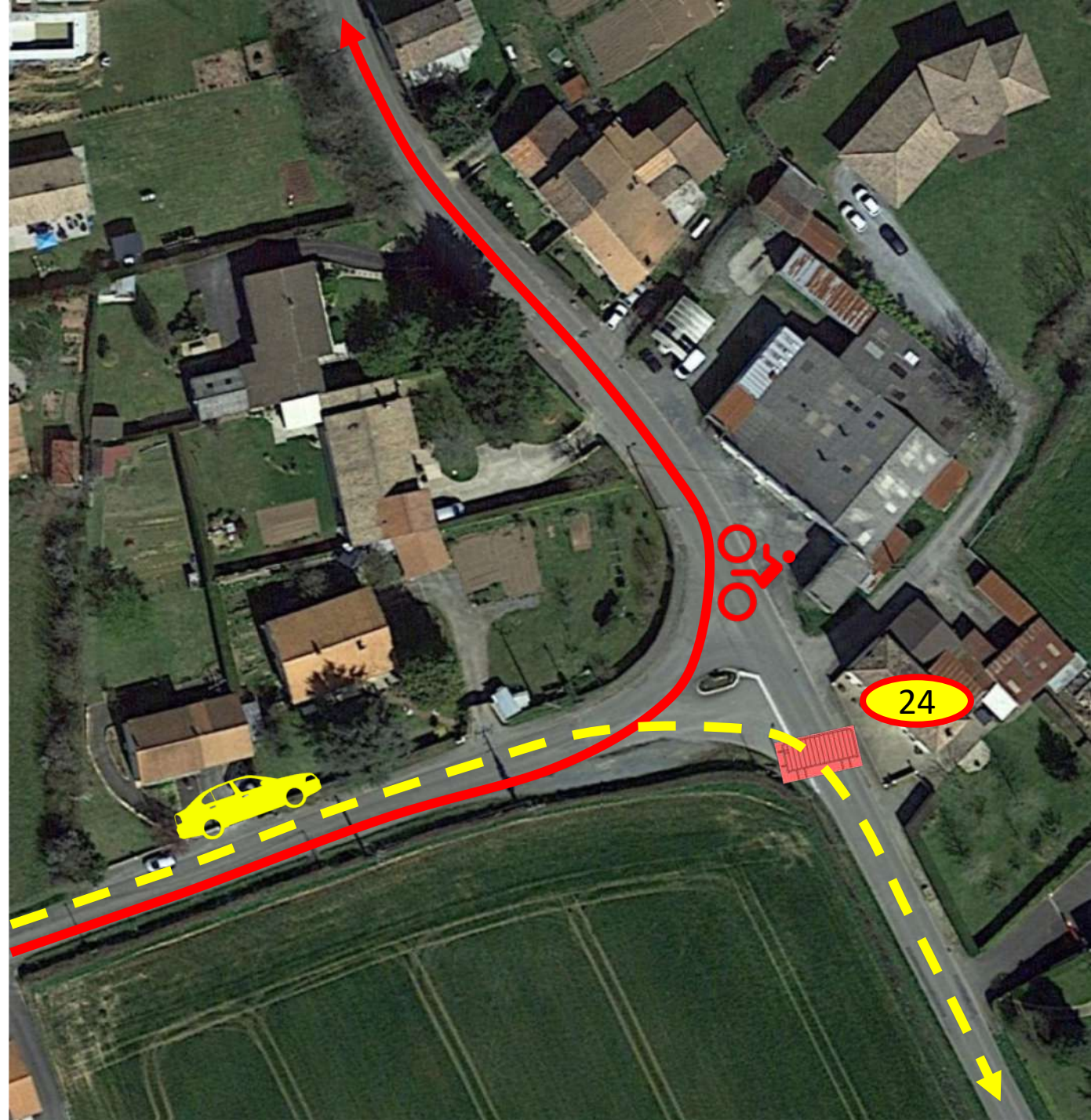
Postes N°24

2 signaleurs

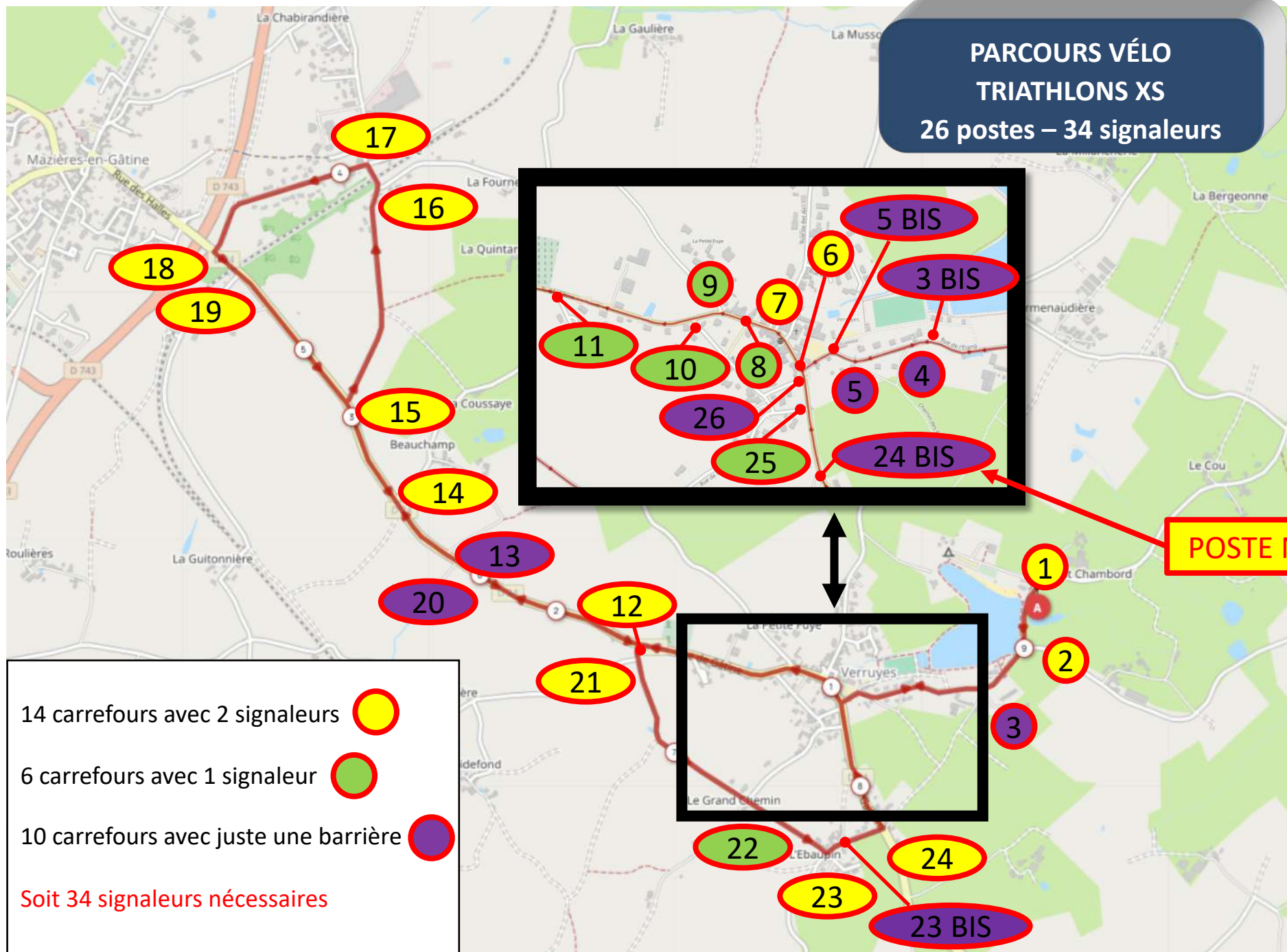
Croisement D24 provenant de St Georges de Noisé et D122
provenant de St Rémy

**AUCUNE VOITURE PROVENANT DE ST GEORGES AUTORISÉE À
ENTRER SUR LE PARCOURS (demi tour => déviation par Clavé
et St Lin)**

**Evacuation des voitures provenant de St Rémy et allant dans
la direction de St Georges de Noisé – St Maixent L'École –
Clavé.**



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs

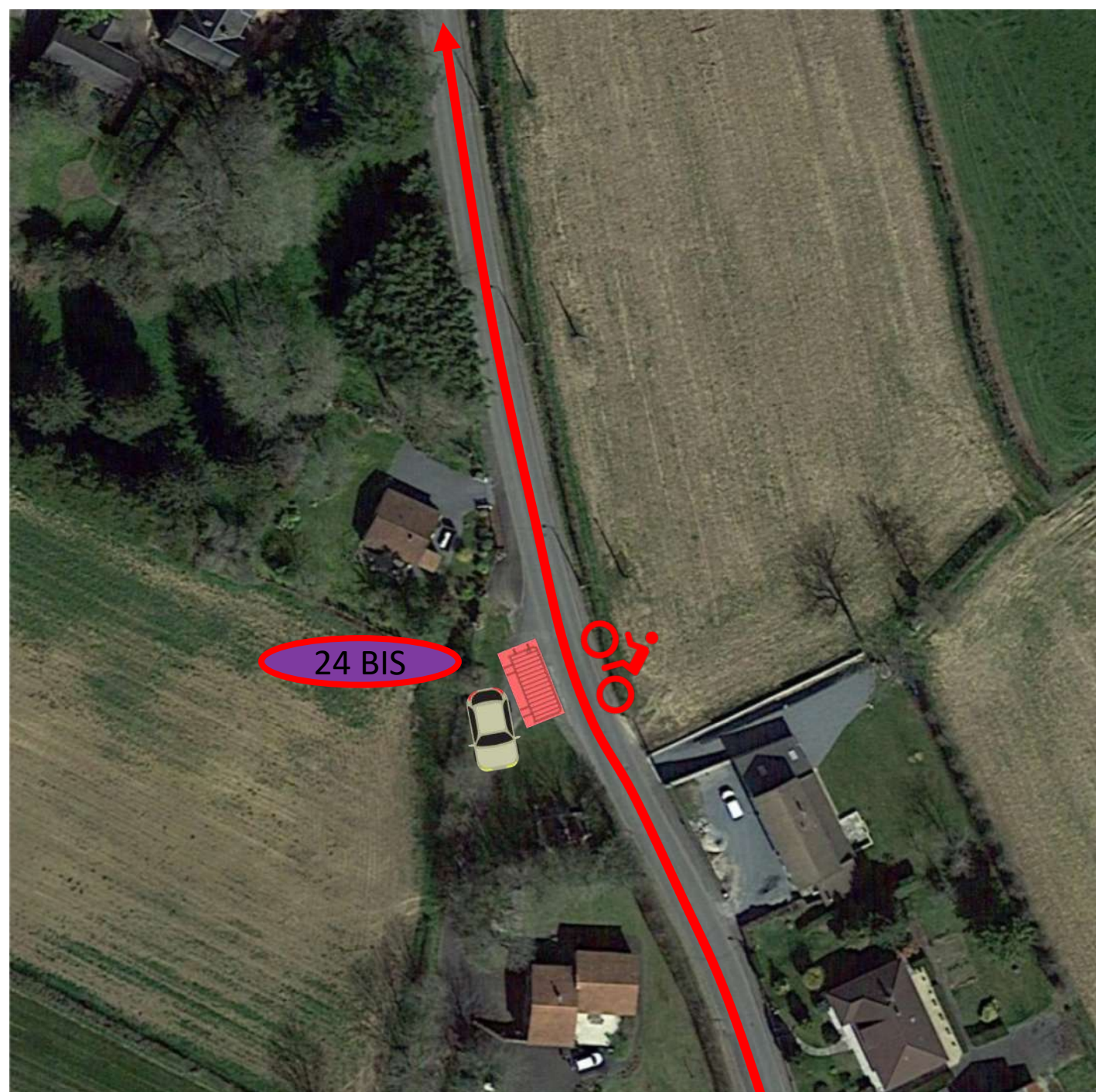


Postes N°24 BIS

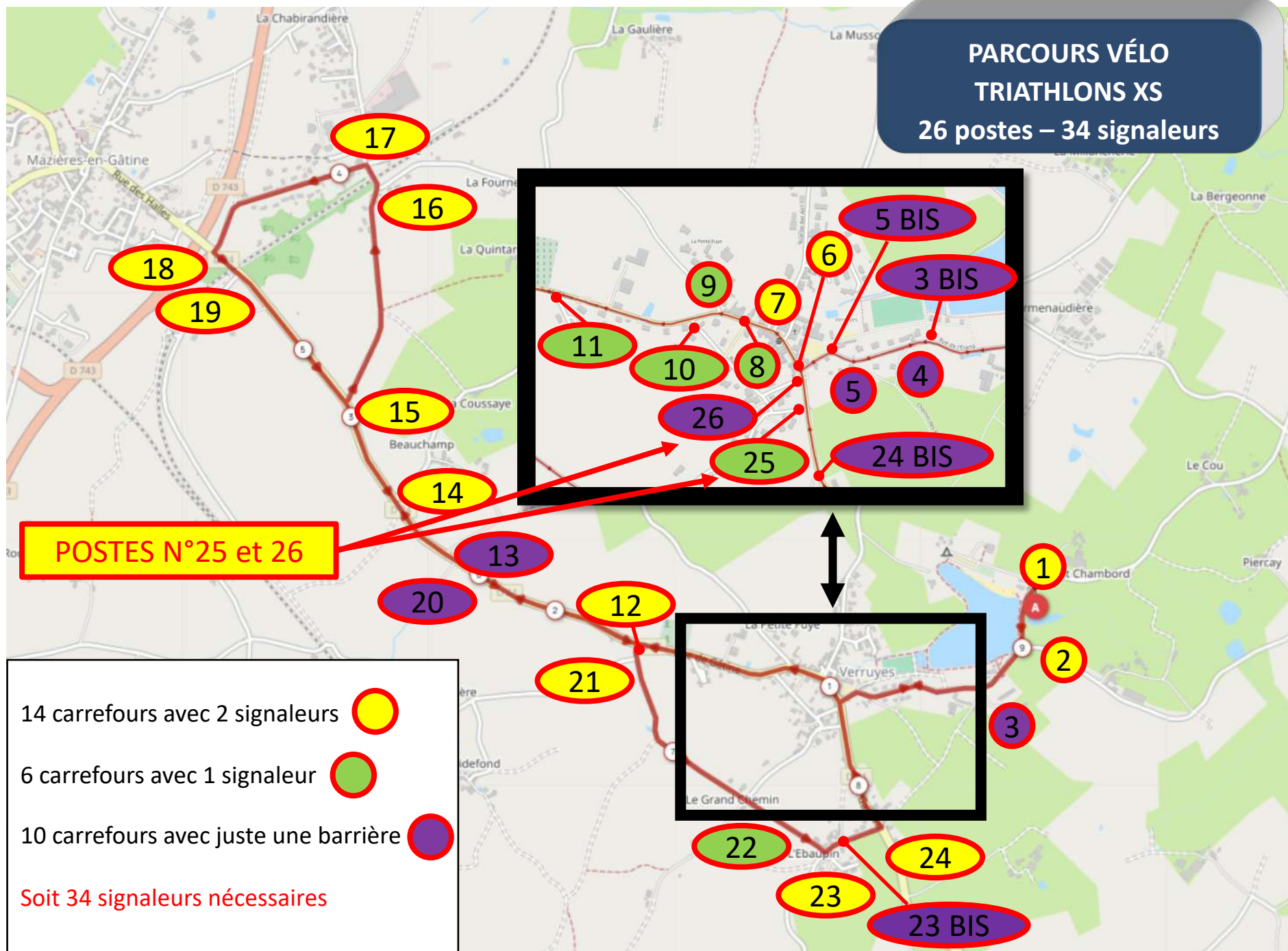
Croisement chemin de Lebeaupin et D24

BARRIÈRE + idéalement voiture du N°24

AUCUNE VOITURE AUTORISÉE À ENTRER SUR LE PARCOURS



**PARCOURS VÉLO
TRIATHLONS XS**
26 postes – 34 signaleurs



Postes N°25
1 signaleur
Croisement Place du Saut et D24

AUCUNE VOITURE AUTORISÉE À ENTRER SUR LE PARCOURS

Possibilité de mettre la voiture en travers pour bloquer le passage.

Poste N°26
Croisement rue Nouvelle et D24

BARRIÈRE + IDÉALEMENT VOITURE DU N°6

